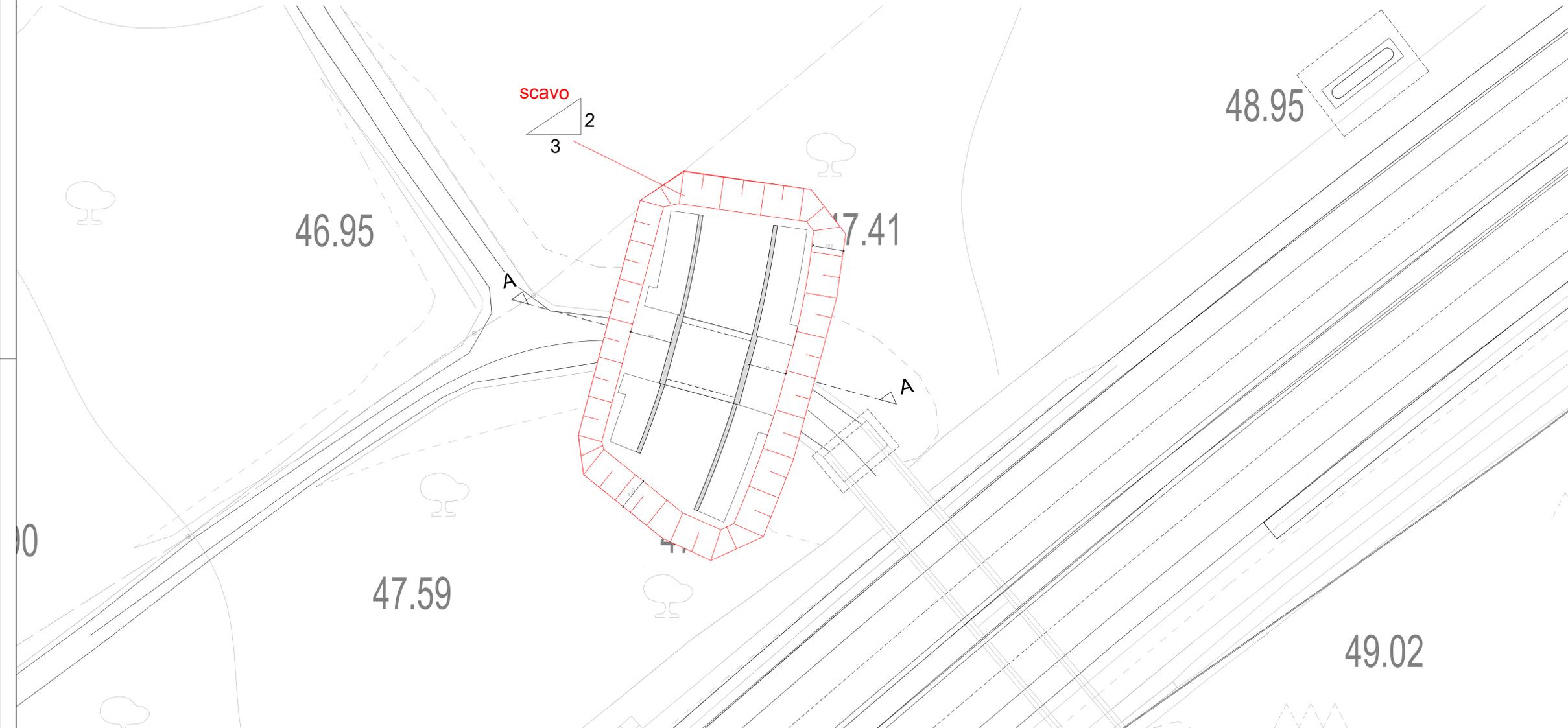
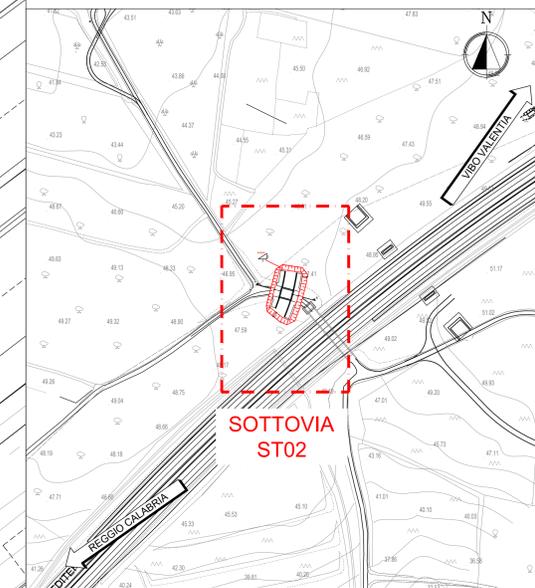


PLANIMETRIA DEGLI SCAVI
SCALA 1:200



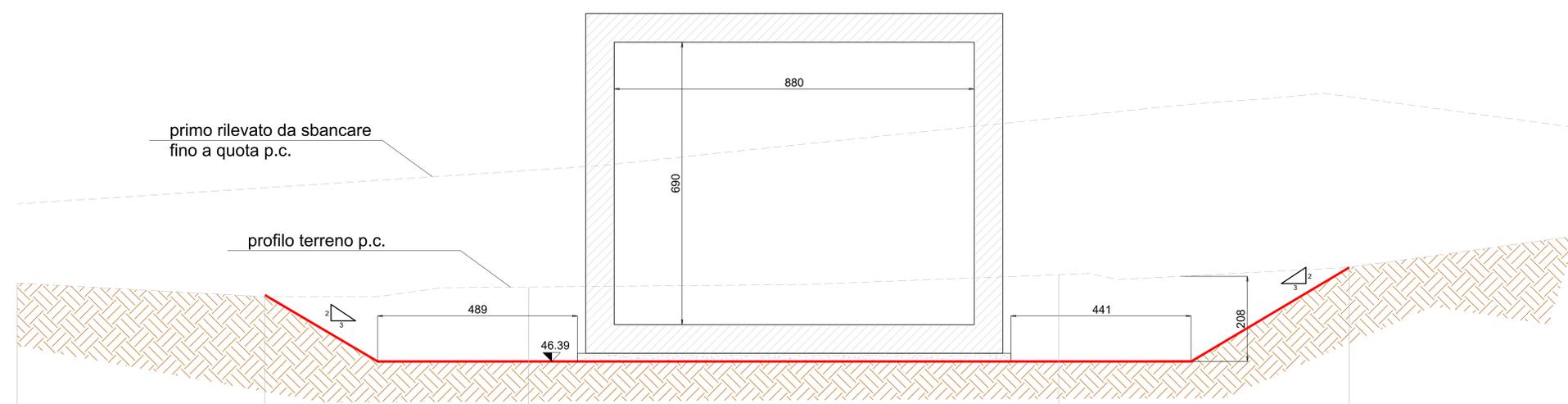
INQUADRAMENTO GENERALE
SCALA 1:2'000



VOLUME DI SCAVO*	
VOLUME DI SCAVO	2200 m ³
DEMOLIZIONE RILEVATO	2900 m ³

*N.B. Il volume di scavo indicato in tabella fa riferimento alla quota del piano campagna attuale. Preliminarmente alla realizzazione degli scavi per la realizzazione del sottovia si dovrà procedere con la demolizione del rilevato di appoggio al cavalcavia esistente.

SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50



DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.99	12.42	25.40	32.51
DISTANZE PARZIALI		5.99	6.43	12.98	7.11
QUOTE TERRENO	48.30	48.01	48.21	48.50	48.69

anas Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEOTECH DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	

05 - OPERE D'ARTE
5.3 OPERE D'ARTE MINORI
5.3.2 Sottopasso al km 390+382.00 ST.02
Pianta scavi e opere provvisoria

CODICE PROGETTO DPU0165	NOME FILE TOOST2STRID01_A	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTORE DPU0167	ELABORAZIONE T00S1T02STRID01	A	vari

A	EMISSIONE	Settembre 2022	Mari	Sabuni	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO