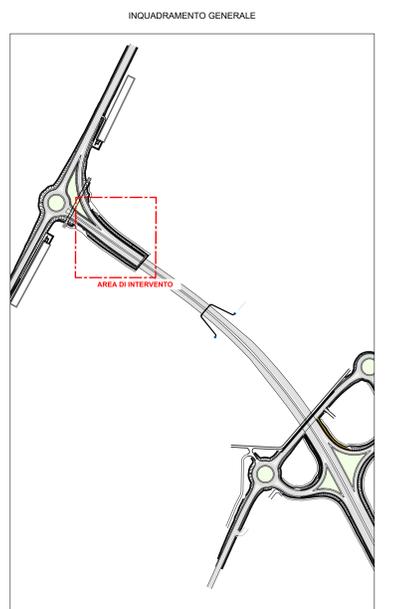


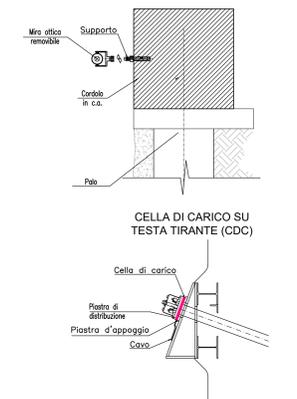
SV.01.A
Ramo A - Uscita asse Nord



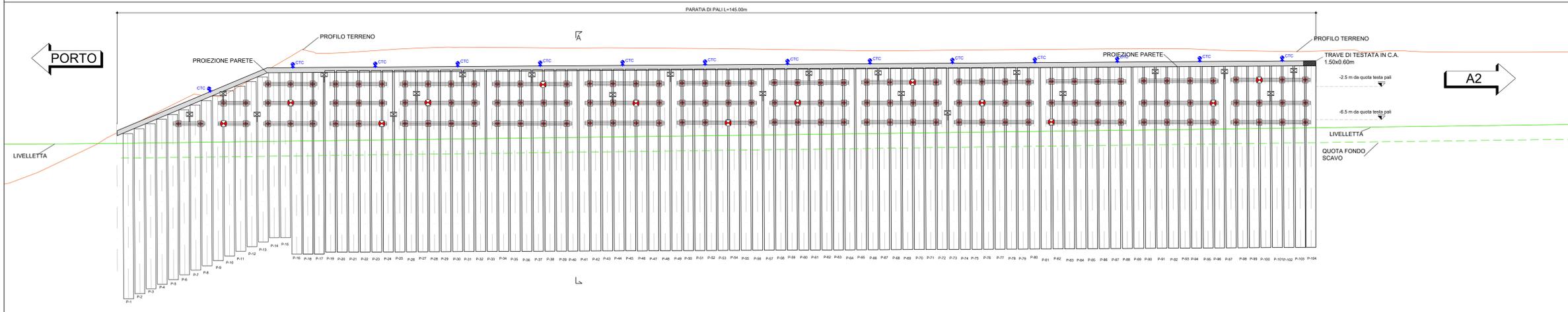
LEGENDA SIMBOLI

- MIRE OTTICHE
 - CELLE DI CARICO TOROIDALI SULLA TESTA DEI TIRANTI
- MIRA OTTICA PER MISURAZIONI TOPOGRAFICHE 3D A PUNTAMENTO MANUALE TIPO: BARRA IN ACCIAIO ZINCATO AD A.M., Ø=20 MM L=150 MM ESTREMITÀ FILETTATA PER RACCORDO CON SUPPORTO DELLA MIRA OTTICA PER STAZIONE INTEGRATA. SENSORE: STAZIONE TOPOGRAFICA INTEGRATA COASSIALE, PRECISIONE ANGOLO ±0.1 MGON DISTANZA ±1 MM
- L'ubicazione della strumentazione è indicativa e sarà definita in base alle esigenze di cantiere

MIRA OTTICA RIFLETTENTE PER MISURE TOPOGRAFICHE 3D (CTC) CORDOLO PARATIA



PLANIMETRIA - SCALA 1 :200



PROFILO PARATIA SV.01.A - RAMO A - INGRESSO ASSE SUD - SCALA 1 :200



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Ingegneria e Progettazione Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTIL: INTEGRA Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgri
	Dott. Geol. Andrea Rondinara

05 - OPERE D'ARTE
5.2. TRINCEA TRA PARATIE GALLERIA
5.2.2 Paratia di pali asse Sud km 0+100 05.02
Monitoraggio paratia

CODICE PROGETTO: DPUC0165	NOME FILE: T00052STRSE01_A	REVISIONE: A	SCALA: 1:200
CODICE ELAB: T00052STRSE01			
REVISIONE: A	EMMISSIONE: Settembre 2022	REDAITTO: Gatto	VERIFICATO: Sotoni
DESCRIZIONE:	DATA:	VERIFICATO:	APPROVATO: