

**LEGENDA**

- VIABILITA' PROVVISORIA
- PISTA DI CANTIERE
- LIMITE ESPROPRIO
- AREA TECNICA
- AREA DI STOCCAGGIO
- OPERE IN REALIZZAZIONE NELLA FASE PRESENTE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI

**Fase 2**

**Svincolo SS18**

- Spostamento della S.S. 18 nella nuova sede
- Realizzazione tratto in galleria artificiale in corrispondenza intersezione linea ferroviaria (vedi elaborati T00CA02CANPE01 - T00CA02CANPE02)
- Realizzazione tempi svincolo

**Svincolo Porto**

- Deviazione provvisoria strada vicinale Colosimo
- Realizzazione tratto in galleria artificiale imbocco lato mare fino a intersezione linea ferroviaria (vedi elaborati T00CA02CANPE01 - T00CA02CANPE02)
- Inizio realizzazione rotonda

**Svincolo A2**

- Allineamento Area Tecnica AT.02
- Realizzazione spalle e pile nuovo cavalcavia su A2

**LEGENDA**

- VIABILITA' PROVVISORIA
- PISTA DI CANTIERE
- LIMITE ESPROPRIO
- AREA TECNICA
- AREA DI STOCCAGGIO
- OPERE IN REALIZZAZIONE NELLA FASE PRESENTE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI

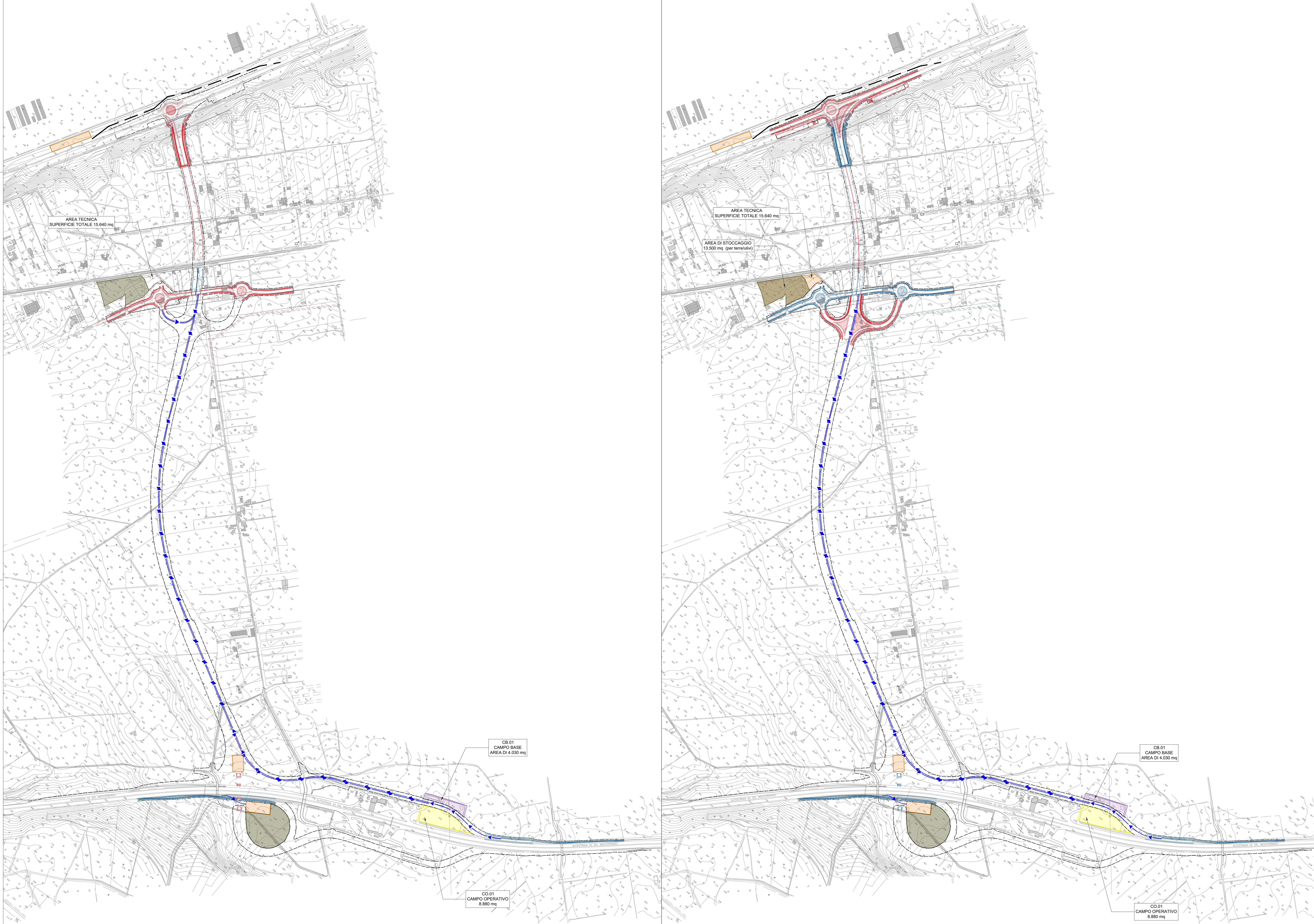
**Fase 3**

**Svincolo SS18**

- Realizzazione tratto in galleria artificiale in corrispondenza intersezione linea ferroviaria (vedi elaborati T00CA02CANPE01 - T00CA02CANPE02) - Spinta manufatto di sottoattraversamento ferrovia
- Ripertura al traffico SS18

**Svincolo Porto**

- Completamento realizzazione svincolo Porto



 <b>Direzione Tecnica</b>																							
<b>AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA" COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2</b>																							
DG 54/17 LOTTO 1 PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC165 COD. UC167																						
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria) Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara																							
RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga																						
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI																						
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri																						
<b>CANTIERIZZAZIONE FASI DI LAVORO</b> Fasi esecutive - Tav. 2 di 4																							
<table border="1"> <tr> <th>CODICE PROGETTO</th> <th>PROGETTO</th> <th>NOME FILE</th> <th>REVISIONE</th> <th>SCALA:</th> </tr> <tr> <td>DPUC01615</td> <td>DPUC01617</td> <td>T00CA02CANPE02.dwg</td> <td>A</td> <td>1:5.000</td> </tr> </table>	CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	DPUC01615	DPUC01617	T00CA02CANPE02.dwg	A	1:5.000	<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMMISSIONE</td> <td>Settembre 2022</td> <td>Orusso</td> <td>Esupli</td> <td>Braga</td> </tr> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Orusso	Esupli	Braga
CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:																			
DPUC01615	DPUC01617	T00CA02CANPE02.dwg	A	1:5.000																			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																		
A	EMMISSIONE	Settembre 2022	Orusso	Esupli	Braga																		