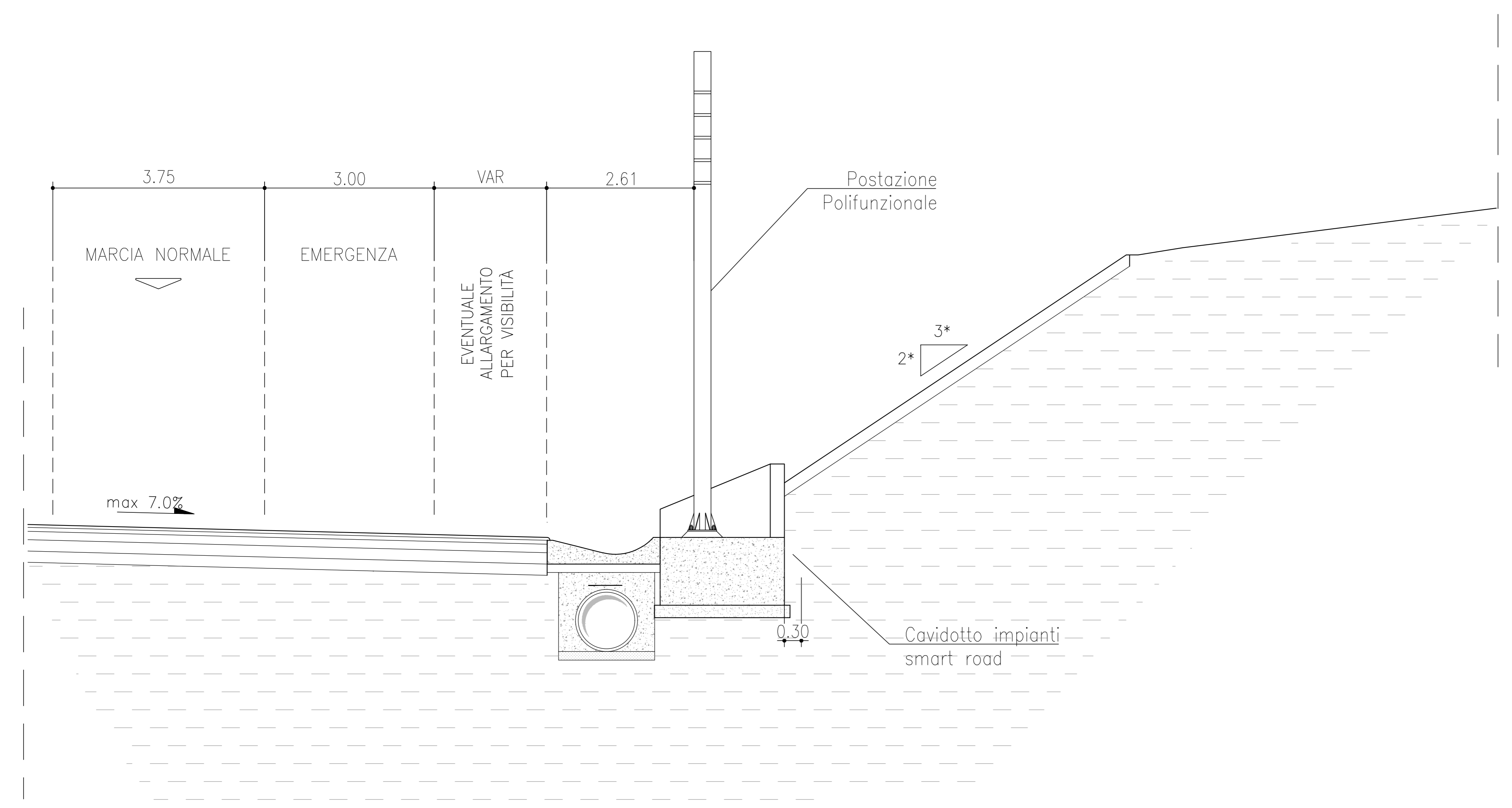
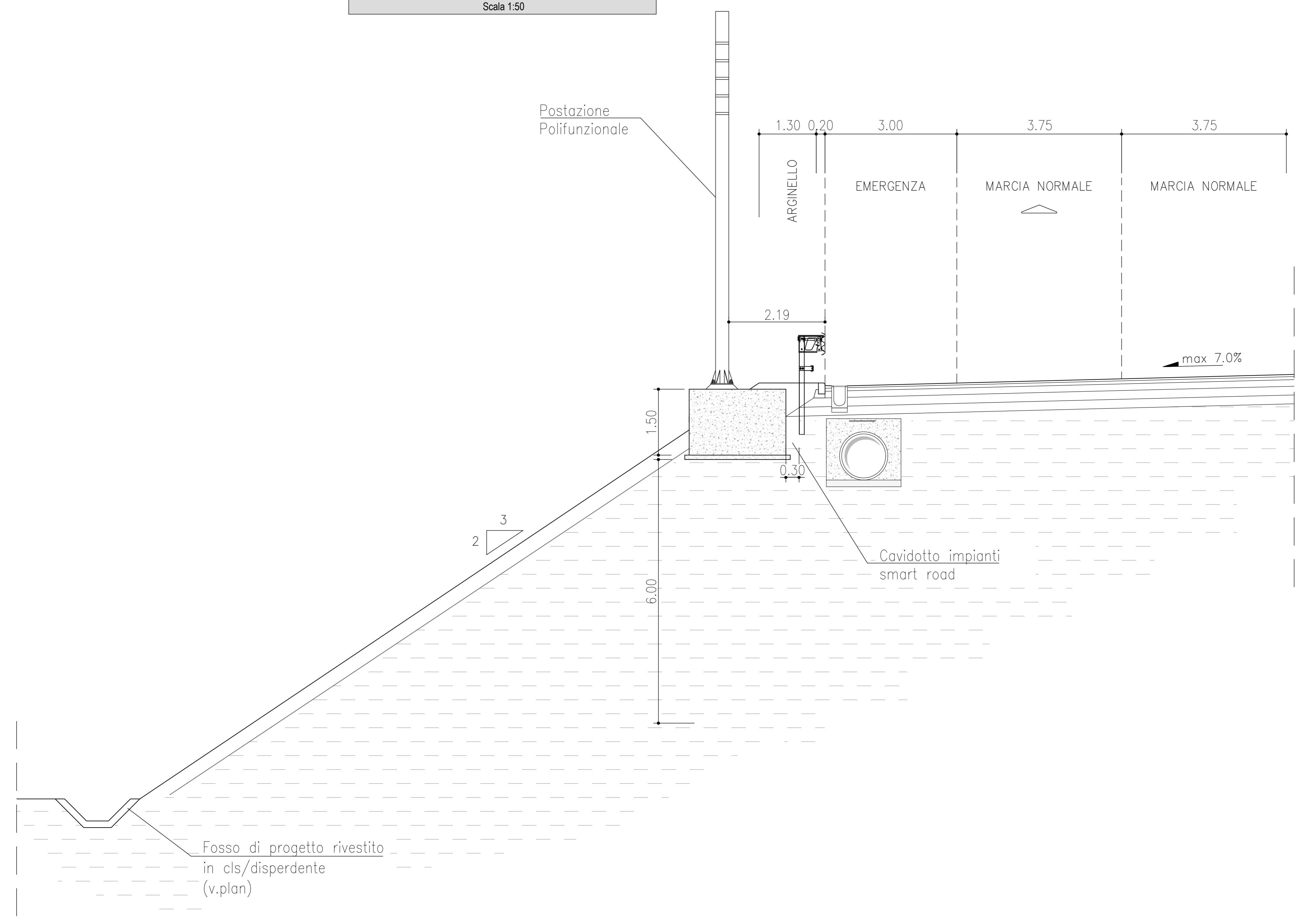


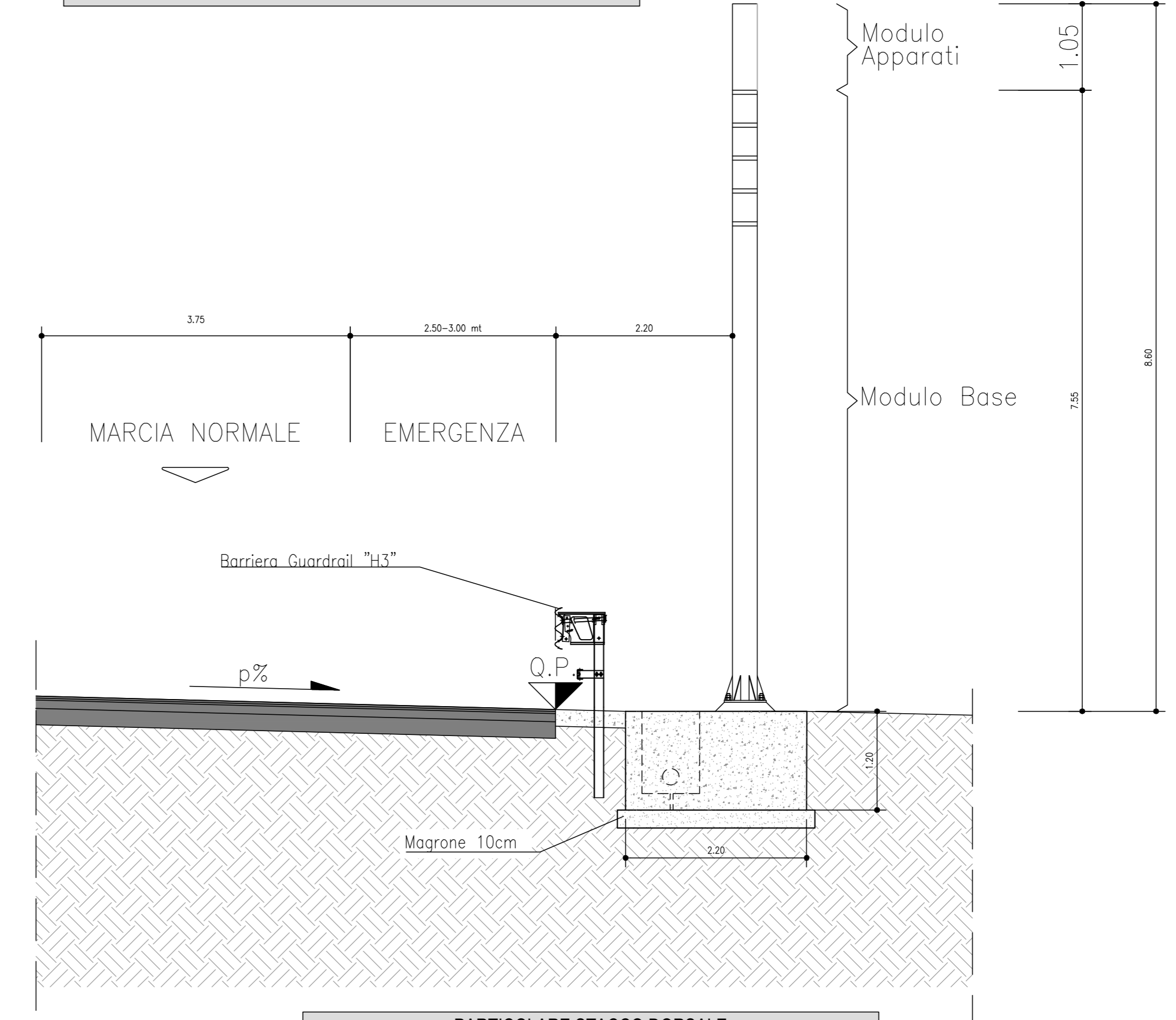
SEZIONE TIPOLOGICA - POSTAZIONE POLIFUNZIONALE - TRINCEA
Scala 1:50



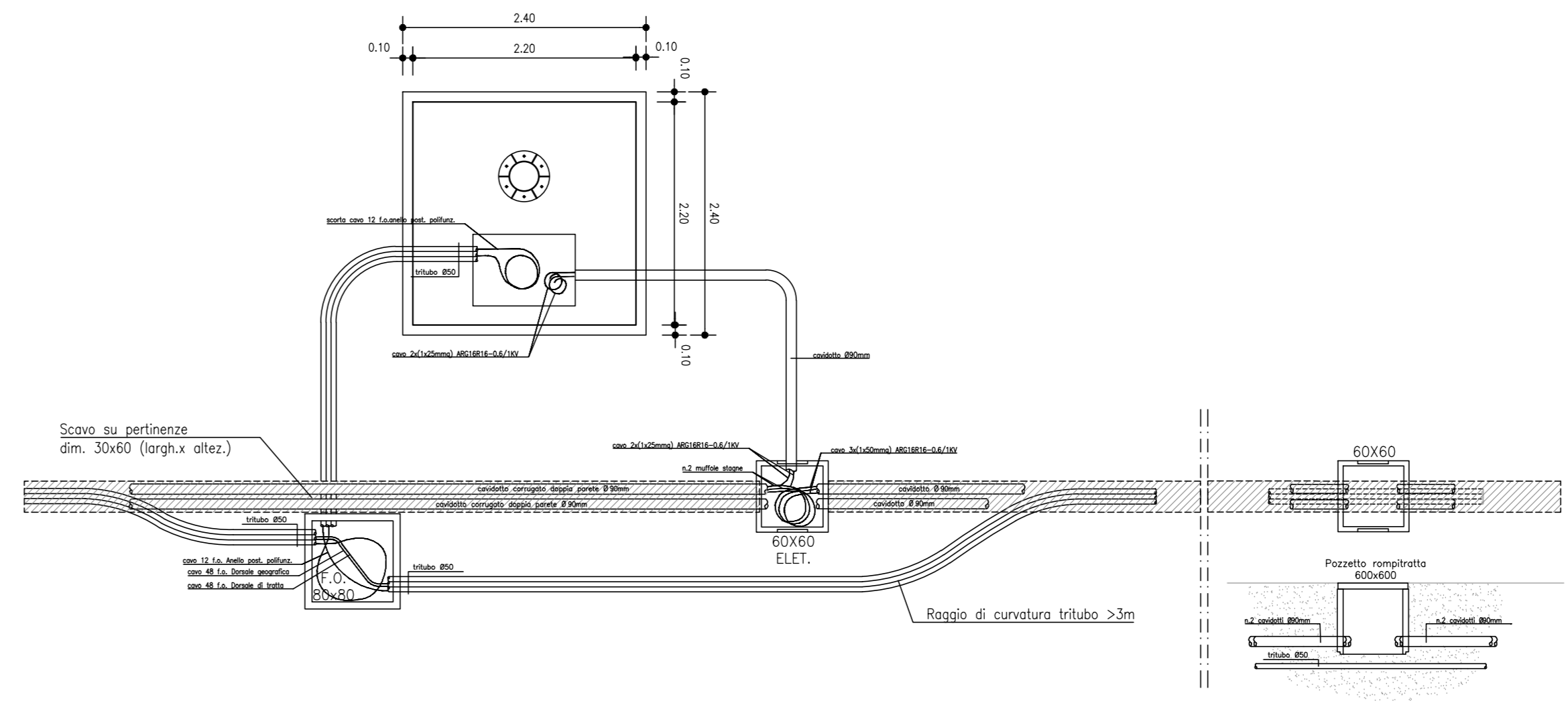
SEZIONE TIPOLOGICA - POSTAZIONE POLIFUNZIONALE - RILEVATO
Scala 1:50



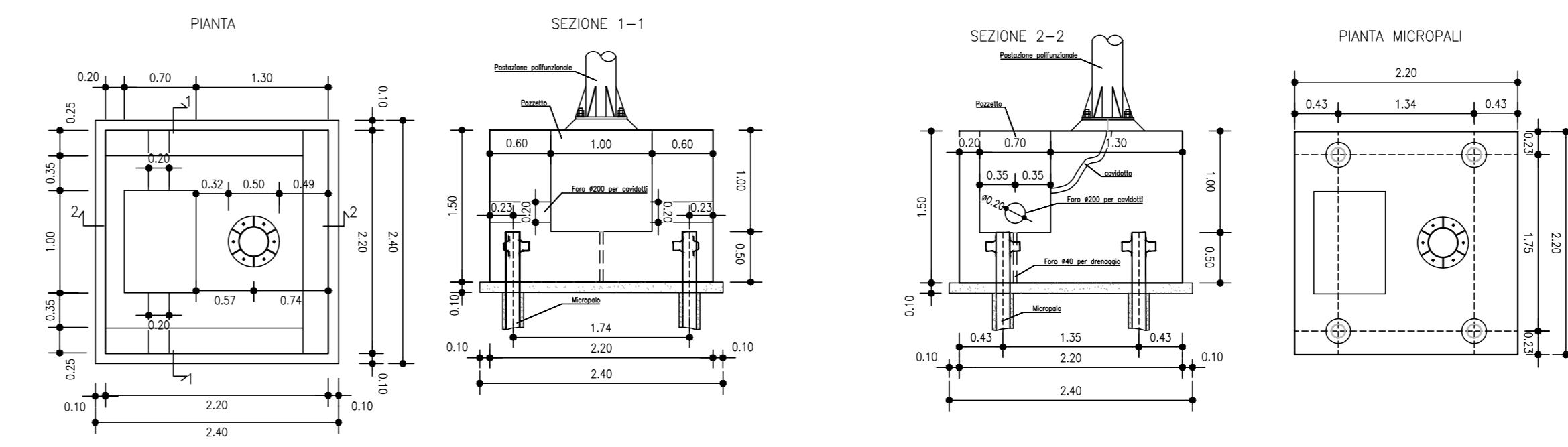
PARTICOLARE STACCO DORSALE
Scala 1:50



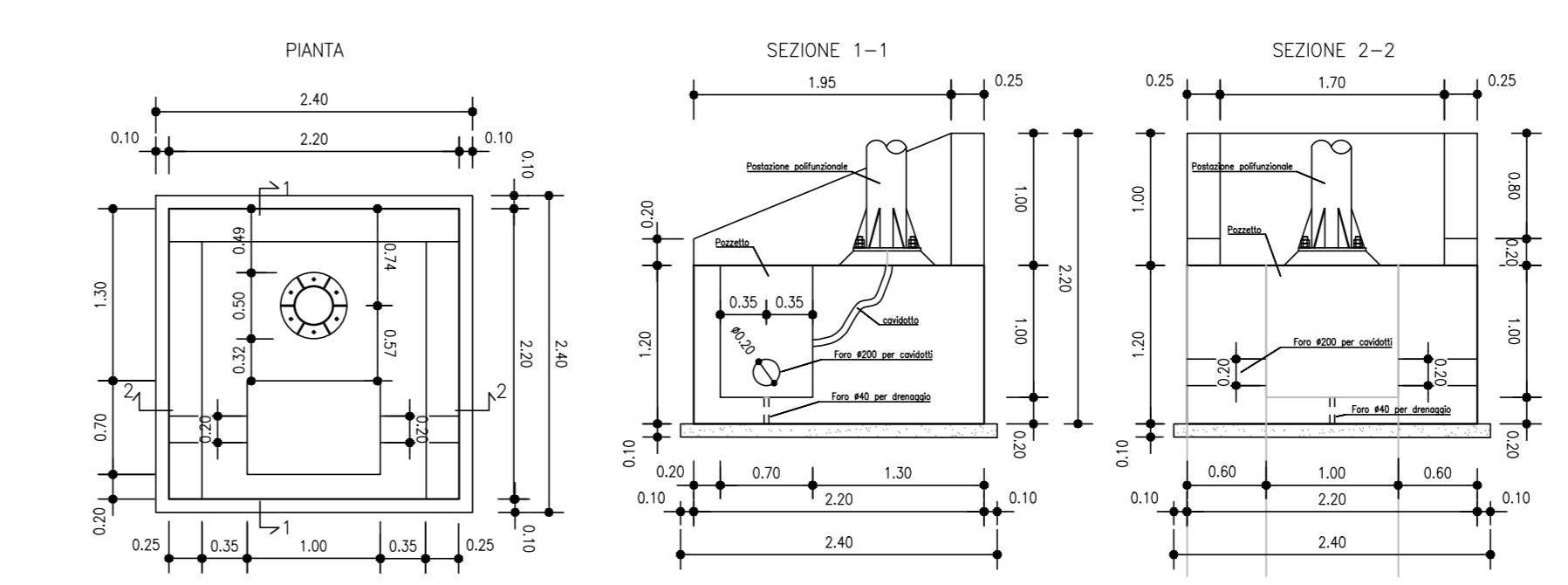
PARTICOLARE STACCO DORSALE
Scala 1:50



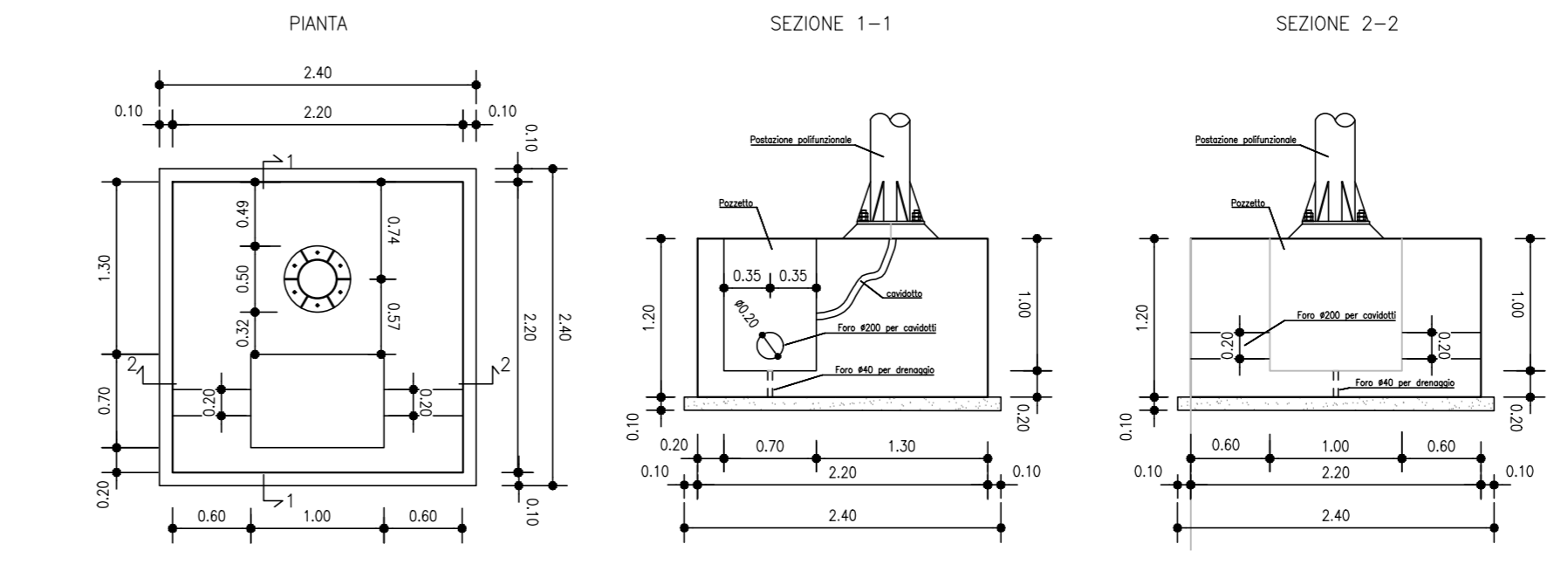
PARTICOLARE PLINTO SU RILEVATO
Scala 1:50



PARTICOLARE PLINTO TRINCEA
Scala 1:50



PARTICOLARE PLINTO TERRENO PIANEGGIANTE
Scala 1:50



anas
GRUPPO IRI ITALIANI

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

SELOGGIO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Criveli (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Milgneri

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Direttore Tecnico
Prof. Ing. Franco Braga

MANDATARI:
PROMETEEO
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

06 - IMPIANTI TECNOLOGICI
Sezioni tipo e particolari impianto smart road

CODICE PROGETTO DPUC01165 DPUC01167	NOME FILE TOOIM00IMPDI01	REVISIONE A	SCALA
DATA Settembre 2022	REMATTO De Fato	VERIFICATO Muro	APPROVATO Foccaracci
REV	DESCRIZIONE	DATA	REMATTO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	De Fato