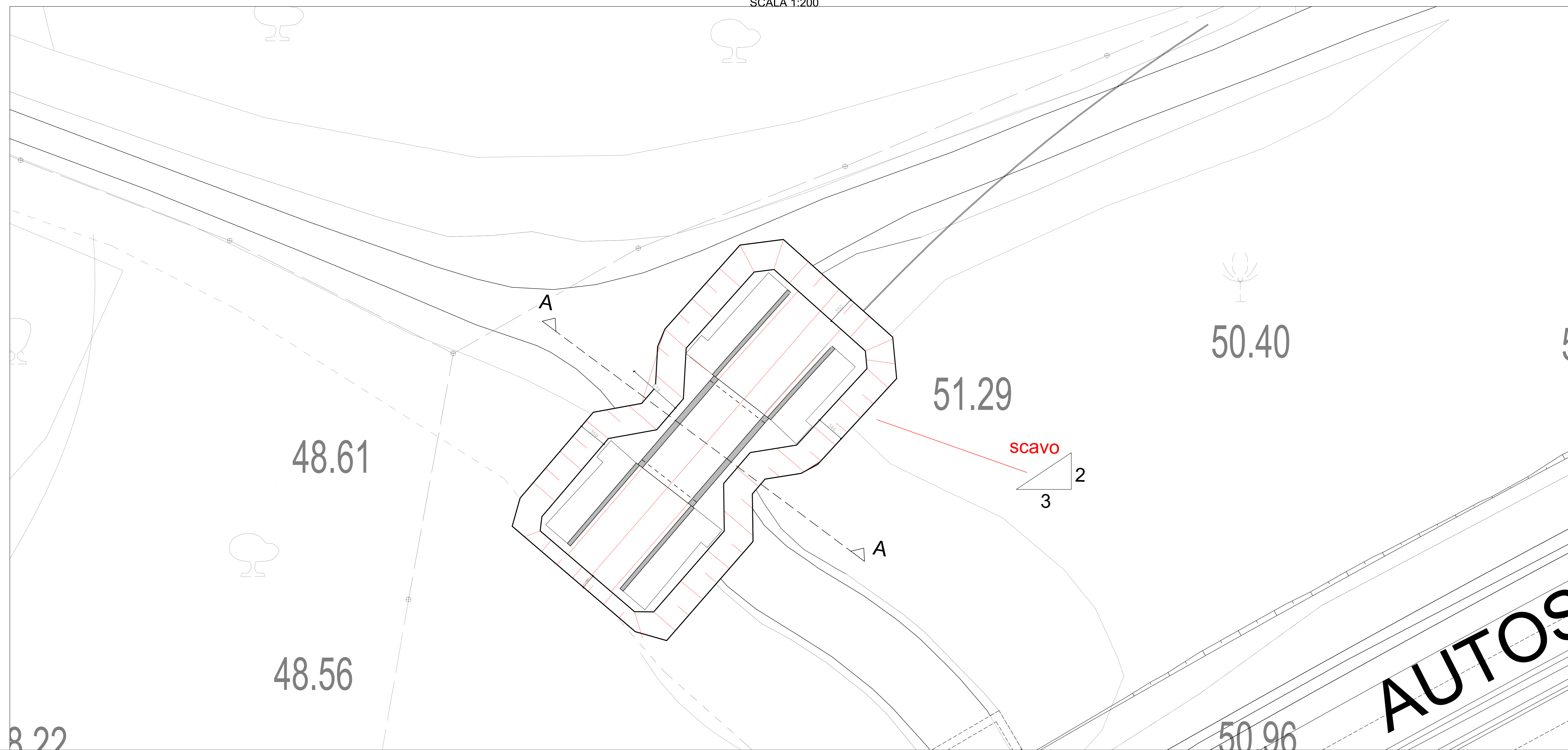
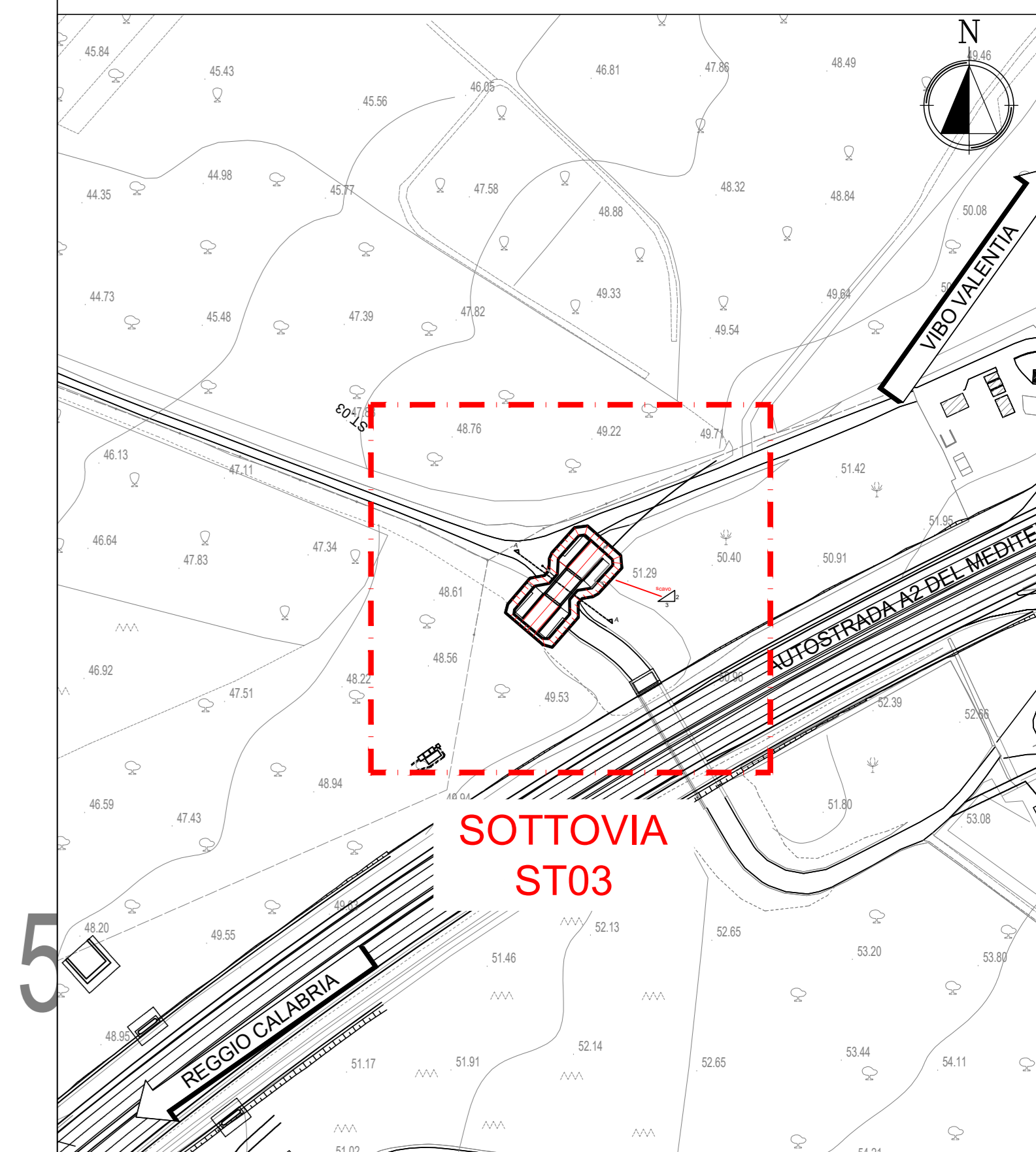


PLANIMETRIA DEGLI SCAVI
SCALA 1:200



INQUADRAMENTO GENERALE
SCALA 1:2'000



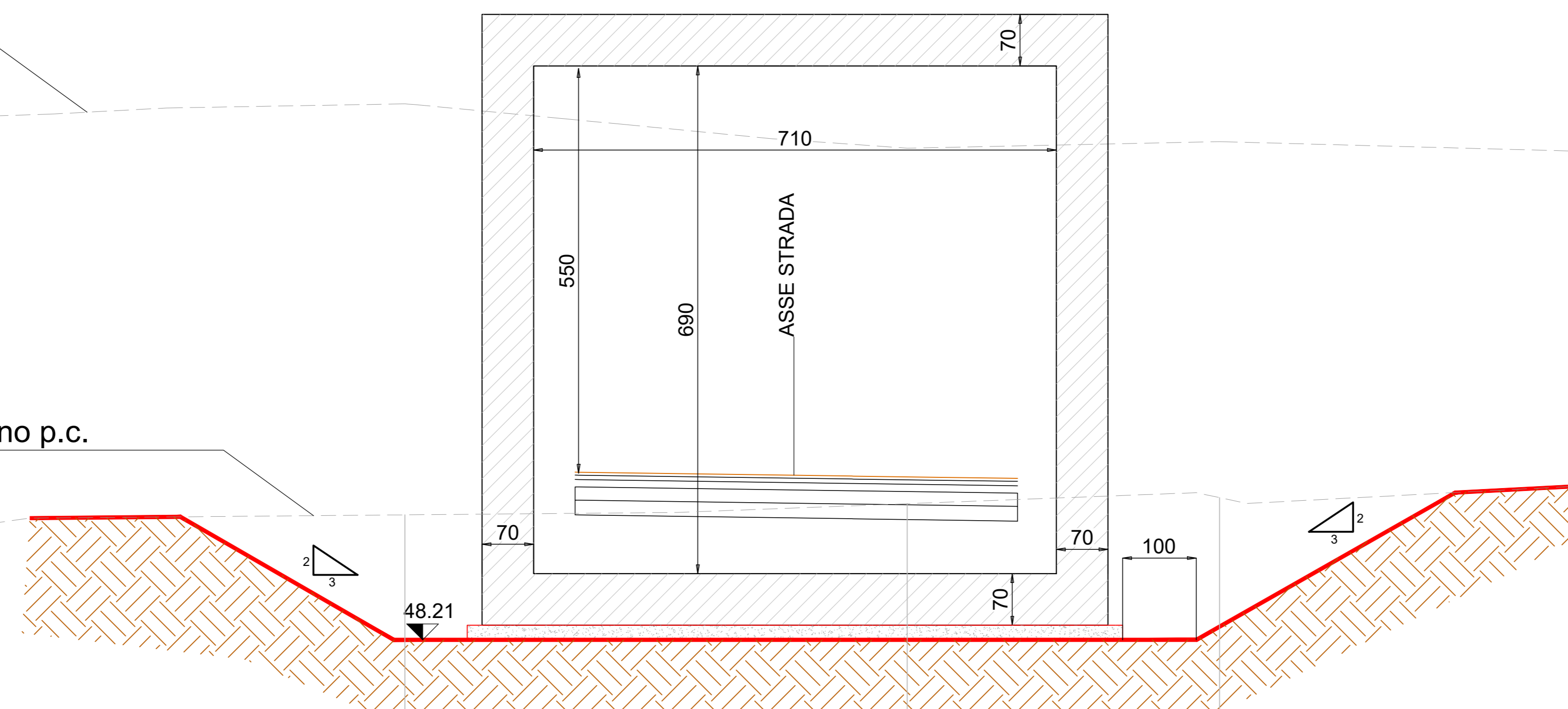
VOLUME DI SCAVO*	
VOLUME DI SCAVO	2300 m ³
DEMOLIZIONE RILEVATO	8500 m ³

*N.B. Il volume di scavo indicato in tabella fa riferimento alla quota del piano campagna attuale. Preliminarmente alla realizzazione degli scavi per la realizzazione del sottovia si dovrà procedere con la demolizione del rilevato di approccio al cavalcavia esistente.

SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50

primo rilevato da sbancare fino a quota p.c.

profilo terreno p.c.



	0.00	2.00	7.90	15.10	21.83	26.14	31.08
DISTANZE PROGRESSIVE							
DISTANZE PARZIALI	2.00	5.90	7.20	6.73	4.31	4.94	
QUOTE TERRENO	49.95	49.84	49.64	48.21	50.06	50.14	50.32

anas Gruppo IS Italiane
Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO
COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEOTECH DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

05 - OPERE D'ARTE
5.3 OPERE D'ARTE MINORI
5.3.3 Sottopasso al km 390+700 ST.03
Pianta scavi e opere provvisoria

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE TOOSTOSTR01_A	REVISIONE	SCALA:
DPUC0167	ELAB.: T01S103STR0101	A	varie

A	EMISSIONE	Settembre 2022	Masi	Sabuni	Focaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO