



## **OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW**

**Parte generale**

**Piano Tecnico delle Opere – Relazione di compatibilità Vigili del Fuoco**

**Provincia di Nuoro – Comuni di Bolotana, Ottana, Oniferi, Orani e Nuoro**

Marzo 2022

REF.: G807\_DEF\_R\_004\_Relazione di compatibilità Vigili del Fuoco\_1-1\_REV00



**GEOTECH S.r.l.**


Via T. Nani, 7  
Morbegno (SO)

+39 0342 610774  
info@geotech-srl.it




## INDICE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. PREMESSA</b> .....   | <b>4</b>  |
| <b>2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b> .....   | <b>5</b>  |
| <b>3. ELETTRODOTTI OGGETTO DI INDAGINE</b> .....   | <b>7</b>  |
| 3.1. Intervento 1 – elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana 2 – SSE Nuoro” .....  | 7         |
| 3.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro” .....   | 8         |
| 3.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro 2- SSE Nuoro” .....  | 9         |
| 3.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro” .....   | 11        |
| <b>4. ATTIVITA’ SOGGETTE AL CONTROLLO DEI VIGILI DEL FUOCO CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI</b> .....                  | <b>13</b> |
| <b>5. CONCLUSIONI</b> .....  | <b>20</b> |
| <b>5.1. Attività soggette ai controlli di prevenzione incendi per le quali sono prescritte distanze di sicurezza da elettrodotti</b> .....     | <b>20</b> |
| 5.1.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro” .....   | 20        |
| 5.1.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro” .....   | 21        |
| 5.1.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro” .....  | 21        |
| 5.1.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro” .....   | 22        |
| <b>5.2. Attività soggette ai controlli di prevenzione incendi per le quali non sono prescritte distanze di sicurezza da elettrodotti</b> ..... | <b>23</b> |
| 5.2.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro” .....   | 23        |
| 5.2.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro” .....   | 23        |
| 5.2.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 – SSE Nuoro” .....  | 23        |
| 5.2.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro” .....   | 23        |
| <b>5.3. Attività non soggette ai controlli di prevenzione incendi per le quali sono prescritte distanze di sicurezza da elettrodotti</b> ..... | <b>24</b> |
| 5.3.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro” .....   | 24        |
| 5.3.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro” .....   | 24        |
| 5.3.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro” .....  | 24        |
| 5.3.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro” .....   | 24        |
| <b>5.4. Attività non pertinenti alla prevenzione incendi</b> .....   | <b>24</b> |
| 5.4.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro” .....   | 24        |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>         ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>         FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: right;">Marzo 2022</p> |
|--|---|--|


|  |           |
|--|-----------|
| 5.4.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro” .....         | 24        |
| 5.4.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro” .....                | 24        |
| 5.4.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro” ..... | 24        |
| <b>5.5. Considerazioni finali .....</b>  | <b>24</b> |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>         ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>         FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

## 1. PREMESSA


La presente relazione ha lo scopo di dimostrare il rispetto delle distanze di sicurezza tra le opere di rete propedeutiche al collegamento alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) di un impianto di generazione da fonte eolica da 78 MW in oggetto ed eventuali attività per cui è previsto il controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 334/1999, in ottemperanza alle disposizioni impartite dalla Circolare del Ministero dell'Interno prot. 3300 del 6 marzo 2019 "Rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica. Autorizzazioni ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n. 239".

Gli elettrodotti, pur non essendo soggetti ai controlli di prevenzione incendi perché non compresi nell'allegato I del D.P.R. n. 151 del 1 agosto 2011, potrebbero interferire con attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 334/1999. Le attività soggette a controllo dei Vigili del Fuoco che devono essere a distanza di sicurezza dalle linee elettriche sono quelle indicate dalle norme riassunte nell'allegato 1 "Elenco delle norme di prevenzione incendi che stabiliscono distanze di sicurezza da elettrodotti aerei" della citata Circolare del Ministero dell'Interno del 6 marzo 2019, n. 3300.


|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- ✓ **D.M. 31 luglio 1934:** "Approvazione delle norme di sicurezza per la lavorazione, l'immagazzinamento, l'impiego o la vendita di oli minerali e per il trasporto degli oli stessi";
- ✓ **R.D. 6 maggio 1940, n. 635:** "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza";
- ✓ **Circolare 15 ottobre 1964, n. 99:** "Contenitori di ossigeno liquido. Tank ed evaporatori freddi per uso industriale. Installazione e stoccaggio";
- ✓ **Circolare 10 febbraio 1969, n. 10:** "Distributori stradali di carburanti";
- ✓ **D.M. 24 novembre 1984:** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8";
- ✓ **D.I. 21 marzo 1988, n. 449:** "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne";
- ✓ **D.M. 13 ottobre 1994:** "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione, l'installazione e l'esercizio dei depositi di G.P.L. in serbatoi fissi di capacità complessiva superiore a 5 m<sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg.";
- ✓ **D.M. 18 maggio 1995:** "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione, ed esercizio dei depositi di soluzioni idroalcoliche";
- ✓ **D.LGS 17 agosto 1999, n. 334:** "Attuazione della direttiva 96/82/CE relativa al controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose";
- ✓ **D.M. 24 maggio 2002:** "Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione";
- ✓ **D.P.C.M. 8 luglio 2003:** "Fissazione dei limiti di esposizione dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti";
- ✓ **D.M. 12 settembre 2003:** "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio di depositi di gasolio per autotrazione ad uso privato, di capacità geometrica non superiore a 9 m<sup>3</sup>, in contenitori-distributori rimovibili per il rifornimento di automezzi destinati all'attività di autotrasporto";
- ✓ **D.P.R. n. 340 del 24 ottobre 2003:** "Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione";
- ✓ **D.M. 14 maggio 2004:** "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per l'installazione e l'esercizio dei depositi di gas di petrolio liquefatto con capacità complessiva non superiore a 13 m<sup>3</sup>";
- ✓ **Legge 23 agosto 2004, n. 239:** "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia";

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>         ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>         FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p>Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

- ✓ **D.M. 31 agosto 2006:** "Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione";
- ✓ **D.M. 16 aprile 2008:** "Regola tecnica per la progettazione costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e dei sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8";
- ✓ **D.M. 17 aprile 2008:** "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8";
- ✓ **Decreto direttoriale 29 maggio 2008:** "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti";
- ✓ **D.P.R. n. 151 del 01 agosto 2011:** "Regolamento recante semplificazioni della disciplina prevenzione incendi".
- ✓ **Circolare 06 marzo 2019, n. 3300:** "Rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica. Autorizzazioni ai sensi della Legge 23 agosto 2004, n.239";

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

### 3. ELETTRODOTTI OGGETTO DI INDAGINE

La società EDP Renewables (di seguito EDPR), proprietaria del futuro Parco Eolico e richiedente la connessione del medesimo alla RTN, è il terzo produttore mondiale di energie eolica e un leader globale nei parchi eolici on-shore e si dedica altresì a progetti di parchi fotovoltaici ed eolici off-shore.

Il Parco Eolico sarà ubicato in Comune di Nuoro, nell'omonima provincia, in località "Su Cuccuru" mentre le opere di connessione di rete propedeutiche al suo collegamento alla RTN attraverseranno cinque comuni della Provincia di Nuoro: Bolotana, Nuoro, Oniferi, Orani e Ottana.

Nel contesto degli obiettivi e dei principi su cui si fonda questa società di livello mondiale nel settore energetico, leader nell'innovazione, nella sostenibilità, si prevede la costruzione dell'impianto eolico "Su Cuccuru". Tale centrale di produzione sarà connessa alla RTN attraverso una serie di opere qui descritte:

- ✓ Realizzazione di una nuova Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV nell'area industriale di Nuoro denominata "SSE Nuoro";
- ✓ Realizzazione del collegamento in elettrodotto aereo a 150 kV tra la futura sezione 150 kV della Stazione Elettrica di Ottana "SE Ottana2" (opera in carico ad altro produttore) e la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro "SSE Nuoro" denominato "SE Ottana2-SSE Nuoro";
- ✓ Demolizione della linea esistente a 220 kV "Ottana – Siron sx" e riutilizzo di una parte del suo asse linea per l'opera di cui al punto precedente;
- ✓ Realizzazione dell'elettrodotto in cavo interrato a 150 kV di collegamento tra la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro "SSE Nuoro" e l'esistente Cabina Primaria di Nuoro "CP Nuoro" denominato "SSE Nuoro-CP Nuoro";
- ✓ Demolizione del tratto di collegamento aereo a 150 kV tra l'esistente Cabina Primaria di Nuoro2 "CP Nuoro2" e l'esistente Cabina Primaria di Nuoro "CP Nuoro" dal sostegno 06E al sostegno 16E della linea a 150 kV "Nuoro 2-Nuoro" tratta sull'asse della linea "Siniscola-Taloro";
- ✓ Realizzazione dell'elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo tra la futura Stazione Elettrica di Smistamento di Nuoro "SSE Nuoro" e la Cabina Primaria esistente di Nuoro2 "CP Nuoro2" a partire dal sostegno esistente n° 05E della linea esistente "Nuoro2-Nuoro".

#### 3.1. INTERVENTO 1 – ELETTRODOTTO AEREO A 150 KV "SE OTTANA 2 – SSE NUORO"

I comuni interessati dal passaggio dell'elettrodotto è quello di Bolotana, Nuoro, Oniferi, Orani e Ottana in provincia di Nuoro, di seguito si riporta un estratto Google Earth con inserito il tracciato dell'elettrodotto.



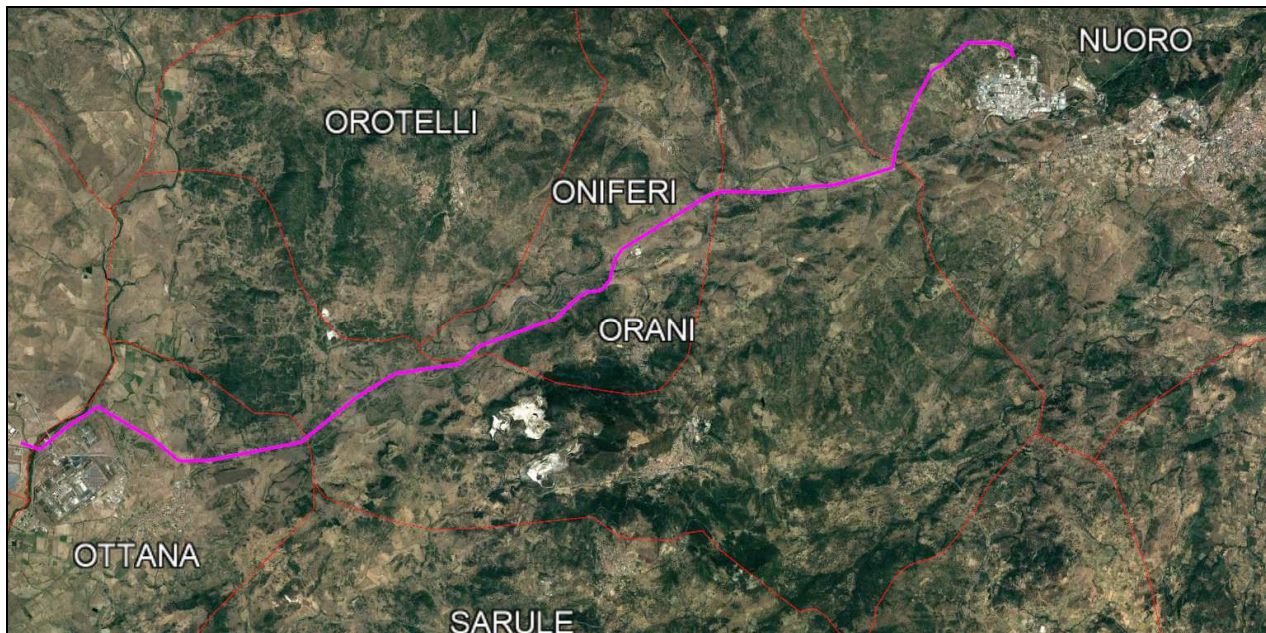
renewables

OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO  
ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA  
FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale

Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF

Marzo 2022



Schema intervento 1 – Estratto googleEarth

L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 150 kV di collegamento tra la futura Stazione Elettrica di Ottana2 (sezione a 150 kV) e la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro per uno sviluppo totale di 27,25 km e 79 sostegni.

Il nuovo collegamento aereo attraverserà, in ordine progressivo dal sostegno n.01 presso la Stazione di Ottana2, i comuni di Bolotana, Ottana, Oniferi, Orani e Nuoro. (cod. G807\_DEF\_R\_002\_Intervento 1\_Relazione tecnica illustrativa\_1-1\_REV00).

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "Intervento 1\_Relazione tecnica illustrativa" (cod. G807\_DEF\_R\_002\_Intervento 1\_Relazione tecnica illustrativa\_1-1\_REV00).

### **3.2. INTERVENTO 2 – STAZIONE ELETTRICA DI SMISTAMENTO A 150 kV "SSE NUORO"**

La nuova Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV verrà realizzata nell'area industriale di Pratosardo in Comune di Nuoro. Essa sarà composta da una sezione a 150 kV con isolamento in aria e stalli tradizionali. Sono previsti 8 stalli per l'arrivo di linee esterne in cavo o in aeree. Nella stessa sarà realizzata una Nella stessa sarà presente un edificio comandi e servizi ausiliari oltre che opere accessorie e alla viabilità interna. L'intervento interesserà un'area di circa 18.200 m<sup>2</sup> di cui 13.500 m<sup>2</sup> destinati alla stazione e elettrica, 4.000 utilizzati per la predisposizione del piano di imposta della stazione e mitigazione della stessa e 650 m<sup>2</sup> per le strade di accesso dalla viabilità esistente.



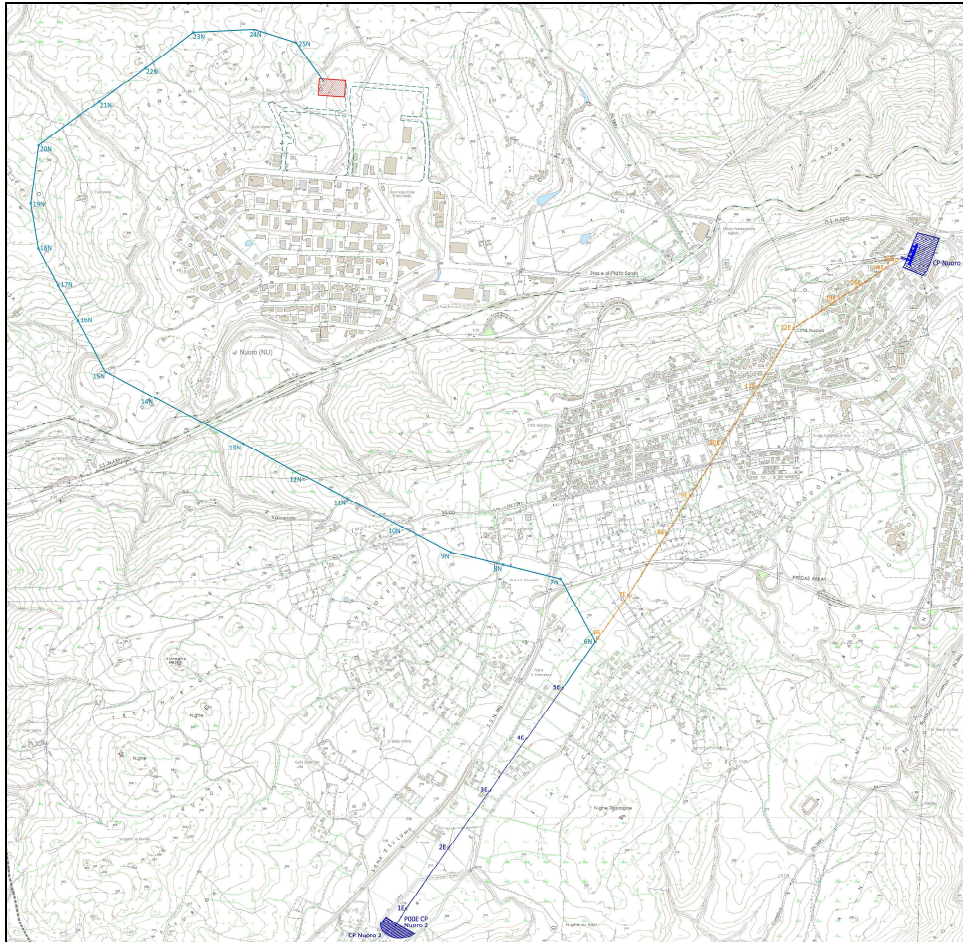


*Schema intervento 2– Estratto su ortofoto*

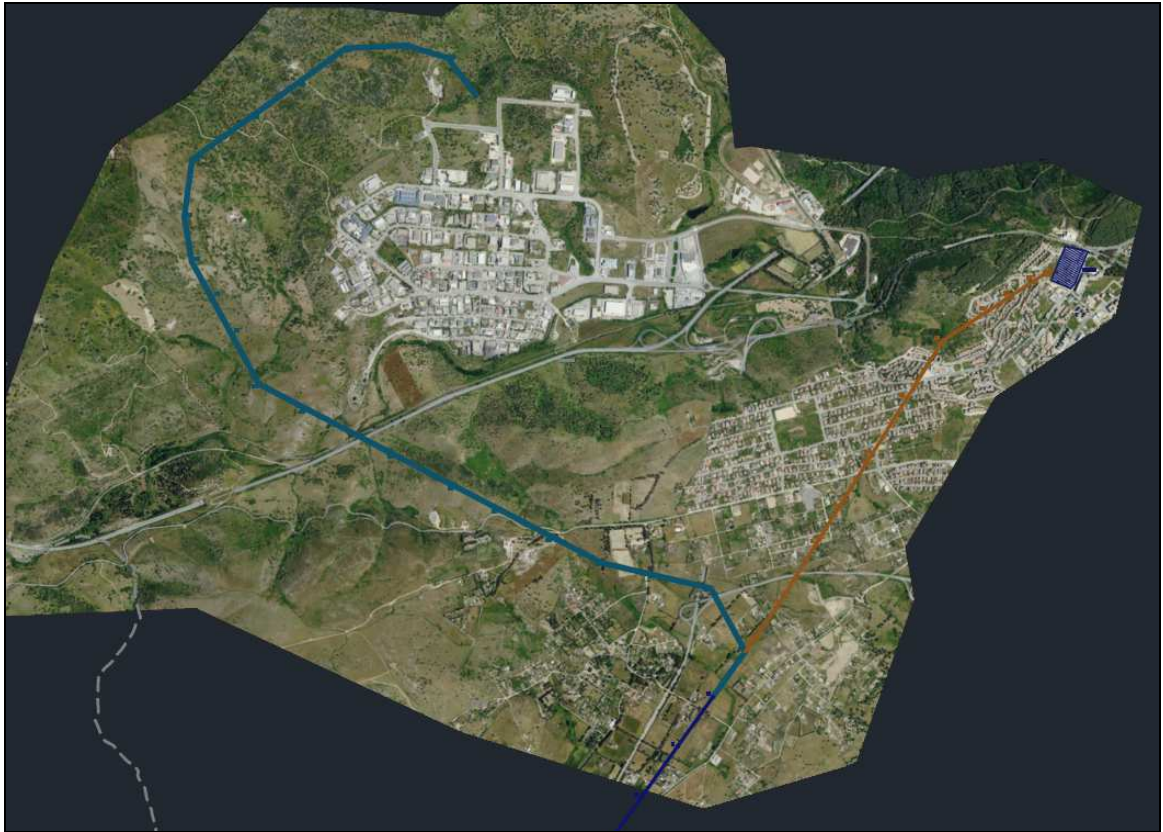
Per maggiori dettagli si rimanda all’elaborato “Intervento 2\_Relazione tecnica illustrativa” (cod. G807\_DEF\_R\_002\_Intervento 2\_Relazione tecnica illustrativa\_1-1\_REV00).

### **3.3. INTERVENTO 3 – RACCORDO AEREO A 150 KV “CP NUORO 2- SSE NUORO”**

Il comune interessato dal passaggio dell’elettrodotto è quello di Nuoro, nell’omonima provincia. Di seguito si riporta un estratto del tracciato su CTR con l’elettrodotto in progetto (azzurro), l’elettrodotto esistente (blu) e il tratto in demolizione (arancio).



Schema intervento 3 – Estratto su CTR



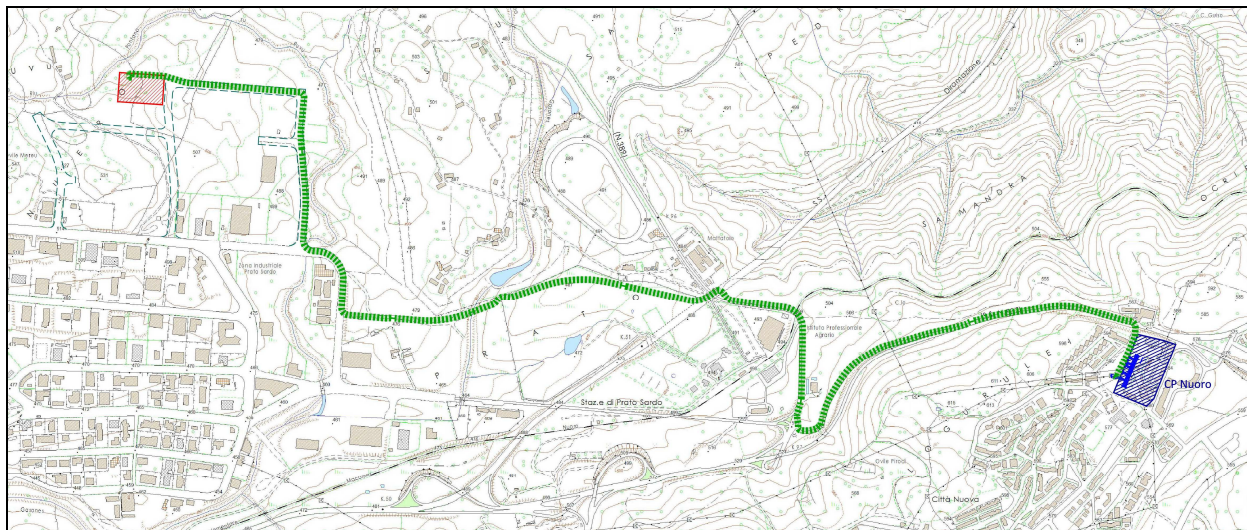
*Schema intervento 3 – Estratto su ortofoto*

L'intervento consiste nella demolizione di un tratto di linea aerea a 150 kV di collegamento tra le Cabine Primarie di Nuoro2 e Nuoro della "Siniscola-Taloro" passante nel quartiere "Città Giardino – Su Pinu" e sua ricostruzione per collegare la Cabina Primaria di Nuoro2 alla futura Stazione Elettrica di Nuoro su un tracciato che non va ad interferire con la zona urbanizzata di Nuoro. Tutto l'intervento ricade nel Comune di Nuoro; il tratto in demolizione riguarda 11 sostegni (dal n° 01E al N° 06E) per una lunghezza di 2,8 km di elettrodotto mentre la realizzazione del nuovo raccordo sarà lungo 6,6 km e avrà 20 sostegni (dal n° 06N al n° 25N).

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "Intervento 3\_Relazione tecnica illustrativa" (cod. G807\_DEF\_R\_002\_Intervento 3\_Relazione tecnica illustrativa\_1-1\_REV00).

#### **3.4. INTERVENTO 4 – ELETTRODOTTO IN CAVO INTERRATO A 150 kV "SSE NUORO – CP NUORO"**


Il comune interessato dal passaggio dell'elettrodotto è quello di Nuoro, nell'omonima provincia. Di seguito si riporta un estratto del tracciato su CTR dell'elettrodotto in cavo interrato in progetto (in verde).



Schema intervento 4 – Estratto su CTR

L'intervento 4 consiste nella messa in opera di un cavo interrato a 150 kV che va collegare la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro all'esistente Cabina Primaria di Nuoro. Il tracciato si sviluppa per una lunghezza di 4,7 km e insiste completamente nel Comune di Nuoro.


Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "Intervento 4\_Relazione tecnica illustrativa" (cod. G807\_DEF\_R\_002\_Intervento 4\_Relazione tecnica illustrativa\_1-1\_REV00).

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: right;">Marzo 2022</p> |
|--|---|--|

#### 4. ATTIVITA' SOGGETTE AL CONTROLLO DEI VIGILI DEL FUOCO CON OBBLIGHI DI DISTANZE DI SICUREZZA DAGLI ELETTRODOTTI

Nel seguito si riporta una tabella redatta secondo il modello in allegato 2 "Dichiarazione a firma di professionista abilitato iscritto all'ordine (ingegnere, architetto, geometra o perito industriale) attestante il rispetto delle distanze di sicurezza dell'elettrodotto da elementi sensibili" della Circolare del Ministero dell'Interno del 6 Marzo 2019, n. 3300 in cui sono indicate le attività per le quali sono descritte, da norme di prevenzione incendi (recepite tramite ordinamenti legislativi), specifiche distanze di sicurezza da elettrodotti.

| ATTIVITÀ SOGGETTA AL CONTROLLO DEI VV.FF.   | NORMATIVA DI RIFERIMENTO                   | DISTANZA MINIMA PRESCRITTA DALLA NORMA O ALTRE PRESCRIZIONI  | DISTANZA DALL'ELETTRODOTTO O RISPETTO DI ALTRE PRESCRIZIONI (m)  |
|---|--|--|--|
| Deposito oli minerali.  | D.M. 31 luglio 1934 es.m.i., artt. 28 e 29 | Divieto di passaggio di linee elettriche <u>aeree</u> al di sopra di locali di travaso o detenzione di oli minerali, autorimesse, etc.   | Dai sopralluoghi svolti non è stata rilevata la presenza di locali di travaso o detenzione di oli minerali.  |
| Contenitori-distributori, ad usoprivato, per l'erogazione di carburante liquido di categoria C.                                     | D.M. 22 novembre 2017                      | 5.1. I contenitori-distributori devono osservare le seguenti distanze minime di sicurezza esterne ed interne da:<br><br>d) proiezione verticale di linee elettriche che superano i seguenti limiti:<br><br>1000 V efficaci per corrente alternata, 1500 V per corrente continua: 6 m.  | Dai sopralluoghi svolti non è stata rilevata la presenza di depositi di gasolio per autotrazione ad uso privato a distanza inferiore di 6 m dall'elettrodotto in progetto.   |
| Deposito GPL in serbatoi fissi di capacità > 5 m <sup>3</sup> e/o in recipienti mobili di capacità complessiva superiore a 5000 kg. | D.M. 13 ottobre 1994                       | Tra gli elementi pericolosi e linee elettriche <u>aeree</u> deve essere osservata una distanza in proiezione di 20 m per tensioni superiori a 1 kV fino a 30 kV.<br><br>Per tensioni superiori a 30 kV la distanza L, in metri, in funzione della tensione U, in KV, è data dalla formula: $L = 20 + 0,1 \times (U-30)$ .<br><br>Nella fascia di rispetto di metri $3 + 0,1 \times U$ dalla proiezione in piano delle linee elettriche con tensione oltre 1 kV, non devono sorgere fabbricati di alcun genere.<br><br>Nel caso di linee aeree aventi tensione fino a 1 kV devono essere rispettate le distanze di protezione di cui al punto 4.4 | Dall'applicazione della formula $L = 20 + 0,1 \times (U-30)$ , dove U = tensione nominale linea in kV, si ricava la seguente distanza: 32 m (per elettrodotti a 150 kV).<br><br>Dall'applicazione della formula $L = 3 + 0,1 \times U$ per il calcolo della fascia di rispetto tra fabbricati e proiezione in piano di linee elettriche si ricava la seguente distanza: 18 m (per elettrodotti a 150 kV). Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi GPL a distanza inferiore a 18 m dall'elettrodotto in |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

|  |   |  | progetto.   |
|--|---|--|---|
| Depositi di GPL con capacità complessiva non superiore a 13 m <sup>3</sup> , non adibiti ad uso commerciale. | D.M.<br>14 maggio<br>2004   | Distanza dagli elementi pericolosi del deposito (serbatoio, punto di riempimento, gruppo multi valvole e tutti gli organi di intercettazione e controllo, con pressione di esercizio superiore a 1,5 bar) della proiezione verticale di linee ad alta tensione: 15 m   | Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi GPL della richiamata tipologia a distanza inferiore a 15 m dall'elettrodotto in progetto.                 |
| Distributore stradale di carburante.   | Circolare Min.<br>Int. n. 10 del 10 febbraio 1969,<br>par.<br>9.2 | I punti di rifornimento (colonnine distributrici) ed i punti di travaso (pozzetto dei serbatoi interrati) non devono essere sottostanti a linee elettriche ad alta tensione e devono distare dalla proiezione orizzontale di queste non meno di 6 m.   | Dai sopralluoghi svolti non è stata rilevata la presenza di distributori stradali di carburante lungo il percorso del cavo in progetto.                                     |
| Distributore stradale di GPL.  | D.P.R. n. 340 del<br>24 ottobre 2003                              | Distanza tra gli elementi pericolosi dell'impianto (serbatoi fissi, punto di riempimento, pompe adibite alla erogazione del GPL, pompa o compressore adibito al riempimento dei serbatoi fissi, apparecchi di distribuzione a semplice o doppia erogazione) e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiore di 400 V efficaci per corrente alternata e 600 V per corrente continua: deve essere osservata una distanza, misurata in proiezione, di 15 m.  | Dai sopralluoghi svolti non è stata rilevata la presenza di distributori stradali di GPL a distanza inferiore a 15 m dalla linea elettrica.                                 |
| Depositi di metano.  | D.M. 3 febbraio<br>2016   | <i>Decreto Ministero dell'interno 3 febbraio 2016 (GU n. 35 del 12-2-2016) recante "Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, la costruzione e l'esercizio dei depositi di gas naturale con densità non superiore a 0,8 e dei depositi di biogas, anche se di densità superiore a 0,8.</i><br><br>2.9. Distanze di sicurezza<br>(..omissis..)<br><br>L'area occupata dai serbatoi quella circostante, definita dall'applicazione delle distanze di protezione di cui al successivo punto, non deve essere | Dai sopralluoghi svolti non è stata rilevata la presenza di depositi di cui al D.M. 24 novembre 1984 a distanza inferiore a 50 m dalla proiezione verticale dei conduttori. |




|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>attraversata da linee elettriche aeree; le linee elettriche con tensione superiore a 30 kV devono distare in pianta almeno 50 m e quelle con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV almeno 20 m dal perimetro della proiezione in pianta del serbatoio più vicino.</p> <p>3.8. Distanze di sicurezza<br/>(..omissis..)</p> <p>I depositi, i box e l'area di sosta dei veicoli adibiti al trasporto di gas naturale devono rispettare le seguenti distanze dalle linee elettriche aeree:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 30 m, per le linee con tensione superiore a 30 kV;</li><li>- 15 m, per le linee con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV.</li></ul> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque attraversare le aree occupate dagli elementi pericolosi di cui sopra.</p> <p>4.1 Alimentazione diretta e continuativa della rete da veicolo per trasporto di gas naturale con pressione massima di esercizio di 65 bar (6,5 Mpa)<br/>(..omissis..)</p> <p>Il veicolo in sosta deve rispettare le seguenti distanze:<br/>(..omissis..)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 30 kV: 30 m;</li><li>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV: 15 m.</li></ul> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque</p> |  |
|--|--|--|--|




|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>attraversare l'area occupata dal veicolo.</p> <p>4.3 Forniture temporanee di emergenza effettuate con veicoli adibiti al trasporto del gas naturale<br/>(..omissis..)</p> <p>Le linee elettriche aeree non possono attraversare l'area di ingombro dei veicoli adibiti al trasporto del gas naturale, degli impianti di preriscaldamento, decompressione, degli sfiati dei dispositivi di scarico e dell'eventuale impianto di odorizzazione.</p> <p>Per le linee elettriche con tensione superiore a 1 kV, gli elementi di cui sopra devono essere posizionati ad una distanza di 5 m dalla proiezione verticale del conduttore più vicino.</p> <p>5.2 Operazioni di scarico dai veicoli adibiti al trasporto di gas naturale nei depositi fissi di 1ª, 2ª e 3ª categoria<br/>(..omissis..)</p> <p>Il veicolo in sosta deve rispettare le seguenti distanze:<br/>(..omissis..)</p> <p>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 30 kV: 30 m;</p> <p>- distanza dalle linee elettriche aeree con tensione superiore a 1 kV e fino a 30 kV: 15 m.</p> <p>Le linee elettriche aeree di tensione non superiore a 1kV non possono comunque attraversare l'area occupata dal veicolo.</p> |  |
|--|--|--|--|




|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|


|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p style="text-align: center;"><b>Opere e sistemi di distribuzione e di linee dirette del gas naturale con densità non superiore a 0,8.</b></p> | <p style="text-align: center;">Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 16 aprile 2008</p> | <p>3.4.1.6.3 Distanze di sicurezza - Le distanze di sicurezza devono essere conformi a quanto riportato dalle norme indicate al paragrafo 3.4.2</p>  | <p><b>Dai sopralluoghi effettuati è emersa la presenza di impianti di distribuzione di gas naturale con densità non superiore a 0,8.</b></p> <p>Tra condotte interrato e sostegni, con i relativi dispersori per messa a terra delle linee elettriche, in fase di progetto sono state rispettate le distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche oltre che le condizioni generali regolanti i rapporti tra il titolare dell'infrastruttura e MEDEA S.p.A.</p>  |
| <p style="text-align: center;"><b>Opere ed impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,85.</b></p>                      | <p style="text-align: center;">Decreto Ministero dello Sviluppo Economico 17 aprile 2008</p> | <p>2.6 Distanze da linee elettriche. Tra condotte interrato e sostegni, con i relativi dispersori per messa a terra delle linee elettriche, devono essere rispettate le distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche.</p> <p>I punti di linea, gli impianti e le centrali di compressione non possono essere ubicati al di sotto di linee elettriche aeree.</p> <p>La distanza fra condotte aeree o apparati e di dispositivi fuori terra appartenenti a punti di linea e impianti, non può essere inferiore all'altezza dei conduttori sul terreno come da Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche.</p> <p>Gli sfiati degli eventuali dispositivi di scarico devono comunque essere posizionati ad almeno 20 m dalla proiezione verticale del conduttore più vicino. Per le linee elettriche con tensione di esercizio maggiore di 30 kV occorre verificare le eventuali interferenze elettromagnetiche sulla condotta, in modo da prevedere eventualmente l'esecuzione di opere di protezione a difesa di tensioni indotte.</p> | <p><b><u>Dai sopralluoghi effettuati non è emersa la presenza di impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,85 MA è stato individuato un metanodotto in progetto interferente con il progetto oggetto della presente relazione.</u></b></p> <p>Tra condotte interrato e sostegni, con i relativi dispersori per messa a terra delle linee elettriche, in fase di progetto sono state rispettate le distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n. 449 e successive modifiche oltre che le condizioni generali regolanti i rapporti tra il titolare dell'infrastruttura e SNAM S.p.A.</p> |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: right;">Marzo 2022</p> |
|--|---|--|

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  | <p>La distanza tra linee elettriche interrate, senza protezione meccanica, e condotte interrate, non drenate, non deve essere inferiore a 0,5 m sia nel caso di attraversamenti che di parallelismi. Tale distanza può essere eccezionalmente ridotta a 0,3 m quando venga interposto un elemento separatore non metallico (per esempio lastre di calcestruzzo o di materiale isolante rigido).</p> <p>Nel caso degli attraversamenti non si devono avere giunti sui cavi di energia a distanza inferiore ad un metro dal punto di incrocio a meno che non venga interposto un elemento separatore non metallico.</p> <p>Qualora le linee elettriche siano contenute in un manufatto di protezione valgono le prescrizioni del punto 2.7.</p> <p>Non devono mai essere disposti nello stesso manufatto di protezione cavi di energia e condotte per il trasporto del gas</p> |   |
| <p>Distributore stradale di gas naturale (metano).</p> | <p style="text-align: center;">D.M.<br/>24 maggio<br/>2002</p> | <p>Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 15 m. I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli sopra indicati.</p>   | <p>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di distributori stradali di metano nelle vicinanze della linea in oggetto.</p> |
| <p>Distributore stradale di idrogeno.</p>              | <p style="text-align: center;">D.M.<br/>31 agosto<br/>2006</p> | <p>Tra gli elementi pericolosi dell'impianto e le linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiori di 400 V efficaci per corrente alternata e di 600 V per corrente continua, deve essere osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 30 m. I piazzali dell'impianto non devono comunque essere attraversati da linee elettriche aeree con valori di</p>   | <p>Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di distributori stradali di metano nelle vicinanze della linea in oggetto.</p> |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>edp renewables</b> | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   |  | <p style="text-align: center;">tensione superiori a quelli sopra indicati.</p>  |  |
| <p style="text-align: center;">Deposito di soluzioni idroalcoliche.</p> | <p style="text-align: center;">D.M. 18 maggio 1995</p>   | <p>Tra gli elementi pericolosi del deposito e la proiezione verticale di linee elettriche aeree devono essere osservate distanze non inferiori a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 m per tensioni superiori ad 1 kV e non superiori a 30 kV;</li> <li>- il valore dato dalla formula <math>L = 7 + 0,05 U</math> ove L è espresso in metri e la tensione U è espressa in kV, per tensioni superiori a 30 kV.</li> </ul> <p>Le linee aeree a tensione inferiore ad 1 kV devono osservare, dagli elementi pericolosi del deposito, le distanze di protezione (5 m).</p> | <p>Dalla applicazione della formula <math>L = 7 + 0,05xU</math>, dove U = tensione nominale linea in kV, si ricava la seguente distanza: 14,5 m (per elettrodotti a 150 kV). Dai sopralluoghi svolti non si è rilevata la presenza di depositi di soluzioni idroalcoliche a distanza inferiore a 14,5 m dalla linea.</p> |
| <p style="text-align: center;">Sostanze esplosive.</p>                  | <p style="text-align: center;">Regolamento T.U.L.P.S.:<br/>Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 635</p> | <p>Allegato B – Capitolo X: Sicurezza contro gli incendi - Sicurezza contro le scariche elettriche atmosferiche.</p> <p>Le cataste di proiettili devono essere poste a distanza non minore di 20 m da linee elettriche.</p>   | <p>Dai sopralluoghi svolti emerge che l'elettrodotto in progetto non passa a distanza inferiore a 20 m rispetto a luoghi di cui al R. D. 6 maggio 1940, n. 635.</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

## 5. CONCLUSIONI

La presente relazione è stata redatta ai sensi della Circolare del Ministero dell'Interno del 6 marzo 2019, n. 3300, la quale chiede che siano individuate le attività a rischio di incidente rilevante e quelle soggette ai controlli dei Vigili del Fuoco nei pressi degli elettrodotti in progetto; per ciascuna attività si dovranno poi verificare le eventuali distanze di sicurezza dalle linee elettriche imposte dalle normative di prevenzione incendi che sono elencate agli allegati 1 e 2 della medesima Circolare.

Tuttavia, la normativa attuale lascia aperta la possibilità che esistano anche attività non soggette ai controlli dei Vigili del Fuoco, ma per le quali siano comunque da rispettare distanze da linee elettriche ai fini della prevenzione incendi, nonché attività soggette ai controlli per le quali, invece, non siano imposte distanze dalle linee elettriche.

Nel primo caso è comunque necessario tenere le distanze imposte dalle norme, mentre nel secondo caso è opportuno quantomeno conoscere la presenza di tali attività, in modo da prendere le dovute cautele durante la realizzazione della linea elettrica.

Di seguito si descrivono i risultati dell'indagine svolta.

### 5.1. ATTIVITÀ SOGGETTE AI CONTROLLI DI PREVENZIONE INCENDI PER LE QUALI SONO PRESCRITTE DISTANZE DI SICUREZZA DA ELETTRODOTTI

#### 5.1.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”

Dai sopralluoghi effettuati in sito non sono state individuate interferenze con attività soggette a controlli e prevenzione incendi per le quali vengono prescritte distanze di sicurezza da elettrodotti.

**In fase progettuale è stato invece individuato un metanodotto in progetto rientrante nella tipologia di interferenze “Opere ed impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,85” per la quale alla data di stesura della presente relazione risulta archiviato il procedimento di VIA e con la quale interferisce il tracciato del progetto del presente Piano Tecnico delle Opere.**

Si riporta di seguito un estratto Google Earth del tracciato di tale metanodotto (in verde chiaro) e del tracciato dell'Intervento 1 (in magenta).



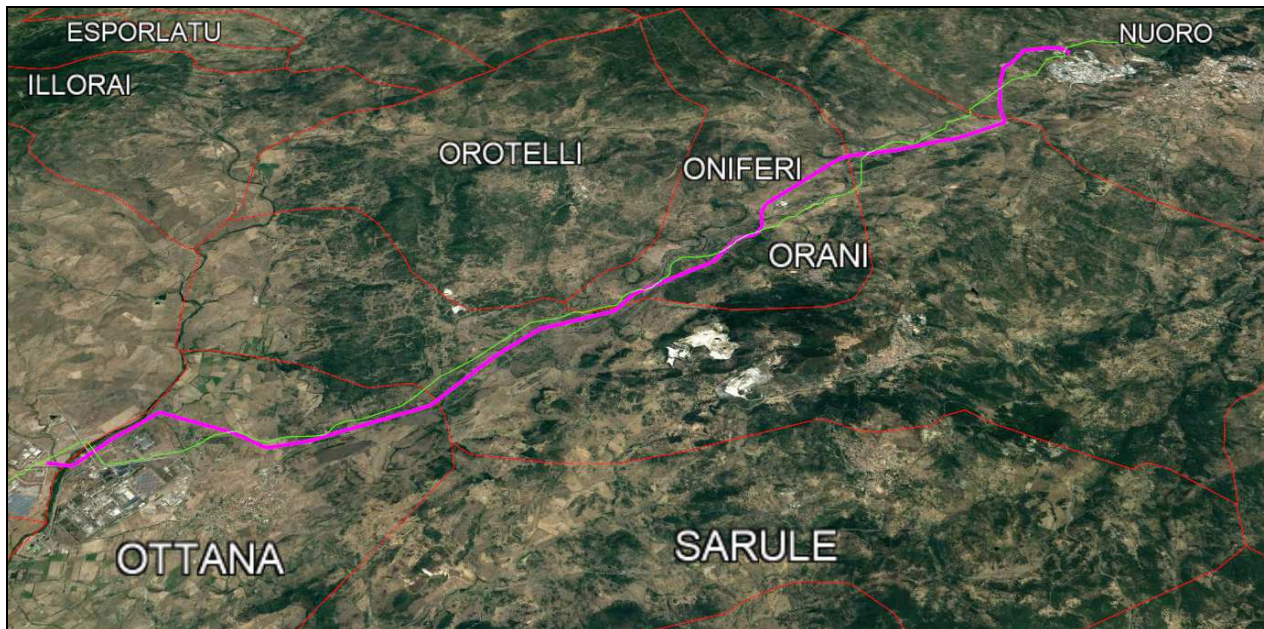
renewables

OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO  
ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA  
FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale

Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF

Marzo 2022



Tracciato elettrodotto in progetto (magenta) e metanodotto in progetto (verde chiaro)

**In fase di progettazione esecutiva si dovrà verificare il rispetto delle distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n.449 e successive modifiche oltre che quanto disposto dal documento “Condizioni generali tecnico-amministrative regolanti i rapporti tra il titolare dell’infrastruttura e SNAM Rete Gas S.p.A. in materia di interferenze tra le rispettive infrastrutture”.**

#### **5.1.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito non sono state individuate alcune attività per le quali sono previsti i controlli dei Vigili del Fuoco e per le quali le linee elettriche hanno obbligo di distanze di sicurezza

#### **5.1.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito non sono state individuate interferenze con attività soggette a controlli e prevenzione incendi per le quali vengono prescritte distanze di sicurezza da elettrodotti.

**In fase progettuale è stato invece individuato un metanodotto in progetto rientrante nella tipologia di interferenze “Opere ed impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,85” per la quale alla data di stesura della presente relazione risulta archiviato il procedimento di VIA e con la quale interferisce il tracciato del progetto del presente Piano Tecnico delle Opere.**

Si riporta di seguito un estratto Google Earth del tracciato di tale metanodotto (in verde chiaro) e del tracciato dell’Intervento 3 (in blu).



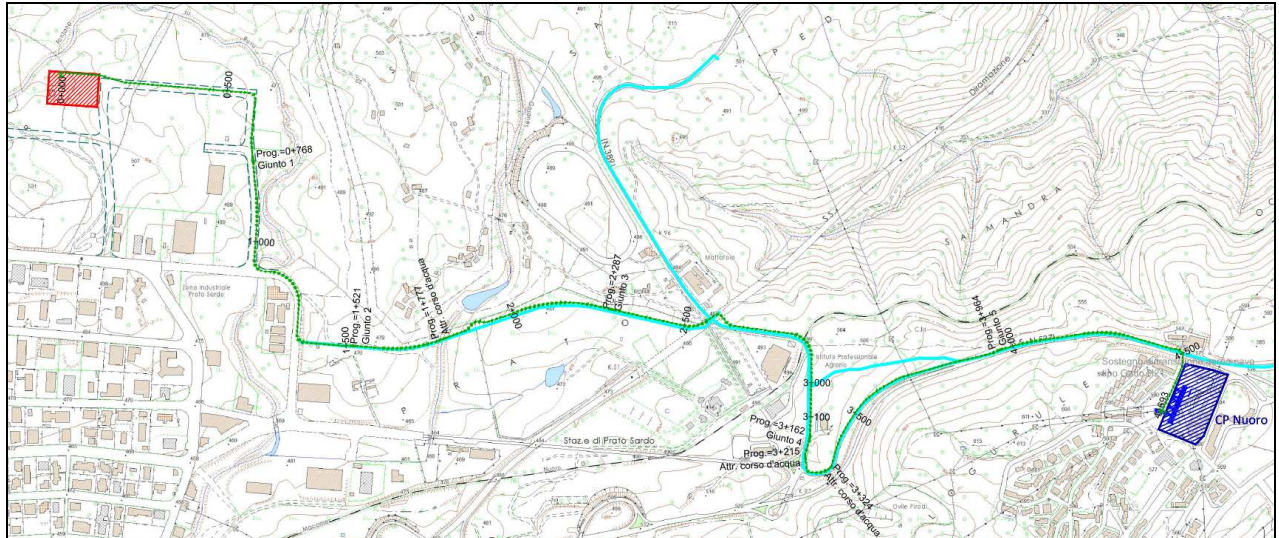
Tracciato elettrodotto in progetto (magenta) e metanodotto in progetto (verde chiaro)

**In fase di progettazione esecutiva si dovrà verificare il rispetto delle distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n.449 e successive modifiche oltre che quanto disposto dal documento “Condizioni generali tecnico-amministrative regolanti i rapporti tra il titolare dell’infrastruttura e SNAM Rete Gas S.p.A. in materia di interferenze tra le rispettive infrastrutture”.**

#### **5.1.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito è stata individuata l’interferenza con il tracciato di un metanodotto gas, opere ed impianti di distribuzione di gas naturale con densità non superiore a 0,85 quale la rete di distribuzione del gas nel Comune di Nuoro gestito da MEDEA S.p.A.

Di seguito si riporta un estratto del tracciato della rete di distribuzione del gas (in azzurro) e dell’elettrodotto in cavo interrato in progetto (in verde).



*Tracciato elettrodotto in progetto (verde) e rete di distribuzione del gas (azzurro)*

**In fase di progettazione esecutiva si dovrà verificare il rispetto delle distanze minime fissate dal Decreto del Ministero dei LL.PP. 21 marzo 1988, n.449 e successive modifiche oltre che quanto disposto dal documento “Condizioni generali tecnico-amministrative regolanti i rapporti tra il titolare dell’infrastruttura e MEDEA S.p.A. in materia di interferenze tra le rispettive infrastrutture”.**

**5.2. ATTIVITÀ SOGGETTE AI CONTROLLI DI PREVENZIONE INCENDI PER LE QUALI NON SONO PRESCRITTE DISTANZE DI SICUREZZA DA ELETTRODOTTI**

**5.2.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività per le quali sono previsti i controlli dei Vigili del Fuoco, ma dalle quali le linee elettriche non hanno obbligo di distanze di sicurezza.

**5.2.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro”**


Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività per le quali sono previsti i controlli dei Vigili del Fuoco, ma dalle quali le linee elettriche non hanno obbligo di distanze di sicurezza.

**5.2.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 – SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività per le quali sono previsti i controlli dei Vigili del Fuoco, ma dalle quali le linee elettriche non hanno obbligo di distanze di sicurezza.

**5.2.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività per le quali sono previsti i controlli dei Vigili del Fuoco, ma dalle quali le linee elettriche non hanno obbligo di distanze di sicurezza.

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br/>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br/>FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF</p> | <p style="text-align: center;">Marzo 2022</p> |
|--|---|---|

### **5.3. ATTIVITÀ NON SOGGETTE AI CONTROLLI DI PREVENZIONE INCENDI PER LE QUALI SONO PRESCRITTE DISTANZE DI SICUREZZA DA ELETTRODOTTI**

#### **5.3.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività non soggette ai controlli di prevenzione incendi.

#### **5.3.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività non soggette ai controlli di prevenzione incendi.

#### **5.3.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività non soggette ai controlli di prevenzione incendi.

#### **5.3.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro”**

Dai sopralluoghi effettuati in sito lungo il tracciato del nuovo elettrodotto in progetto non sono state individuate alcune attività non soggette ai controlli di prevenzione incendi.

### **5.4. ATTIVITÀ NON PERTINENTI ALLA PREVENZIONE INCENDI**

#### **5.4.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”**

All'interno della fascia di 50 m per parte (massima distanza di sicurezza imposta, relativa ai serbatoi di metano), non risultano presenti altre tipologie di fabbricati/attività non pertinenti alla prevenzione incendi.

#### **5.4.2. Intervento 2 – Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV “SSE Nuoro”**

All'interno della fascia di 50 m per parte (massima distanza di sicurezza imposta, relativa ai serbatoi di metano), non risultano presenti altre tipologie di fabbricati/attività non pertinenti alla prevenzione incendi.

#### **5.4.3. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro2 - SSE Nuoro”**

All'interno della fascia di 50 m per parte (massima distanza di sicurezza imposta, relativa ai serbatoi di metano), non risultano presenti altre tipologie di fabbricati/attività non pertinenti alla prevenzione incendi.


#### **5.4.4. Intervento 4 – Elettrodotto in cavo interrato a 150 kV “SSE Nuoro – CP Nuoro”**

All'interno della fascia di 50 m per parte (massima distanza di sicurezza imposta, relativa ai serbatoi di metano), non risultano presenti altre tipologie di fabbricati/attività non pertinenti alla prevenzione incendi.

### **5.5. CONSIDERAZIONI FINALI**

**Al termine dell'indagine si può concludere che le distanze di sicurezza dettate da norme di prevenzione incendi sono rispettate.**



|  |  |            |
|--|--|------------|
|  | OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO<br>ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA<br>FONTE EOLICA DA 78 MW<br><br>Parte generale<br><br>Piano Tecnico delle Opere - Relazione compatibilità VVF | Marzo 2022 |
|--|--|------------|

**Si raccomanda di provvedere, prima dell'inizio dei lavori, di svolgere un'ulteriore indagine al fine di accertare eventuali variazioni dello stato dei luoghi, contattando gli enti gestori delle attività rilevate per concordare le misure di prevenzione incendi, in concerto con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Nuoro.**

Il tecnico

