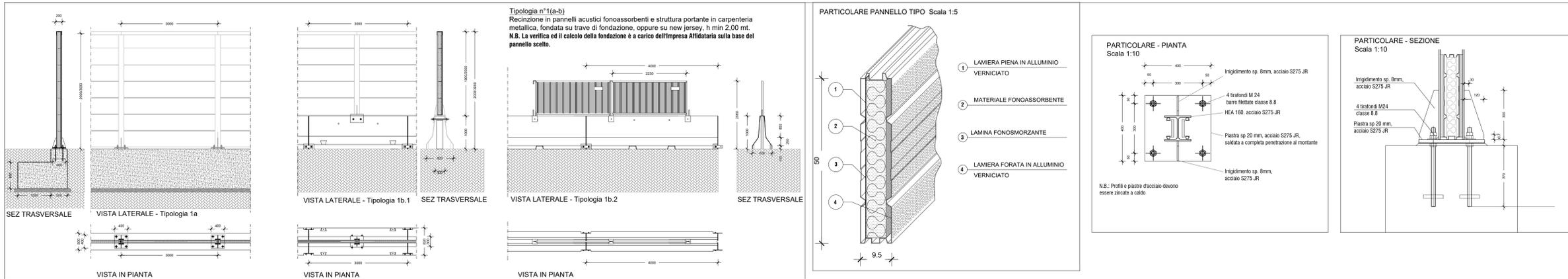
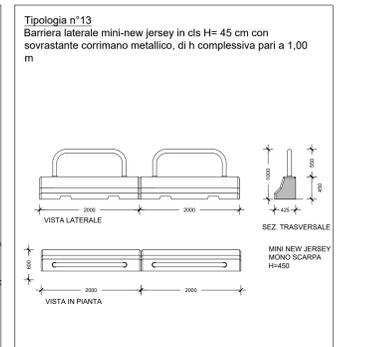
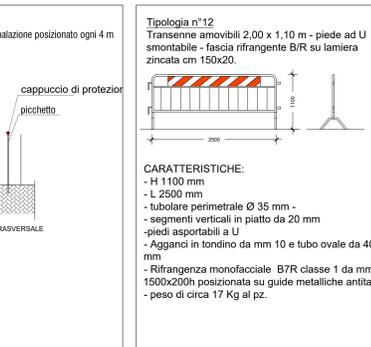
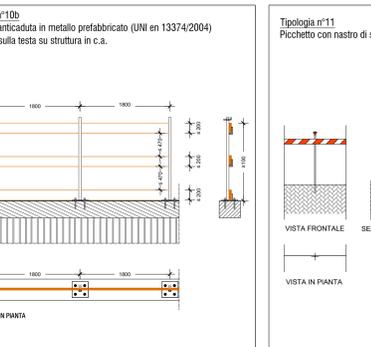
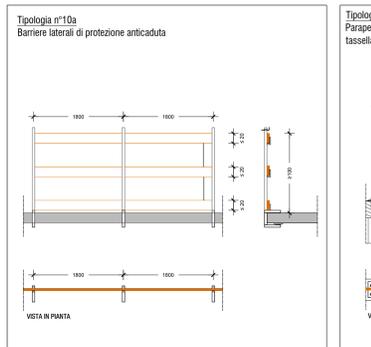
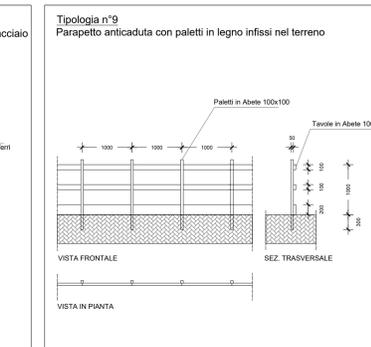
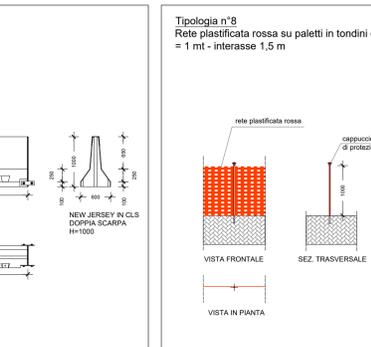
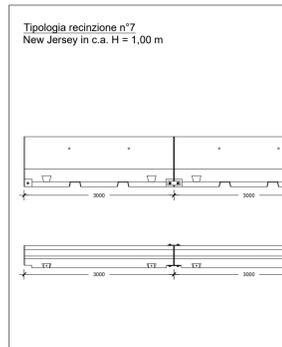
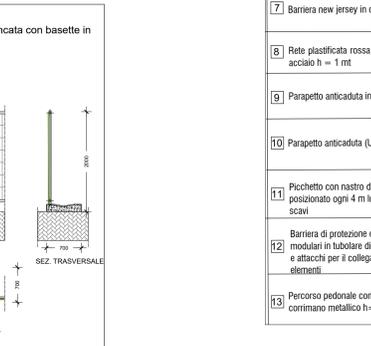
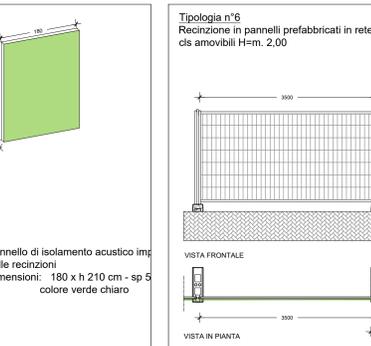
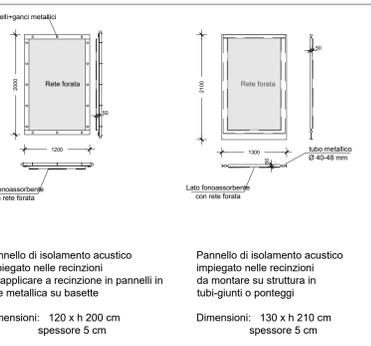
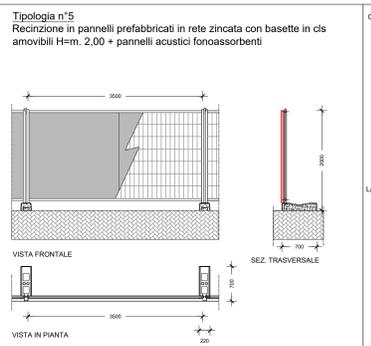
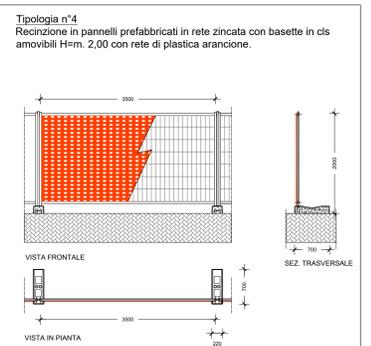
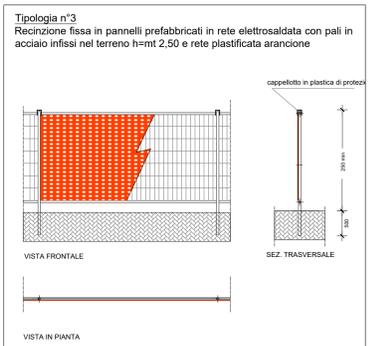
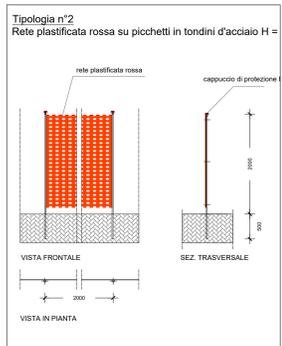


RECINZIONI E DELIMITAZIONI - Scala 1:50

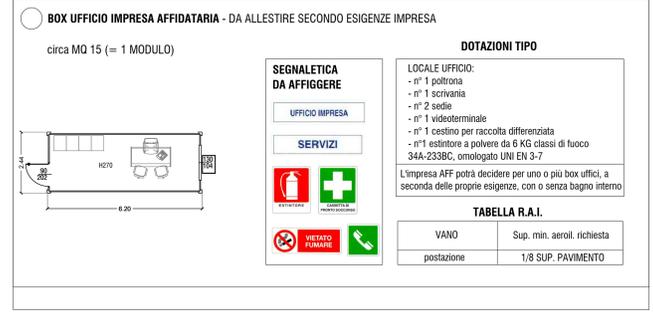
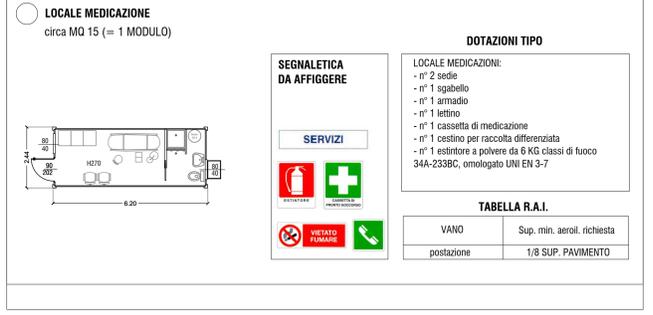
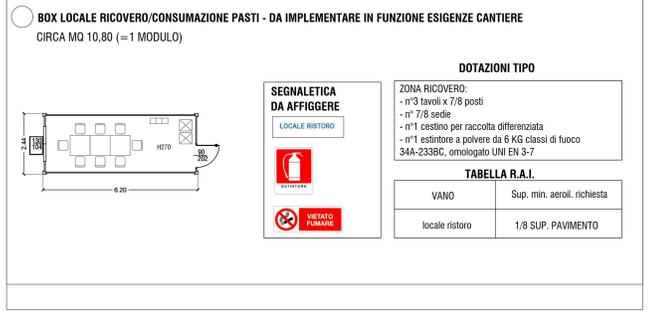
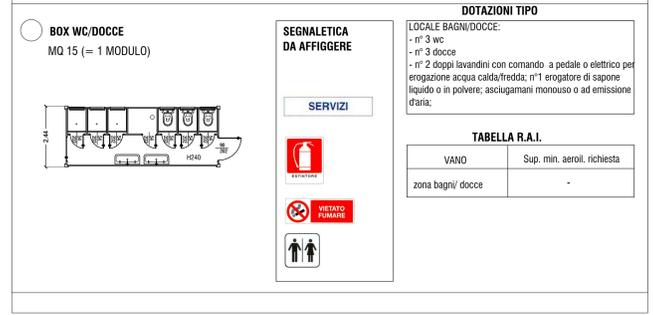
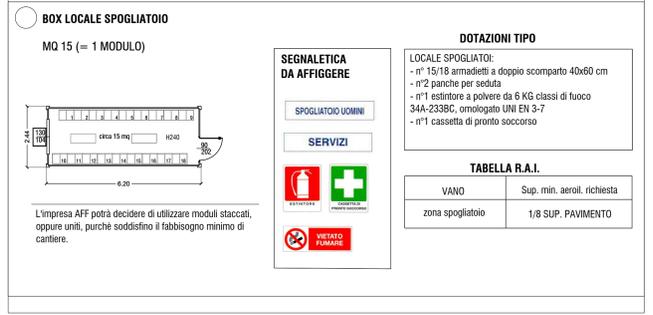
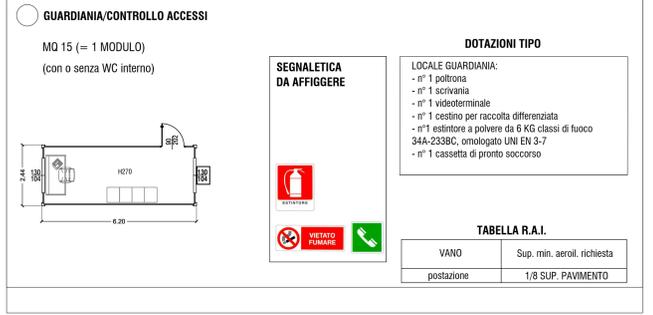


LEGENDA RECINZIONI - DELIMITAZIONI - BARRIERE

1	Recinzione in pannelli acustici e struttura portante in carpenteria metallica, fondata su new jersey, h min 3,00/4,00 mt	
2	Rete plastificata rossa su picchetti in tondini di acciaio h = 2,00 mt infissi nel terreno	
3	Recinzione fissa in pannelli prefabbricati in rete elettrosaldata con pali in acciaio infissi nel terreno h=mt 2,50 e rete plastificata arancione	
4	Recinzione in pannelli prefabbricati in rete zincata con basette in cls amovibili H=m. 2,00 e rete plastificata arancione	
5	Recinzione in pannelli prefabbricati in rete zincata con basette in cls amovibili H=m. 2,00 + pannelli acustici fonoassorbenti	
6	Recinzione in pannelli prefabbricati in rete zincata con basette in cls amovibili H=m. 2,00	
7	Barriera new jersey in cls H= 100 cm	
8	Rete plastificata rossa su paletti in tondini di acciaio h = 1 mt	
9	Parapetto anticaduta infisso nel terreno	
10	Parapetto anticaduta (UNI EN 13374/2004)	
11	Picchetto con nastro di segnalazione posizionato ogni 4 m lungo il ciglio di rilevati o scavi	
12	Barriera di protezione costituita transenne modulari in tubolare di ferro zincato con gancci e attacchi per il collegamento continuo degli elementi	
13	Percorso pedonale con mini new jersey e corrimano metallico h=1mt	



SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI - Scala 1:100



- LEGENDA**
- 1 GUARDIANIA
 - 2 BOX LOCALE SPOGLIATOI
 - 3 SERVIZI DOCCIA E WC
 - 4 LOCALE CONSUMAZIONE PASTI
 - 5 LOCALE MEDICAZIONE
 - 6 BOX UFFICI/CANTIERE

NOTA:
Gli schemi dei box riportati nel presente elaborato sono dei **tipologici funzionali alla individuazione delle dotazioni minime per ogni modulo, in coerenza coi requisiti minimi richiesti dai D.Lgs 81/08 e smi (Allegato XIII).**
L'Impresa AFF potrà decidere di utilizzare moduli staccati, oppure uniti/assemblati, purché soddisfino il fabbisogno minimo di cantiere.
(cfr elaborato 1302_T00S100SICLFD1B - layout cantiere base)

anas Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO
COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: **INTEGRA** Direzione Tecnica Prof. Ing. Franco Braga

GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI: **FOCARACCI** Direzione Tecnica Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Matigni

Dott. Geol. Andrea Rondinara

CANTIERIZZAZIONE CANTIERI E PISTE DI ACCESSO, CAVE E DISCARICHE
Aprestamenti di cantiere: recinzioni - delimitazioni - box

CODICE PROGETTO: DPUC0165
DPUC0167

NOVE FILE: TODCAOANCDO1A.dwg

REVISIONE: A

SCALA: 1:25.000

A EMISSIONE Settembre 2022 Gressio Eusepi Bripi

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO