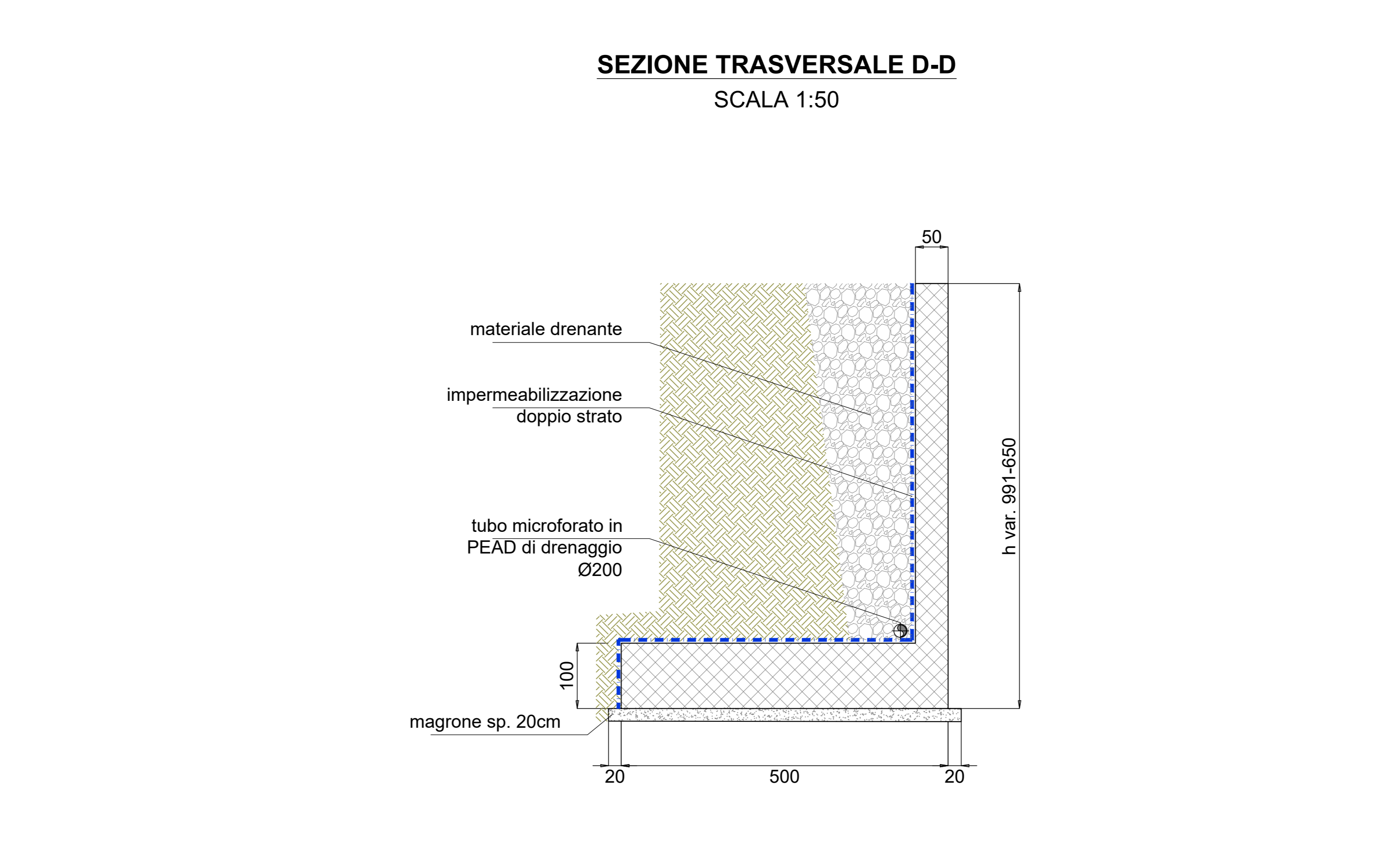
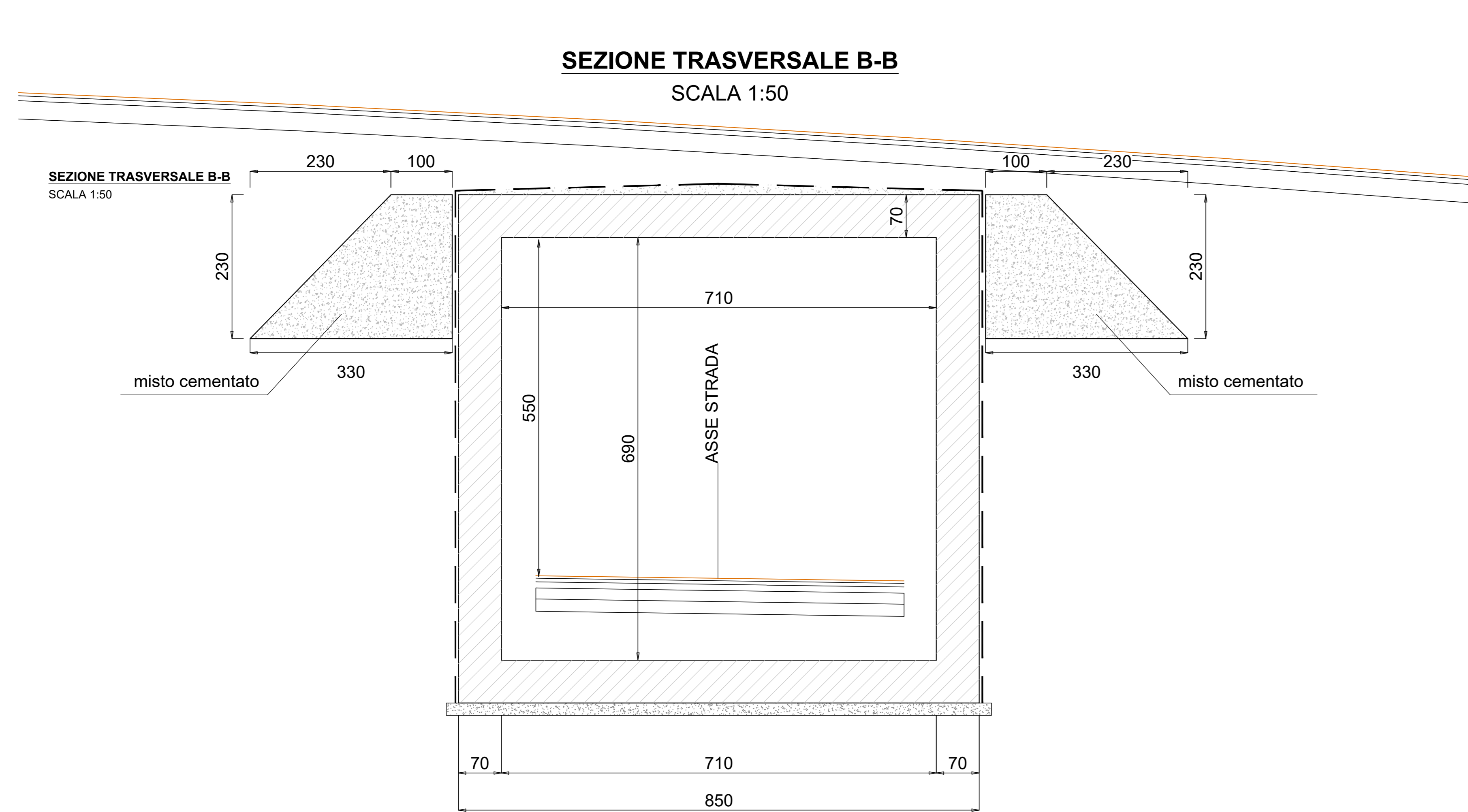


INCIDENZA ARMATURE	
SCATOLARE	
- SOLETTA SUPERIORE	80 Kg/m <sup>3</sup>
- SOLETTA INFERIORE	80 Kg/m <sup>3</sup>
- PIEDRITTI	70 Kg/m <sup>3</sup>
MURI D'ALA	
- ELEVAZIONE	80 Kg/m <sup>3</sup>
- FONDAZIONE	80 Kg/m <sup>3</sup>

NOTA CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E INCIDENZE ARMATURE  
 SI RIMANDA ALL'ELABORATO RELATIVO  
 "T00ST00STRB01"



**Direzione Tecnica**

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
 COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
 AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1	COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
 Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Direzione Tecnica: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

**05 - OPERE D'ARTE**  
**5.3 OPERE D'ARTE MINORI**  
 5.3.3 Sottopasso al km 390+700 ST.03  
 Carpenteria scatolare e muri

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPUC01615	TOOST03STRCP01_A	A	vari
DPUC01617	TOOST03STRCP01		

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE		Settembre 2022	Masi	Sabuni	Focaracci