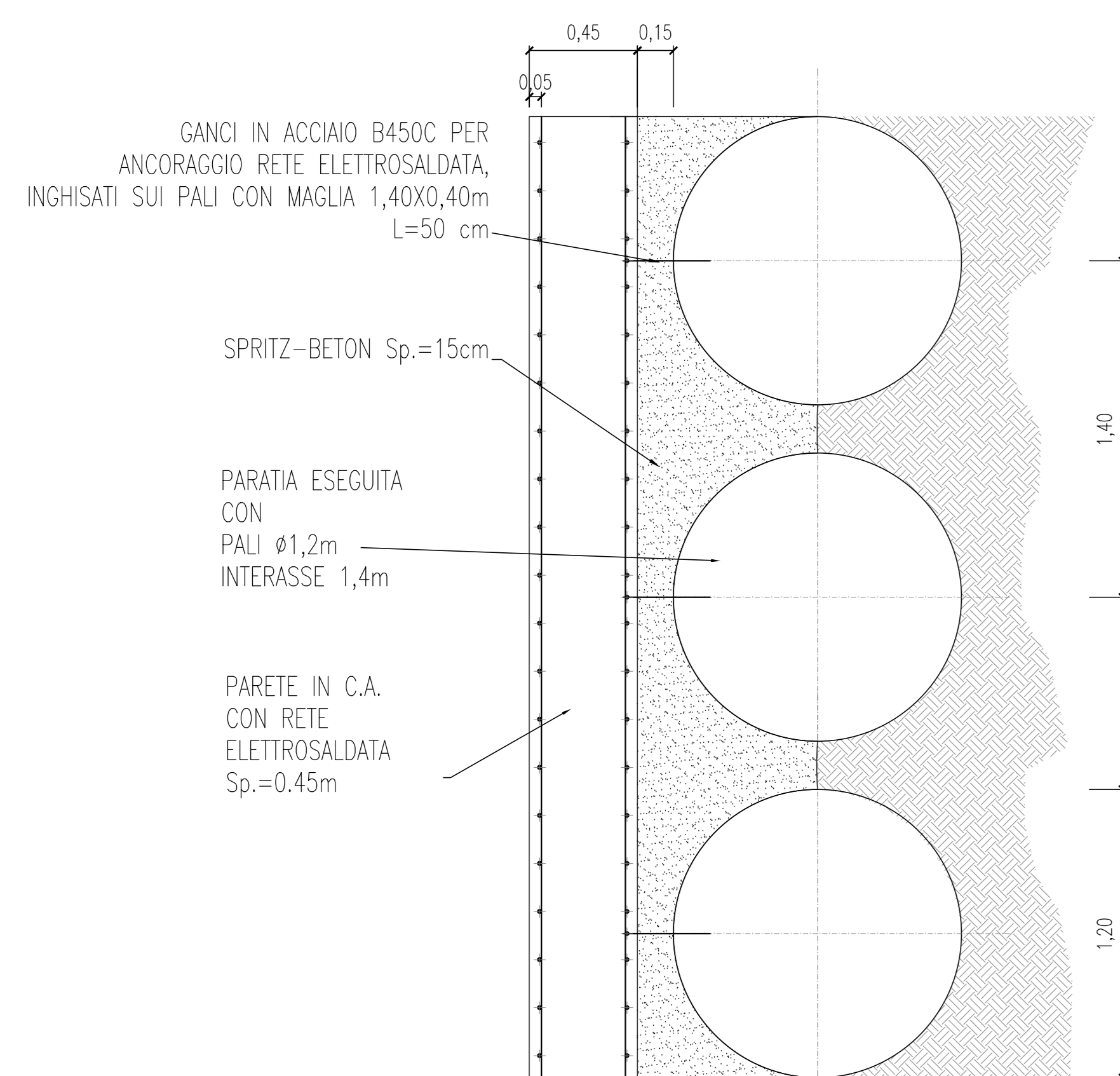


PARTICOLARE PARATIA
SEZIONE X-X
SCALA 1:20



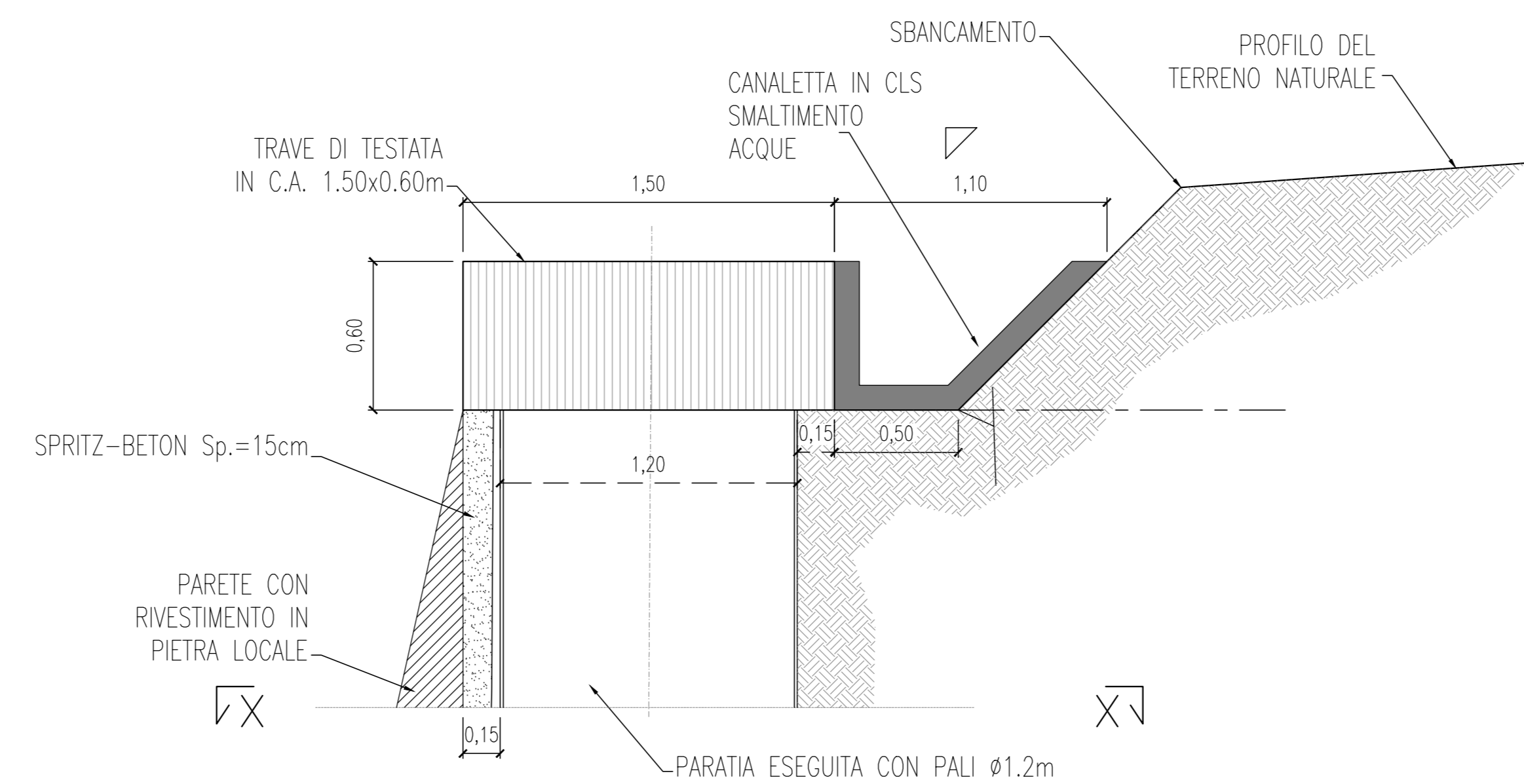
CARATTERISTICHE DEI TIRANTI ARMATI CON TREFOLI									
TIPO	n°	INCL. [°]	N. TREF.	Ø [mm]	L Libera [m]	L fond. [m]	L TOT. [m]	T INIZ. [kN]	TRAVE DI RIPARTIZIONE
A	50	15	5	200	17	6	23	400	2 HEB240
B	47	15	5	200	15	7	22	400	2 HEB240
C	44	15	5	200	12	8	20	400	2 HEB240

CARATTERISTICHE GENERALI PARATIA DI PALI TIRANTATA
Pali in calcestruzzo C32/40 di diametro 1200 mm ad interasse pari a 1,4m.
Tiranti da 5 trefoli (0,6") ad interasse 2,8m, in acciaio armonico avente $f_{pk} > 1860$ MPa ($f_{yd} = 1150$ MPa, allungamento 5%), diametro di perforazione $\phi = 200$ mm, iniezione ad alta pressione ripetute (IRS) mediante miscele cementizie con additivi antiritiro.
La tesatura dei tiranti dovrà avvenire solo dopo che il tratto di ancoraggio avrà raggiunto una resistenza a compressione minima pari a 25MPa.

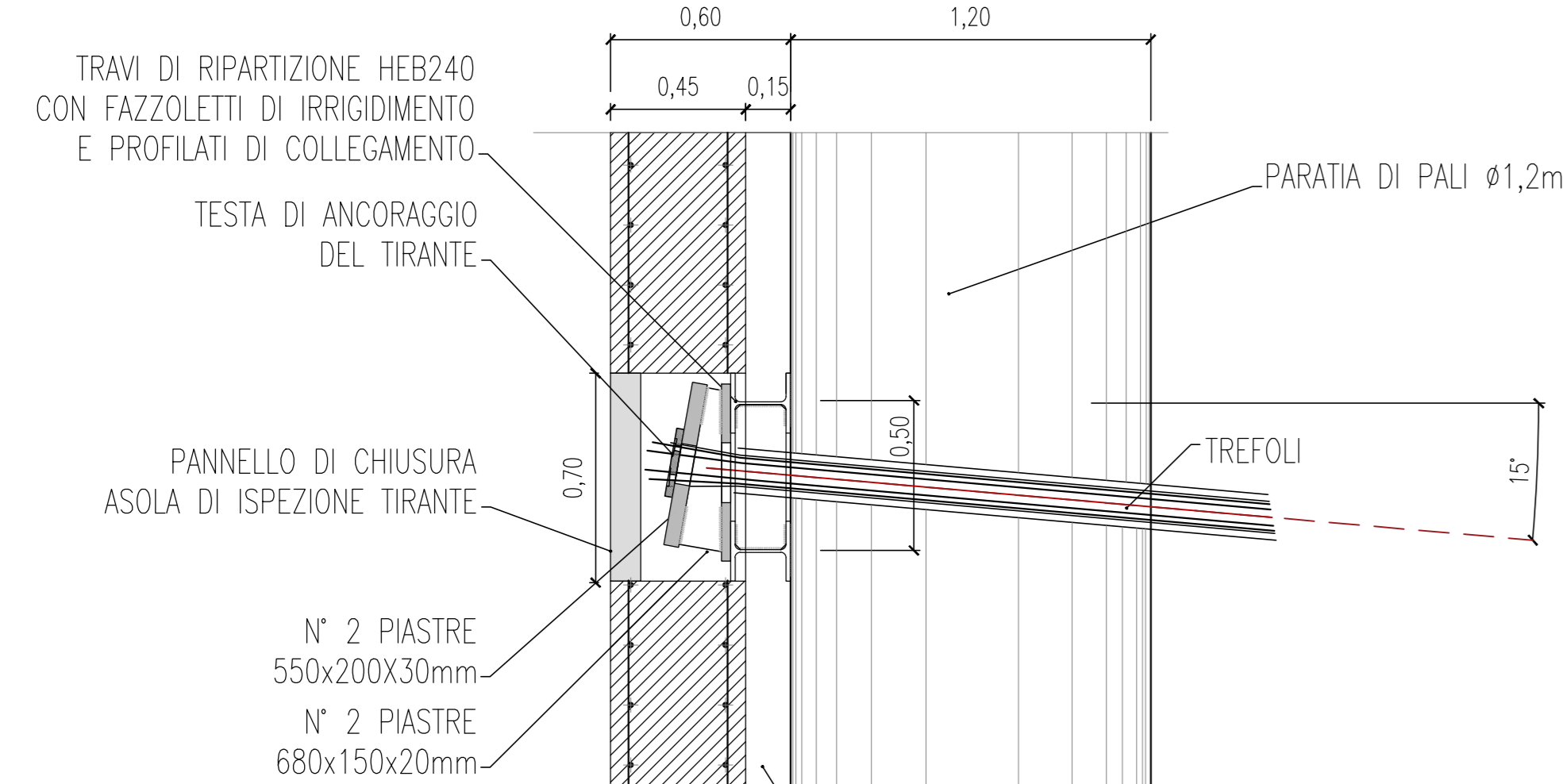
INCIDENZA ARMATURE

- PALI tipo 1 130 Kg/m³
- PALI tipo 2 110 Kg/m³
- PALI tipo 3 110 Kg/m³
- CORDOLO 60 Kg/m³

PARTICOLARE TRAVE DI TESTATA CON
PALO Ø1200
E CANALETTA SMALTIMENTO ACQUE
SCHEMA TIPOLOGICO
SCALA 1:20



TESTA ANCORAGGIO
TIRANTI
SCALA 1:20



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1	COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

**05 - OPERE D'ARTE
5.2. TRINCEA TRA PARATIE GALLERIA
5.2.1 Paratia di pali asse Nord km 0+100 OS.01
Sezione tipo e particolari**

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE T000S1STRZ01_A	REVISIONE A	SCALA: 1:200
CODICE ELAB. DPUC0167	CODICE ELAB. T000S01STRZ01		

A	EMISSIONE	Settembre 2022	Romli	Sitouli	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO