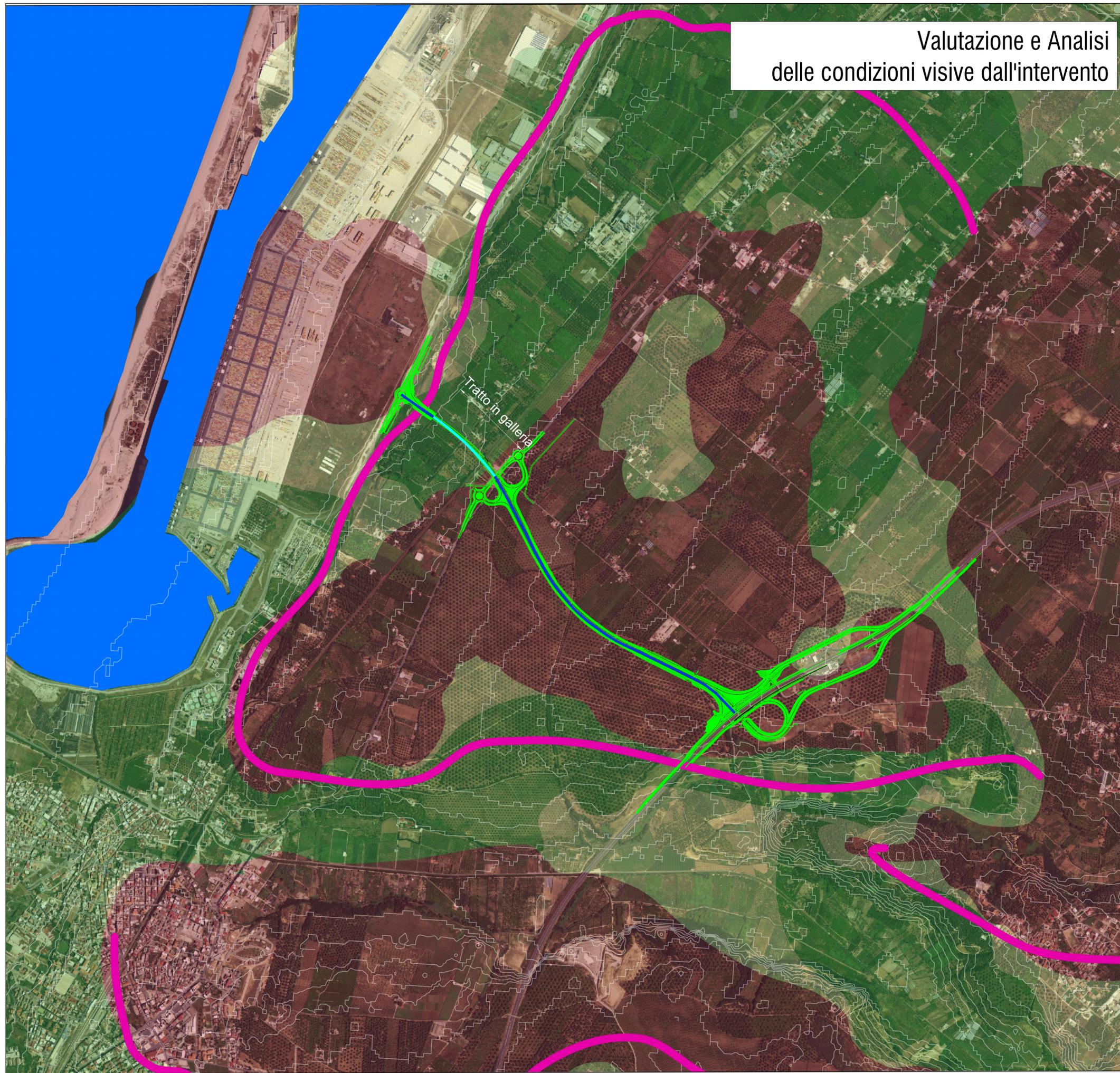


Valutazione e Analisi delle condizioni visive dall'intervento



Legenda

Analisi di intevisibilità

- Fronti morfologici visuali
- Tracciato
- Tracciato in galleria

Analisi delle condizioni Visuali

- Zone panoramiche ad alta visibilità
- Zone a media/bassa visibilità



Direzione Tecnica

AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
INTEGRA
Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata

GEOLOGO:
Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

Direttore Tecnico:
Prof. Ing. Franco Braga

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

MANDANTI:
PROMETEO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

Dott. Geol. Andrea Rondinara

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Analisi percettiva dall'interno dell'infrastruttura

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DPUC0165	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA02AMBCT08B.dwg			
DPUC0167	D 21	CODICE ELAB. T00IA02AMBCT08		B	1:10.000
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIE ANAS	Ottobre 2022	Rondinara	Eusepi	Brago
A	EMISSIONE	Settembre 2022	Rondinara	Eusepi	Brago
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO