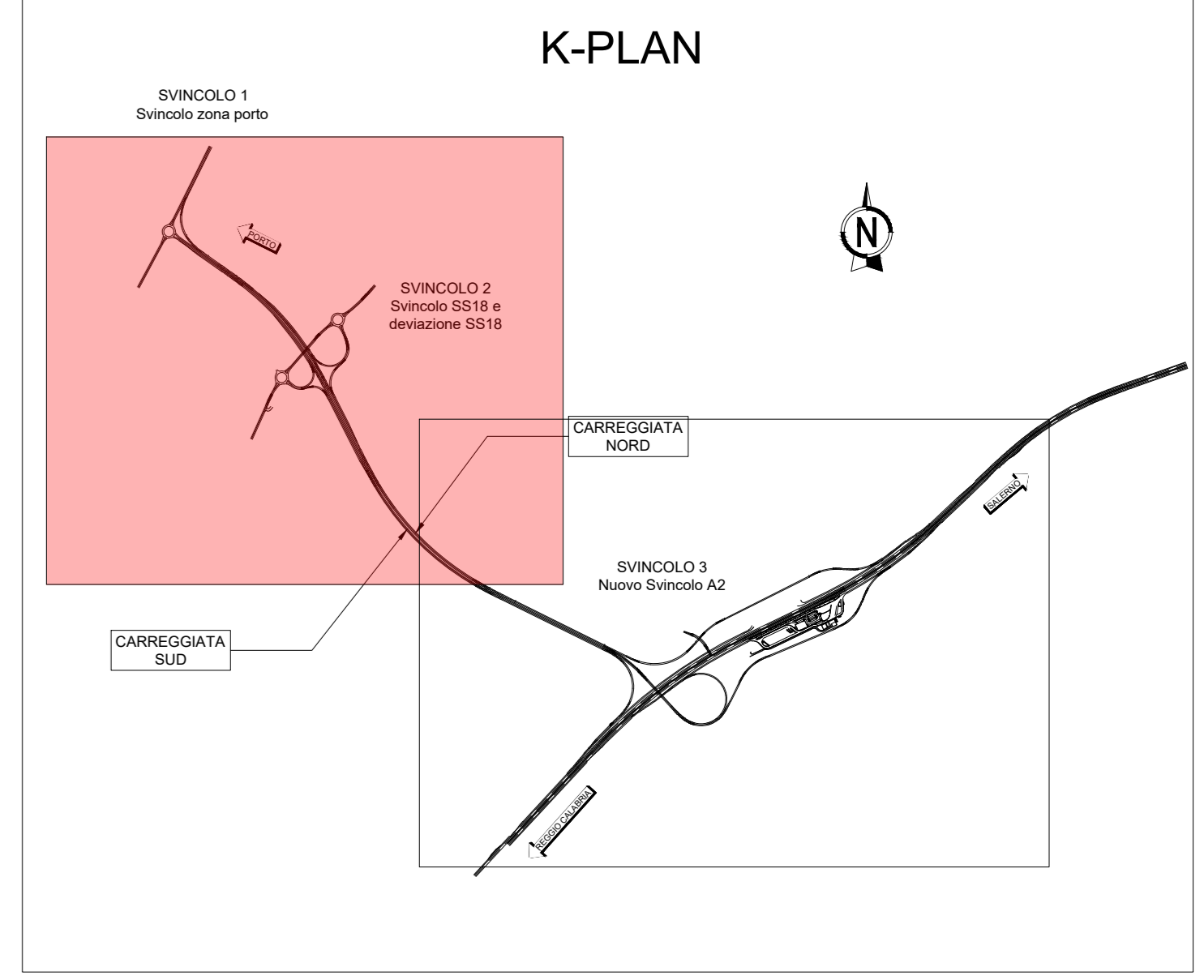


Provincia di Reggio Calabria
Comune di Gioia Tauro



- LEGENDA**
- VIABILITÀ IN PROGETTO
 - CANTIERE OPERATIVO
 - CAMPO BASE
 - AREA TECNICA
 - AREE STOCCAGGIO TERRE E CARATTERIZZAZIONE (le aree di stoccaggio terre verranno utilizzate per tutta la durata dei lavori)
 - PISTE PROVVISORIE DI CANTIERE
 - VIABILITÀ LOCALE INTERFERENTE

SCALA DI STAMPA: 1=1

Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara	
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	Dott. Geol. Andrea Rondinara
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgieri	

CANTIERIZZAZIONE
CANTIERI E PISTE DI ACCESSO, CAVE E DISCARICHE
Planimetria di localizzazione campi cantieri e viabilità di accesso - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO DPUC0165	NOME FILE TOOCCOCCANPL01A.dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELABORAZIONE	A	1:2.000
DPUC0167	ELABORAZIONE		

A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Orusso	Estripi	Braga
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO