

OPERE MINORI:

CALCESTRUZZO PER MAGRONE:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione X0

CLS PER C.A. STRUTTURE IN OPERA E CORDOLI

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di consistenza: S4
 - Classe di esposizione: XC3
 - Rapporto max a/c: 0.55
 - Diametro max inerti: 25mm
 - Copriferro minimo: 45mm

ACCIAIO PER ARMATURE:

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
 - B450C controllato in stabilimento
 - tensione caratteristica a rottura, ftk: 540 MPa
 - tensione caratteristica di snervamento, fyk: 450 MPa

DRENAGGI:

- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/mq

IMPERMEABILIZZAZIONE:

- Tessuto-non-tessuto a fili continuo 400gr/mq



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
 COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
 AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1

COD. UC165

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	MANDANTI: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	Dott. Geol. Andrea Rondinara

**05 - OPERE D'ARTE
 5.3. OPERE D'ARTE MINORI
 Tabella materiali**

CODICE PROGETTO PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	T00ST00STRTB01_A		A	.
DPUC0167	D 21	T00ST00STRTB01			
A	Emissione	Settembre 2022	Citterio	Salcuni	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO