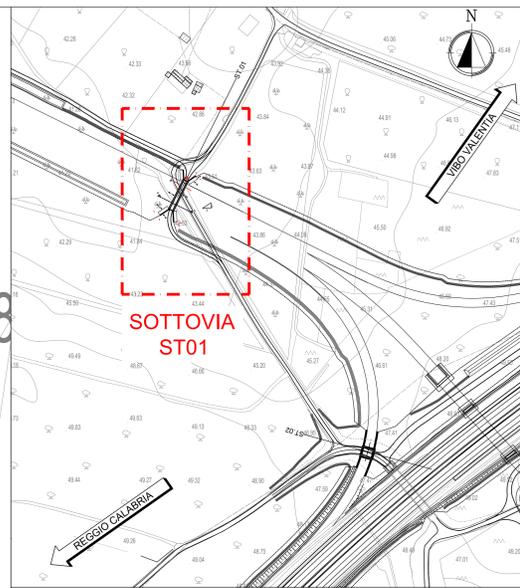
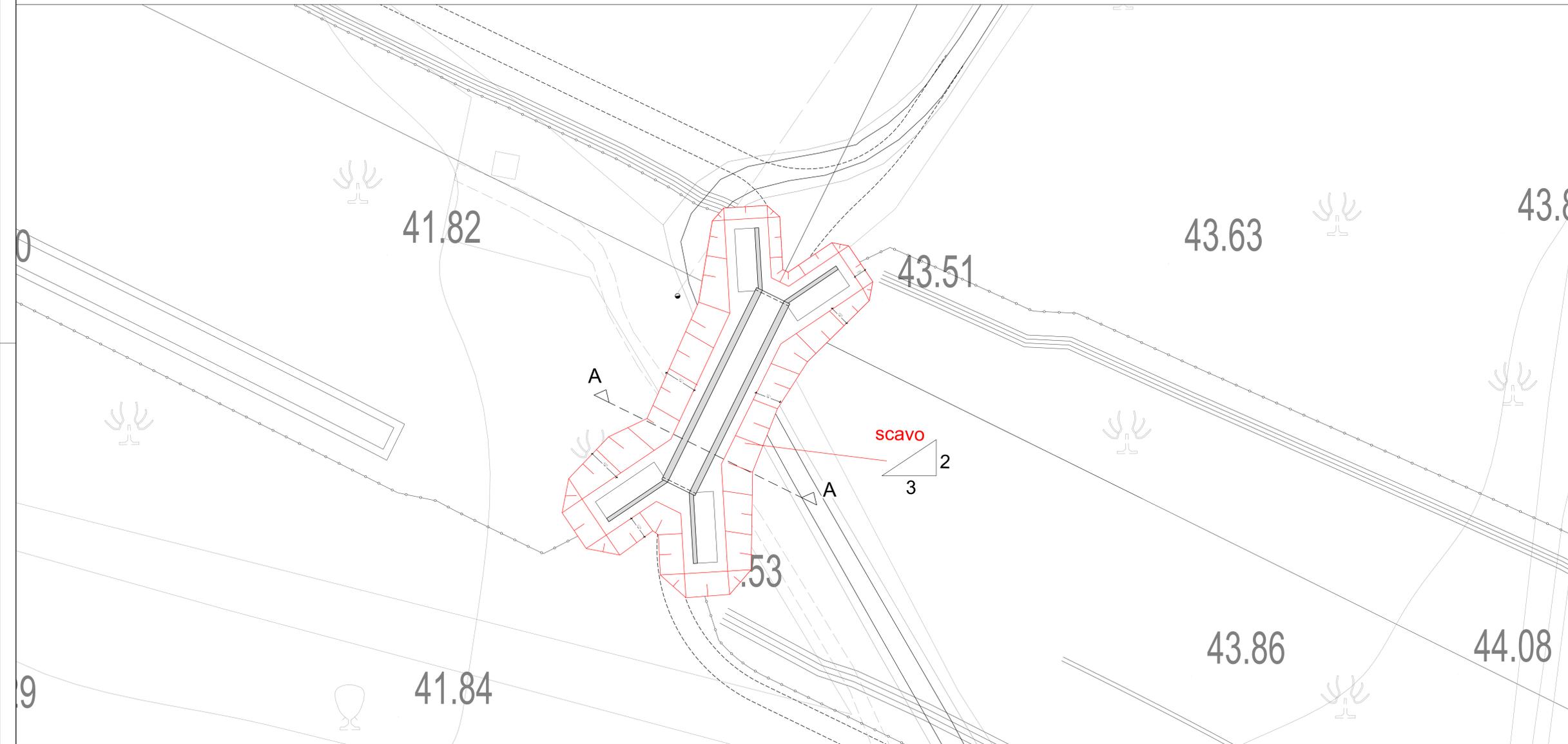
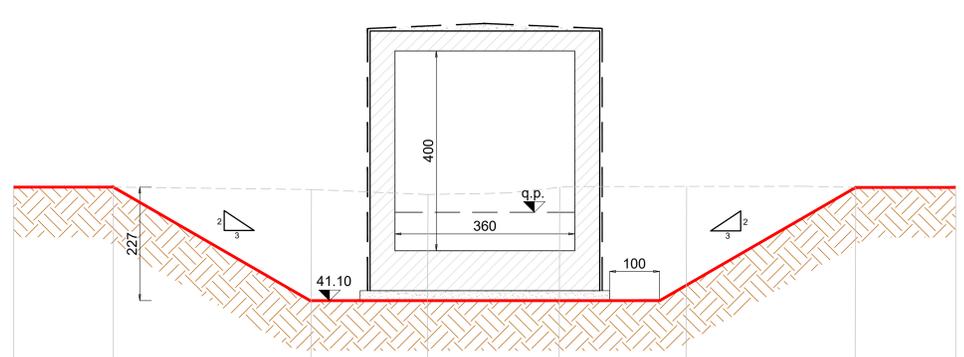


PLANIMETRIA DEGLI SCAVI
SCALA 1:200

INQUADRAMENTO GENERALE
SCALA 1:2'000



SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



| | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.00 | 2.00 | 5.94 | 8.27 | 10.92 | 13.46 | 16.85 | 18.87 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 2.00 | 3.94 | 2.33 | 2.65 | 2.54 | 3.39 | 2.02 |
| DISTANZE PARZIALI | 43.38 | 43.38 | 43.32 | 43.22 | 43.36 | 43.86 | 43.66 | 43.65 |
| QUOTE TERRENO | 38.0 | | | | | | | |

VOLUME DI SCAVO
VOLUME DI SCAVO 1600 m³



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

| | |
|---------------------|------------|
| DG 54/17 LOTTO 1 | COD. UC165 |
| PROGETTO DEFINITIVO | COD. UC167 |

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

| | |
|---|--|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile) GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.) COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri | CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA Dott. Ing. Franco Braga MANDANTI: ANAS Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI Dott. Geol. Andrea Rondinara |
|---|--|

05 - OPERE D'ARTE
5.3 OPERE D'ARTE MINORI
5.3.1 Sottopasso al km 2+245.00 ST.01
Pianta scavi e opere provvisori

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------|---------------|
| CODICE PROGETTO DPUC0165 | NOME FILE TOOST01STR01_A | REVISIONE A | SCALA vite |
| PRODOTTO DPUC0167 | ELAB. T00S0101STR0101 | | |

| | | | | | |
|------|-------------|----------------|---------|------------|-----------|
| A | EMISSIONE | Settembre 2022 | Mori | Siboni | Focaracci |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |