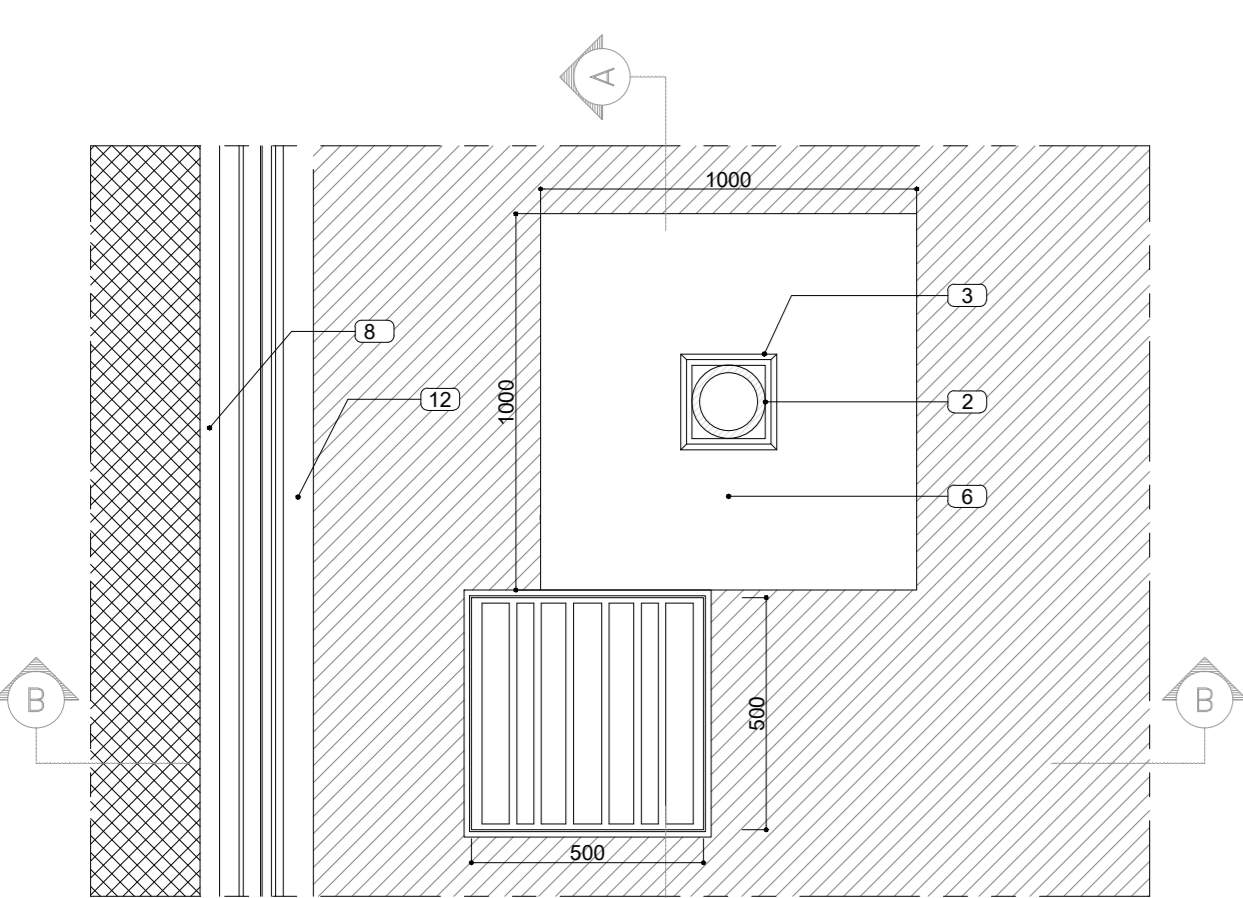


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000

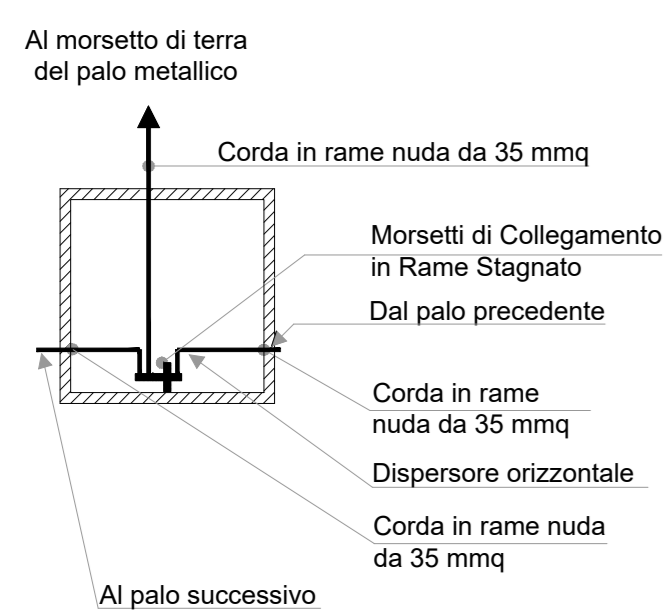


PARTICOLARI POZZETTI DI ALLACCIAMENTO
scala 1:50

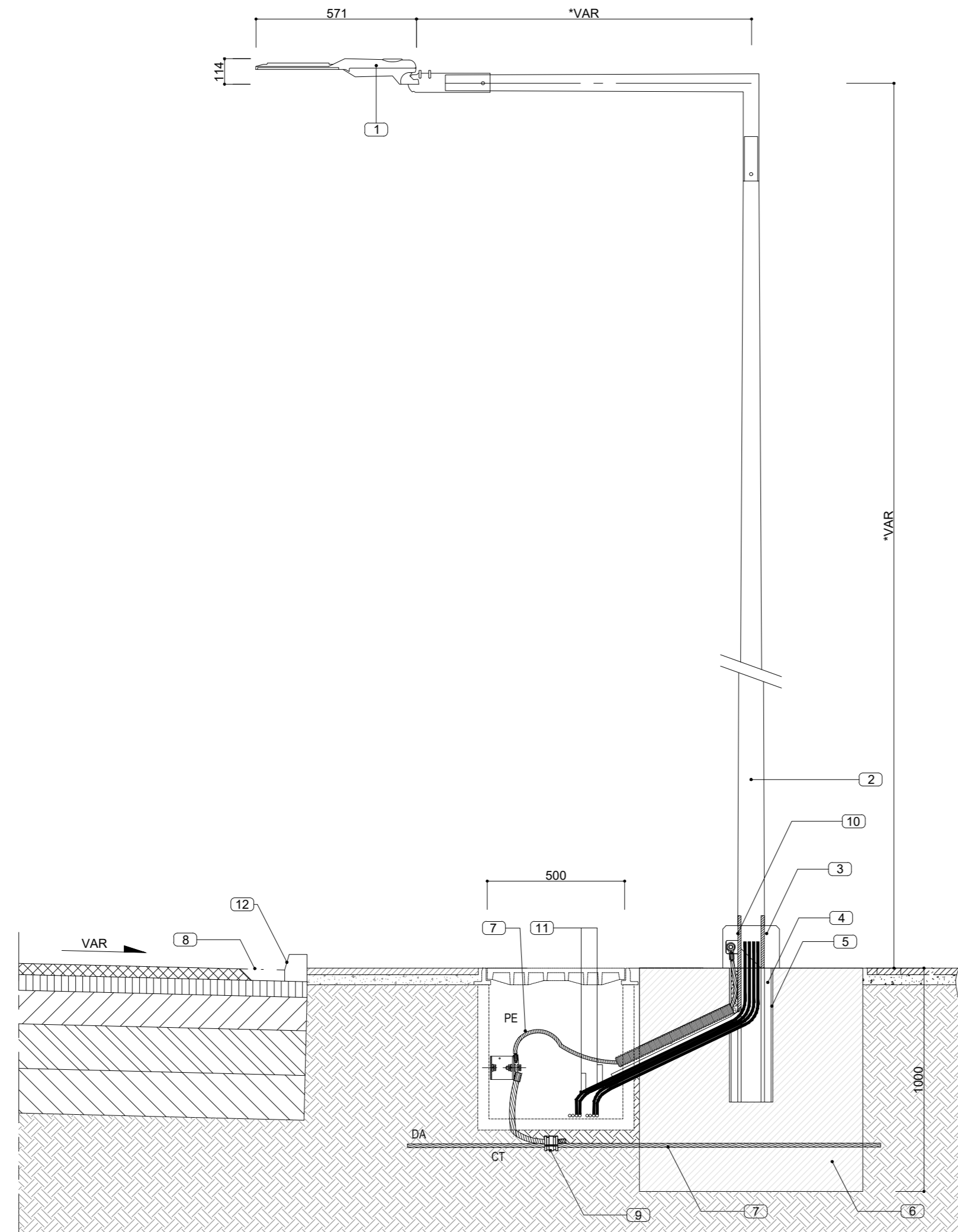
VISTA PLANIMETRICA



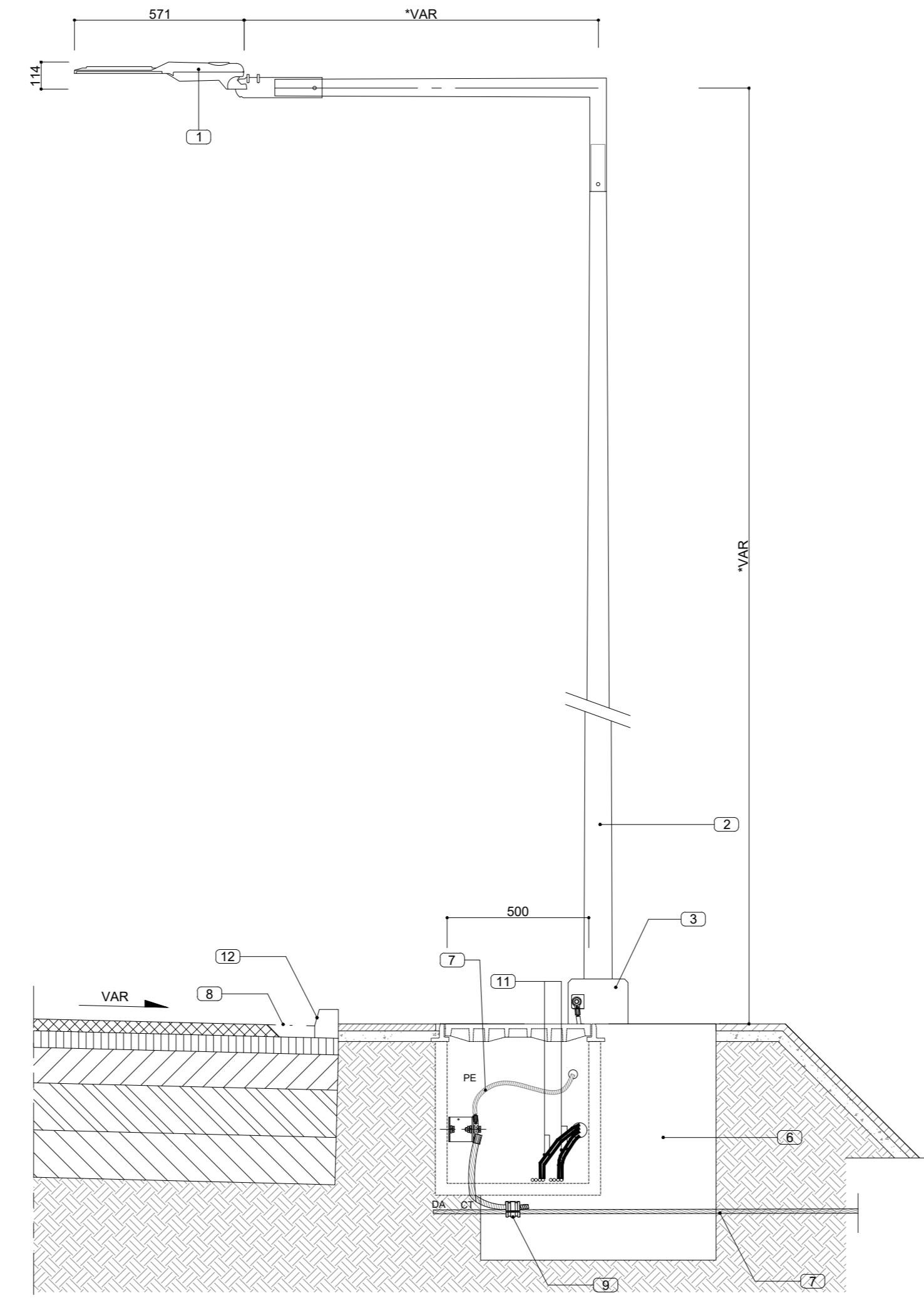
SEZIONE TIPOLOGICA



SEZIONE A-A

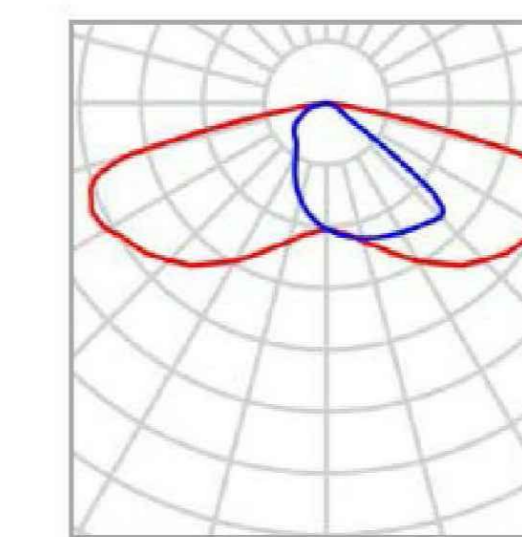
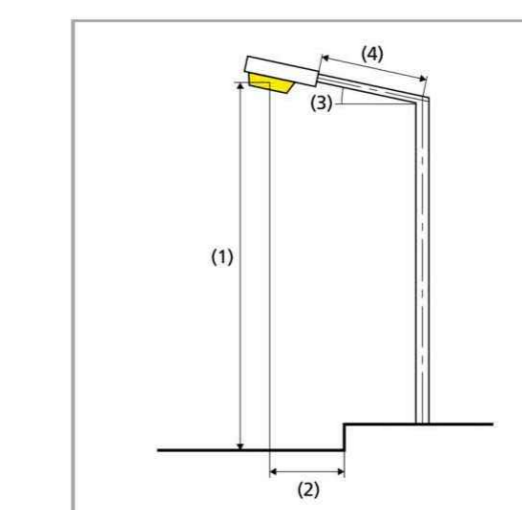


SEZIONE B-B



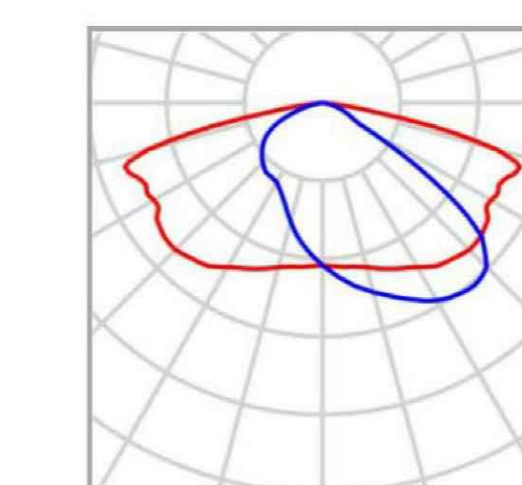
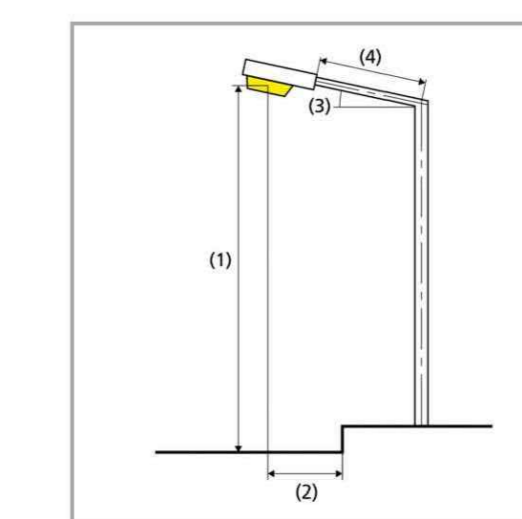
CORPI ILLUMINANTI TIPO "A"
TIPOLOGICO SU RAMPA

Distanza pali	30.000 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	-1.000 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.000 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 55.0 W
Consumo	1815.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	≥ 70°: 558 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	≥ 80°: 84.7 cd/klm
	≥ 90°: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	
Classe indici di abbagliamento	D.5



CORPI ILLUMINANTI TIPO "C"
TIPOLOGICO SU STRADA A 2 CORSIE larghezza 7.00mt

Distanza pali	32.500 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	-1.750 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.000 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 55.0 W
Consumo	1705.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	≥ 70°: 670 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	≥ 80°: 69.2 cd/klm
	≥ 90°: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	
Classe indici di abbagliamento	D.4



CORPI ILLUMINANTI TIPO "D"
TIPOLOGICO SU STRADA A 2 CORSIE larghezza 7.50mt

Distanza pali	32.500 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	-1.750 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.000 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 55.0 W
Consumo	1705.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	≥ 70°: 670 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	≥ 80°: 69.2 cd/klm
	≥ 90°: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	
Classe indici di abbagliamento	D.4

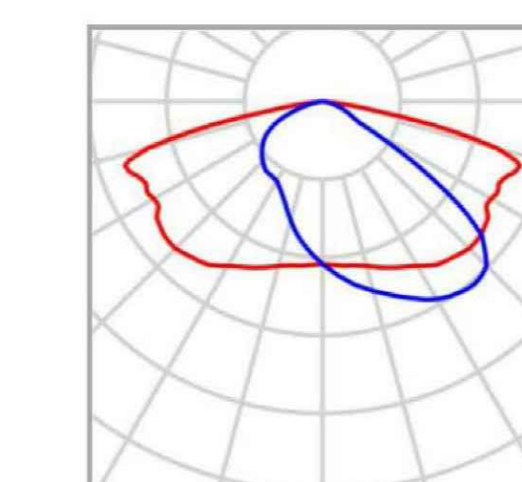
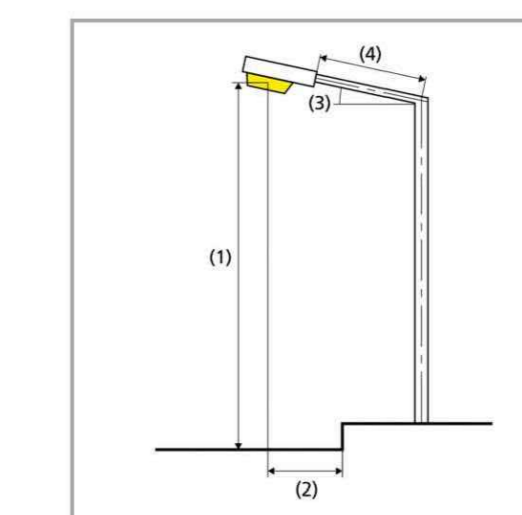
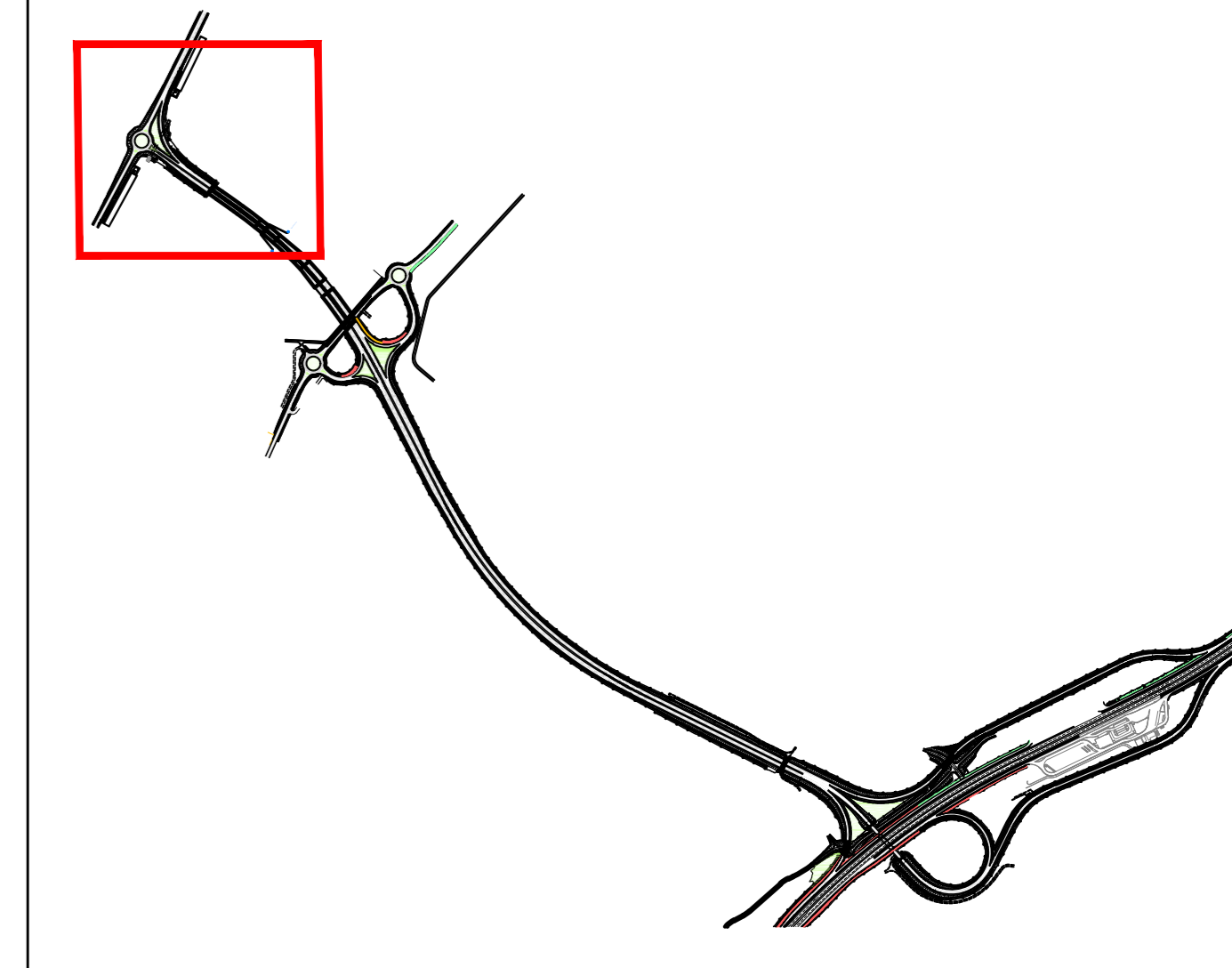


TABELLA CIRCUITI DORSALI DI ALIMENTAZIONE

CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZIONE	QUADRO ELETTRICO
C1-C2	FG16R16	2x1x16	QIP01
C3-C4	FG16R16	2x1x16	QIP01
C5-C6	FG16R16	2x1x16	QIP02
C7-C8	FG16R16	2x1x16	QIP02
C9-C10	FG16R16	2x1x16	QIP03
C11-C12	FG16R16	2x1x16	QIP03
C13-C14	FG16R16	2x1x16	QIP03
C15-C16	FG16R16	2x1x16	QIP03
C17-C18	FG16R16	2x1x16	QIP03
R1	FG16R16	2x1x16	QIP01
R2	FG16R16	2x1x16	QIP02
R3	FG16R16	2x1x16	QIP02

KEY-MAP



LEGENDA SIMBOLI
CORPI ILLUMINANTI IN PLANIMETRIA

- CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU PALO CON BLOCCO DI FONDAZIONE
- CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA ANCORATA AL SOLAIO

TIPO A: P= 55W; φ=8658 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 30 mt
 TIPO B: P= 52W; φ=7688 lm - Altezza Palo 8 mt
 TIPO C: P= 55W; φ=8658 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 35 mt
 TIPO D: P= 55W; φ=8609 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 32.50 mt
 TIPO E: P= 101W; φ=15253 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 31.50 mt

LEGENDA SIMBOLI
DISTRIBUZIONE DEGLI IMPIANTI

- QUADRO ELETTRICO BT IN ARMADIO STRADALE CON POZZETTO DI DERIVAZIONE E SISTEMA DI REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS 500x500x500mm
- CAVIDOTTO IN POLIETILENE CORRUGATO A DOPPIA PARETE
- VIE CAVI IN CANALINA METALLICA INSTALLATA A PARETE/SOFFITTO

LEGENDA DETTAGLI
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

- ARMATURA STRADALE CLASSE II
- PALO IN ACCIAIO
- COLLARE IN CALCESTRUZZO
- RIEMPIAMTO CON SABBIA COSTIPATA
- TUBO IN PVC O IN CALCESTRUZZO
- BASAMENTO DI FONDAZIONE IN CALCESTRUZZO
- CORDA NUDA IN RAME 1G35
- CIGLIO STRADALE
- MORSETTO A COMPRESSIONE
- GUAINA TERMORESTRINGENTE
- CAVO UNIPOLARE CON GUAINA TIPO FG16R16
- CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMOSO



AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO
COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco BRAGA
SESOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: PROMETEOTECH DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Magari

06 - IMPIANTI TECNOLOGICI
Svincolo 1 - Planimetria impianto illuminazione

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUCO16165 CODICE DPUCO1617	NUMERO IN PROGRESSO D 21	NUMERO N. 2000	REVISIONE A	SCALA: -	
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Di Fabio	Murino	Focoracci