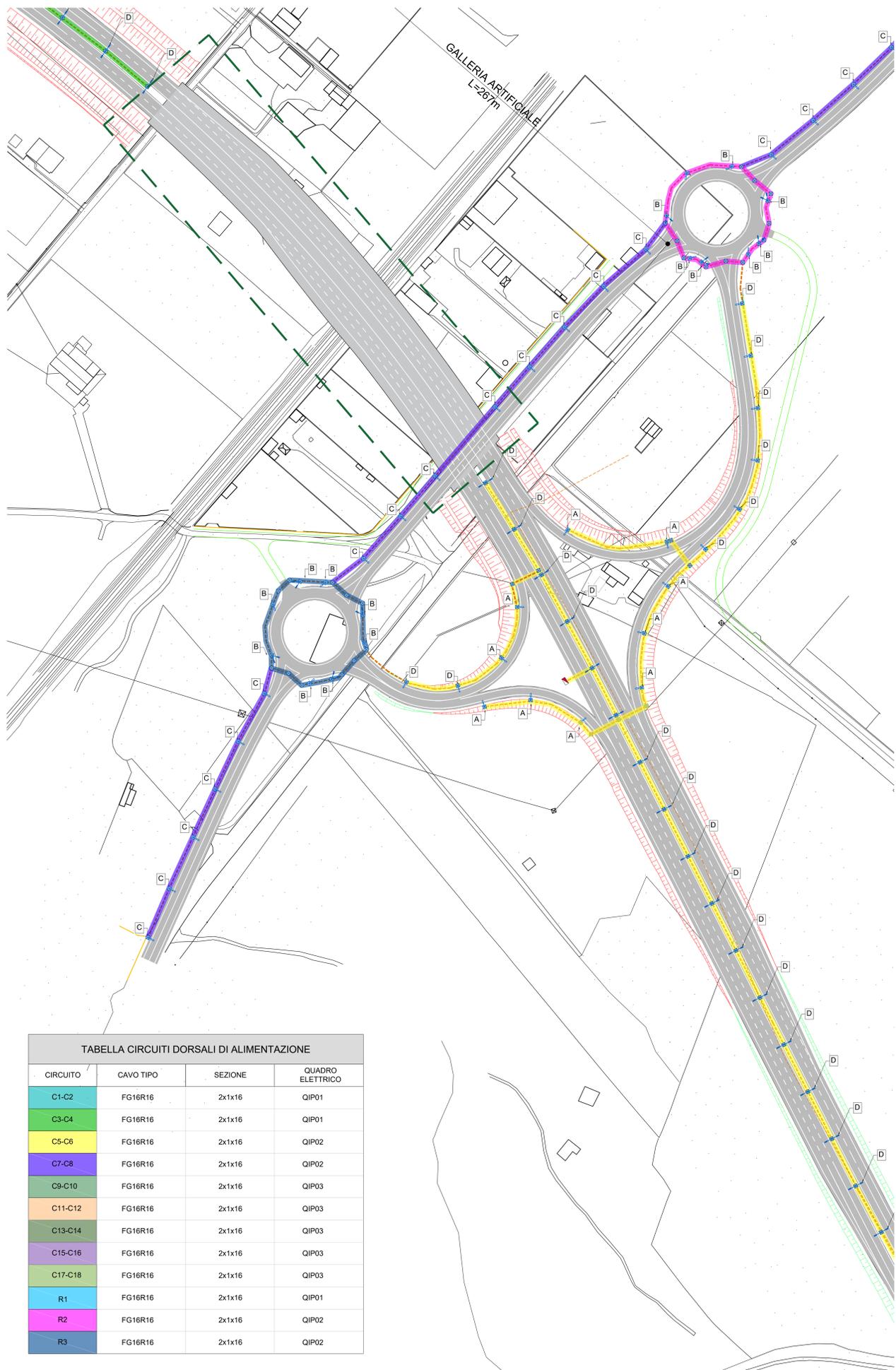


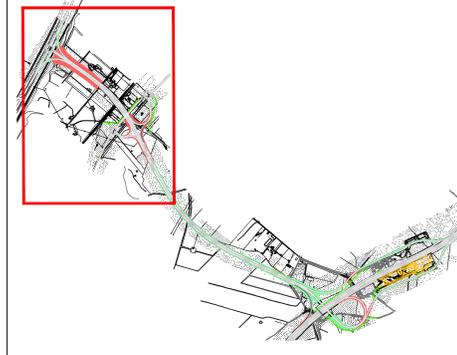
PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PLANIMETRIA DELLA GALLERIA SOTTOPASSO
scala 1:500



KEY-MAP



LEGENDA SIMBOLI
CORPI ILLUMINANTI IN PLANIMETRIA

	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU PALO CON BLOCCO DI FONDAZIONE
	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA ANCORATA AL SOLAIO

TIPO A: P= 55W, φ=8658 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 30 mt
 TIPO B: P= 52W, φ=7888 lm - Altezza Palo 8 mt
 TIPO C: P= 55W, φ=8658 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 35 mt
 TIPO D: P= 55W, φ=8609 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 32.50 mt
 TIPO E: P= 101W, φ=15253 lm - Altezza Palo 8 mt - Interdistanza 31.50 mt

LEGENDA SIMBOLI
DISTRIBUZIONE DEGLI IMPIANTI

	QUADRO ELETTRICO BT IN ARMADIO STRADALE CON POZZETTO DI DERIVAZIONE E SISTEMA DI REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO
	POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS 500x500x500mm
	CAVIDOTTO IN POLIETILENE CORRUGATO A DOPPIA PARETE
	VIE CAVI IN CANALINA METALLICA INSTALLATA A PARETE/SOFFITTO

LEGENDA DETTAGLI
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

1	ARMATURA STRADALE CLASSE II
2	PALLO IN ACCIAIO
3	COLLARE IN CALCESTRUZZO
4	RIPIAMENTO CON SABBIA COSTIPATA
5	TUBO IN PVC O IN CALCESTRUZZO
6	BASAMENTO DI FONDAZIONE IN CALCESTRUZZO
7	CORDA NUDA IN RAME 1G35
8	CIGLIO STRADALE
9	MORSETTO A COMPRESIONE
10	GUAINA TERMORESTRINGENTE
11	CAVO UNIPOLARE CON GUAINA TIPO FG16R16
12	CORDOLO IN CONGLOMERATO BITUMOSO

TABELLA CIRCUITI DORSALI DI ALIMENTAZIONE

CIRCUITO	CAVO TIPO	SEZIONE	QUADRO ELETTRICO
C1-C2	FG16R16	2x1x16	QIP01
C3-C4	FG16R16	2x1x16	QIP01
C5-C6	FG16R16	2x1x16	QIP02
C7-C8	FG16R16	2x1x16	QIP02
C9-C10	FG16R16	2x1x16	QIP03
C11-C12	FG16R16	2x1x16	QIP03
C13-C14	FG16R16	2x1x16	QIP03
C15-C16	FG16R16	2x1x16	QIP03
C17-C18	FG16R16	2x1x16	QIP03
R1	FG16R16	2x1x16	QIP01
R2	FG16R16	2x1x16	QIP02
R3	FG16R16	2x1x16	QIP02

LEGENDA SIMBOLI
CORPI ILLUMINANTI IN PLANIMETRIA

	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA TIPO D
	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA TIPO C
	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA TIPO A
	CORPO ILLUMINANTE TIPO LED SU STAFFA TIPO B

TIPO A: P= 130W, φ=18101 lm
 TIPO B: P= 240W, φ=33000 lm
 TIPO C: P= 442W, φ=57700 lm
 TIPO D: P= 68.5W, φ=9054 lm

I circuiti relativi all'alimentazione delle apparecchiature del sottopasso sono specificati all'interno dell'elaborato schema unifilare di quadro di galleria



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Magari

MANDANTI: PROMETEOTECH

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

06 - IMPIANTI TECNOLOGICI

Svincolo 2 - Planimetria impianto illuminazione

CODICE PROGETTO: DPUC01665	NUMERO FILE: T00IM00IMPSC03_A	REVISIONE: A	SCALA:
PROGETTO: DPUC01667	CODICE FILE: T00IM00IMPSC03		

A	EMISSIONE	Settembre 2022	Di Falso	Murino	Foccaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO