



OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW

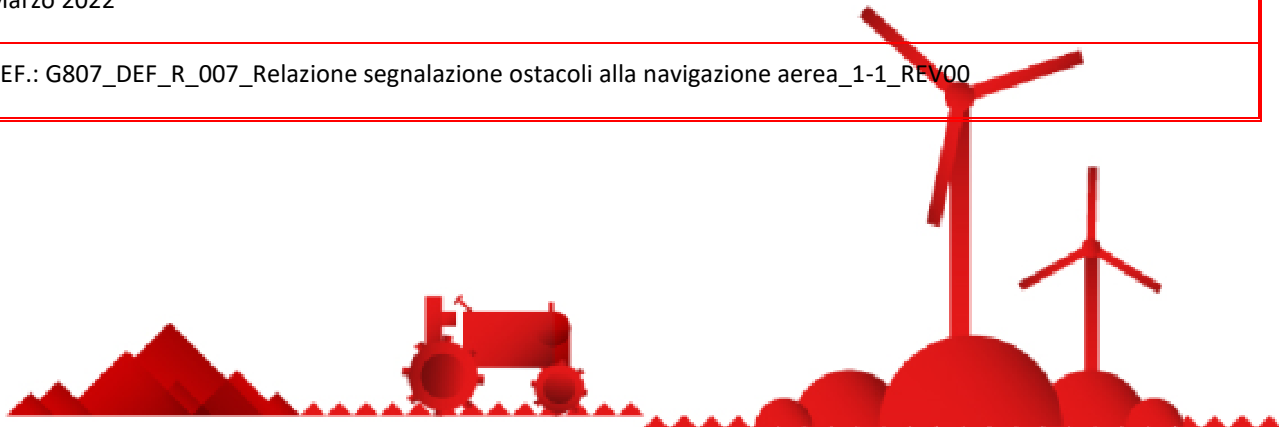
Parte generale

Piano Tecnico delle Opere – Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea

Provincia di Nuoro – Comuni di Bolotana, Ottana, Oniferi, Orani e Nuoro

Marzo 2022


REF.: G807_DEF_R_007_Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea_1-1_REV00



GEOTECH S.r.l.


Via T. Nani, 7
Morbegno (SO)

+39 0342 610774
info@geotech-srl.it

	<p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p style="text-align: right;">Marzo2022</p>
---	--	---

INDICE


1. PREMESSA	3
2. INTRODUZIONE.....	4
2.1. Tracciato dell'elettrodotto e comuni interessati	4
3. ANALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)	7
3.1. Verifica con utility di pre-analisi	7
3.1.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”	8
3.1.2. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro 2 - SSE Nuoro”	11
3.2. Aeroporti privi di procedure strumentali.....	12
3.3. Avio ed elisuperfici di pubblico interesse	12
3.4. Nuovi impianti, manufatti e strutture di altezza (agl) uguale o superiore a 100m dal suolo o 45m sull'acqua	

 renewables	<p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p style="text-align: center;">Marzo2022</p>
---	---	--

1. PREMESSA

La società EDP Renewables (di seguito EDPR), intende realizzare un Parco Eolico da 78 MW e connetterlo alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) tramite una serie di opere di rete che risultano propedeutiche alla realizzazione del parco stesso.

La presente relazione ha lo scopo di verificare la compatibilità dell'impianto in progetto con i criteri dettati dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile di seguito ENAC i quali permettono di identificare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

	<p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p style="text-align: center;">Marzo2022</p>
---	--	--

2. INTRODUZIONE

Per la trattazione sarà fatto riferimento al documento “Verifica preliminare” messo a disposizione da ENAC che fornisce i criteri di carattere selettivo da applicare a decorrere dal 16 febbraio 2015.

Nel dettaglio sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell’autorizzazione dell’ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- ✓ Interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- ✓ Prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- ✓ Prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- ✓ Di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull’acqua;
- ✓ Interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- ✓ Costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.);


2.1. TRACCIATO DELL’ELETTRODOTTO E COMUNI INTERESSATI

L’opera in progetto consiste nella realizzazione di un impianto di generazione da fonte rinnovabile (eolica) avente potenza pari a 78 MW e delle opere di rete propedeutiche alla connessione alla RTN da realizzarsi in Sardegna.

Il Parco Eolico sarà ubicato in Comune di Nuoro, nell’omonima provincia, in località “*Su Cuccuru*” mentre le opere di connessione di rete propedeutiche al suo collegamento alla RTN attraverseranno cinque comuni della Provincia di Nuoro: Bolotana, Nuoro, Oniferi, Orani e Ottana.

Le opere che consentiranno la connessione della futura centrale di produzione alla RTN sono qui descritte:

- ✓ Realizzazione di una nuova Stazione Elettrica di smistamento a 150 kV nell’area industriale di Nuoro denominata “SSE Nuoro”;
- ✓ Realizzazione del collegamento in elettrodotto aereo a 150 kV tra la futura sezione 150 kV della Stazione Elettrica di Ottana “SE Ottana2” (opera in carico ad altro produttore) e la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro “SSE Nuoro” denominato “SE Ottana2–SSE Nuoro”;
- ✓ Demolizione della linea esistente a 220 kV “Ottana – Siron sx” e riutilizzo di una parte del suo asse linea per l’opera di cui al punto precedente;
- ✓ Realizzazione dell’elettrodotto in cavo interrato a 150 kV di collegamento tra la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro “SSE Nuoro” e l’esistente Cabina Primaria di Nuoro “CP Nuoro” denominato “SSE Nuoro–CP Nuoro”;
- ✓ Demolizione del tratto di collegamento aereo a 150 kV tra l’esistente Cabina Primaria di Nuoro2 “CP Nuoro2” e l’esistente Cabina Primaria di Nuoro “CP Nuoro” dal sostegno 06E al sostegno 16E della linea a 150 kV “Nuoro 2–Nuoro” tratta sull’asse della linea “Siniscola–Taloro”;

	<p>OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p>Parte generale</p> <p>Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p>Marzo2022</p>
---	--	------------------

- ✓ Realizzazione dell'elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo tra la futura Stazione Elettrica di Smistamento di Nuoro "SSE Nuoro" e la Cabina Primaria esistente di Nuoro2 "CP Nuoro2" a partire dal sostegno esistente n° 05E della linea esistente "Nuoro2-Nuoro".

Le tratte di connessione aeree saranno realizzati con elettrodotti aerei in semplice terna, con sostegni a traliccio.

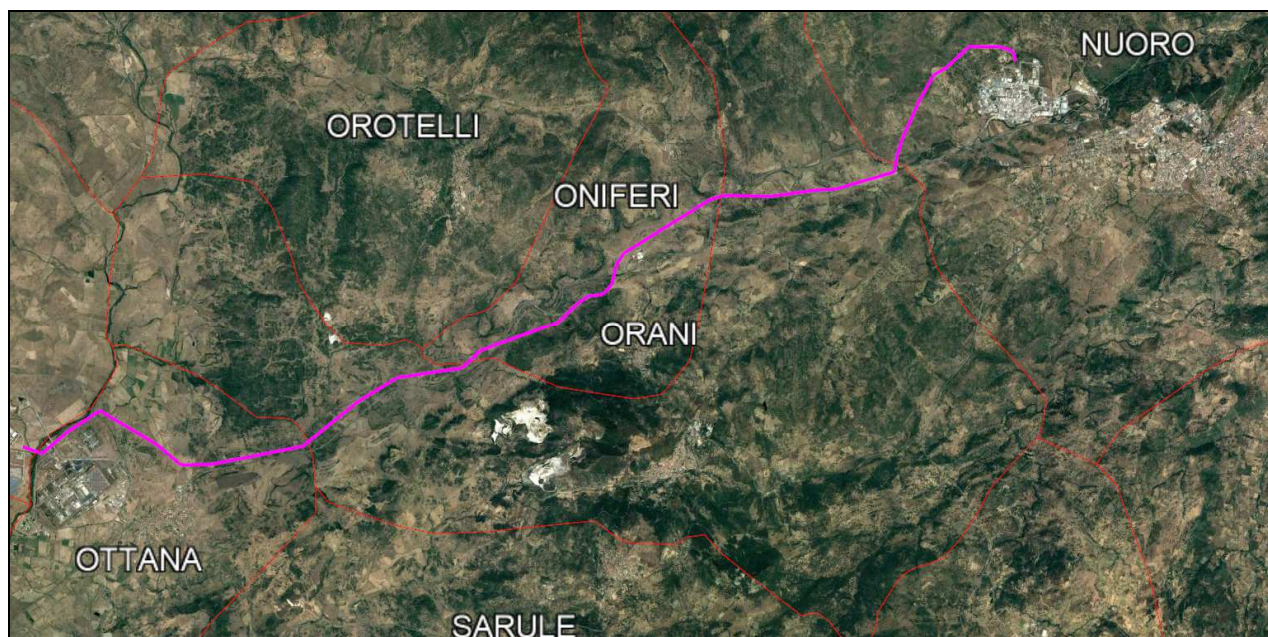
In particolare, gli interventi interessati da realizzazione di elettrodotti aerei saranno 2:

- ✓ **Intervento 1 – Elettrodotto aereo 150 kV "SE Ottana2 – SSE Nuoro"**: l'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo elettrodotto aereo a 150 kV di collegamento tra la futura Stazione Elettrica di Ottana2 (sezione a 150 kV) e la futura Stazione Elettrica di smistamento di Nuoro per uno sviluppo totale di 27,25 km e con l'infissione di 79 sostegni; si prevede altresì la demolizione della linea esistente 220 kV "Ottana – Siron sx" per poter sfruttare una parte dell'asse del suo tracciato per la realizzazione della prima parte dell'elettrodotto "SE Ottana 2 – SSE Nuoro".

Si segnala che l'opera di realizzazione dell'ampliamento della Stazione Elettrica di Ottana (SE Ottana) con una sezione a 150 kV (SE Ottana2) è in carico ad un altro produttore e pertanto non rientra nelle opere oggetto del presente Piano Tecnico delle Opere.

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "Intervento 1_Relazione tecnica illustrativa" (cod. G807_DEF_R_002_Intervento 1_Relazione tecnica illustrativa_1-1_REV00).

Nell'immagine di seguito è identificato in magenta il tratto di elettrodotto "SE Ottana2 – SSE Nuoro".



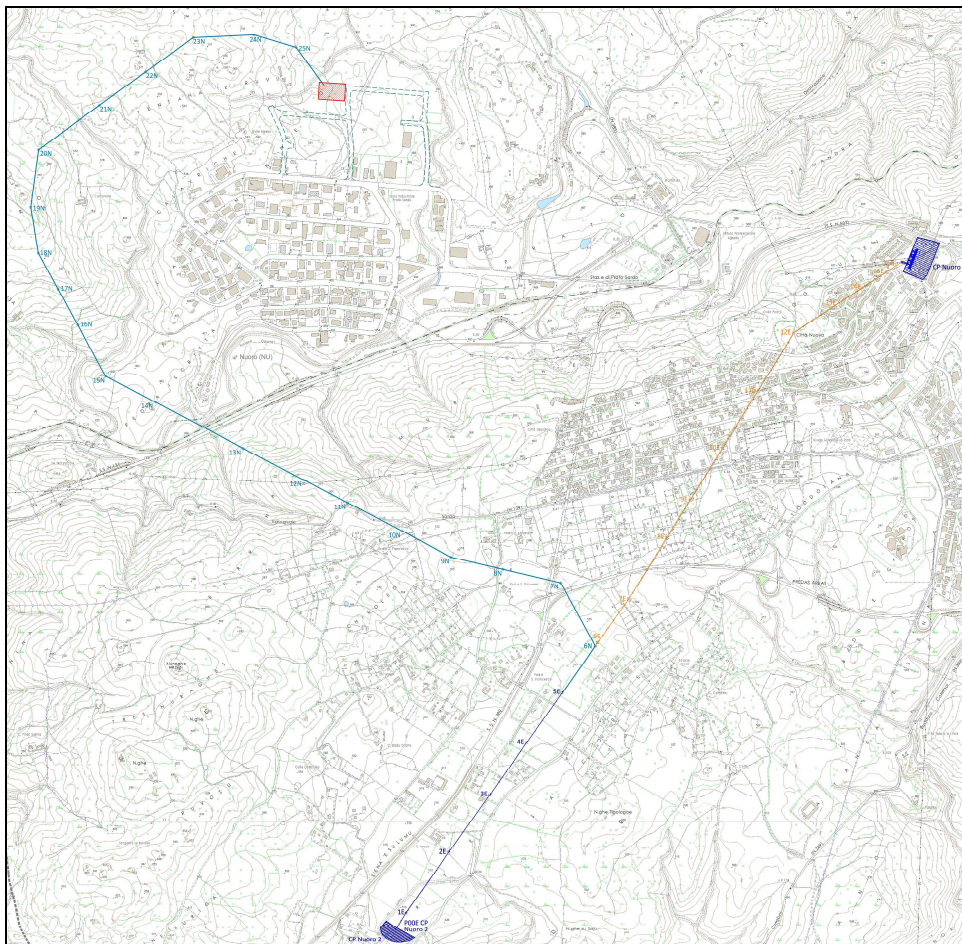
Schema intervento 1 – Estratto Google Earth

- ✓ **Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV "SE Nuoro – CP Nuoro 2"**: L'intervento consiste nella demolizione di un tratto di linea aerea a 150 kV di collegamento tra le Cabine Primarie di Nuoro2 e Nuoro della "Siniscola-Taloro" passante nel quartiere "Città Giardino – Su Pinu" e sua ricostruzione per collegare la Cabina Primaria di Nuoro2 alla futura Stazione Elettrica di Nuoro su


un tracciato che non va ad interferire con la zona urbanizzata di Nuoro. Tutto l'intervento ricade nel Comune di Nuoro; il tratto in demolizione riguarda 11 sostegni (dal n° 01E al n° 06E) per un tratto di 2,8 km di elettrodotto mentre la realizzazione del nuovo raccordo sarà lungo 6,6 km e avrà 20 sostegni (dal n° 06N al n° 25N).

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato "Intervento 3_Relazione tecnica illustrativa" (cod. G807_DEF_R_002_Intervento 3_Relazione tecnica illustrativa_1-1_REV00).

Nell'immagine di seguito è identificato in colore azzurro il tratto di raccordo aereo tra le due cabine primarie di Nuoro "CP Nuoro 2-SSE Nuoro". Il tratto in blu, invece, è quello esistente mentre il tratto in giallo sarà quello di prevista demolizione.



Schema intervento 3 – Estratto su CTR

	<p style="text-align: center;">OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p style="text-align: center;">Parte generale</p> <p style="text-align: center;">Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p style="text-align: center;">Marzo2022</p>
---	--	--

3. ANALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Come descritto nel capitolo precedente sulla base delle vigenti procedure, l'interessato deve accertare, tramite un tecnico/professionista abilitato se, in funzione dei criteri contenuti nel documento "Verifica Preliminare" vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC.

Sul sito web dell'ENAV S.p.A. è disponibile una utility di pre-analisi, che può essere utilizzata esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza dell'ENAV S.p.A. e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società.

Va comunque sottolineato che questa utility non consentendo un'analisi sui restanti criteri selettivi contenuti nel documento "Verifica Preliminare", non può e non deve essere considerata come unico elemento di verifica; verranno pertanto effettuati ogni altro tipo di indagine utile ad appurare la necessità di procedere all'inoltro dell'istanza di valutazione.

3.1. VERIFICA CON UTILITY DI PRE-ANALISI

Attraverso la procedura guidata disponibile sul sito di ENAV si è provveduto all'utilizzo del servizio on-line di "pre-analisi" al fine di verificare l'eventuale interferenza dell'elettrodotto in progetto con gli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed alle Building Restricted Areas (BRA) attinenti ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) sempre di competenza di ENAV S.p.A.

I dati tecnici necessari alla restituzione del report sono:

- ✓ La tipologia di impianto/manufatto sottoposto a verifica (Ciminiera, Traliccio, Parco eolico, Gru, Autogrù, etc.)
- ✓ La tipologia di materiale utilizzato per la costruzione;
- ✓ La località, il comune e la provincia di prevista installazione;

Inoltre vengono inseriti i "Dati Ostacolo" ovvero i dati tecnici inerenti l'impianto/manufatto:

- ✓ Coordinate geografiche WGS84;
- ✓ Quota terreno;
- ✓ Altezza dal suolo.



renewables


OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale

Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea

Marzo2022

3.1.1. Intervento 1 – Elettrodotto aereo a 150 kV “SE Ottana2 – SSE Nuoro”

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	GEOTECH		Cognome/Rag.	GEOTECH		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	PIETRO		Cognome:	RICCIARDINI		
Matricola:	449		Albo:	INGEGNERE		
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	ACCIAIO					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		SARDEGNA-NU-BOLOTANA-BOLOTANA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
GAT SE Ottana	40° 14' 53.922" N	9° 0' 23.365" E	155.9 m	18.5 m	174.4 m	0.0 m
1	40° 14' 53.232" N	9° 0' 26.123" E	154.5 m	38.6 m	193.1 m	0.0 m
Gruppo Geografico		SARDEGNA-NU-OTTANA-OTTANA				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
2	40° 14' 49.415" N	9° 0' 42.005" E	156.3 m	36.8 m	193.10000000	0.0 m
3	40° 14' 57.873" N	9° 0' 54.095" E	156.3 m	36.8 m	193.10000000	0.0 m
4	40° 15' 6.04" N	9° 1' 5.771" E	163.0 m	37.0 m	200.0 m	0.0 m
5	40° 15' 14.251" N	9° 1' 20.864" E	164.7 m	39.8 m	204.5 m	0.0 m
6	40° 15' 22.536" N	9° 1' 36.096" E	168.2 m	36.9 m	205.1 m	0.0 m
7	40° 15' 16.962" N	9° 1' 49.776" E	173.2 m	33.8 m	207.0 m	0.0 m
8	40° 15' 13.004" N	9° 1' 59.487" E	198.0 m	33.8 m	231.8 m	0.0 m
9	40° 15' 8.769" N	9° 2' 9.878" E	202.9 m	33.8 m	236.7 m	0.0 m
10	40° 15' 4.168" N	9° 2' 21.165" E	179.2 m	33.8 m	213.0 m	0.0 m
11	40° 14' 59.719" N	9° 2' 32.079" E	181.7 m	34.0 m	215.7 m	0.0 m
12	40° 14' 52.267" N	9° 2' 44.745" E	184.1 m	33.8 m	217.89999999	0.0 m
13	40° 14' 45.707" N	9° 2' 55.959" E	195.6 m	33.9 m	229.5 m	0.0 m
14	40° 14' 46.363" N	9° 3' 10.756" E	201.2 m	36.8 m	238.0 m	0.0 m
15	40° 14' 46.996" N	9° 3' 25.005" E	242.8 m	37.0 m	279.8 m	0.0 m
16	40° 14' 49.448" N	9° 3' 38.343" E	254.1 m	36.8 m	290.9 m	0.0 m
17	40° 14' 51.865" N	9° 3' 51.484" E	257.1 m	36.8 m	293.90000000	0.0 m
18	40° 14' 54.617" N	9° 4' 6.455" E	256.5 m	36.8 m	293.3 m	0.0 m
19	40° 14' 57.492" N	9° 4' 22.087" E	247.7 m	36.8 m	284.5 m	0.0 m
20	40° 15' 0.305" N	9° 4' 37.409" E	252.3 m	36.8 m	289.1 m	0.0 m
21	40° 15' 3.104" N	9° 4' 52.644" E	247.7 m	36.9 m	284.59999999	0.0 m



renewables

OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale

Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea

Marzo2022

Gruppo Geografico		SARDEGNA-NU-ORANI-ORANI				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
22	40° 15' 11.381" N	9° 5' 4.995" E	222.2 m	36.9 m	259.09999999	0.0 m
23	40° 15' 17.424" N	9° 5' 14.014" E	256.2 m	33.8 m	290.0 m	0.0 m
24	40° 15' 24.636" N	9° 5' 24.778" E	248.1 m	33.8 m	281.9 m	0.0 m
25	40° 15' 30.818" N	9° 5' 34.006" E	236.0 m	33.8 m	269.8 m	0.0 m
26	40° 15' 37.214" N	9° 5' 43.554" E	240.4 m	34.0 m	274.4 m	0.0 m
27	40° 15' 43.829" N	9° 5' 56.553" E	239.5 m	39.8 m	279.3 m	0.0 m
28	40° 15' 50.066" N	9° 6' 8.81" E	249.6 m	36.8 m	286.4 m	0.0 m
29	40° 15' 55.99" N	9° 6' 20.452" E	255.0 m	33.9 m	288.9 m	0.0 m
30	40° 15' 57.939" N	9° 6' 33.838" E	261.2 m	36.8 m	298.0 m	0.0 m
31	40° 15' 59.902" N	9° 6' 47.324" E	272.7 m	36.8 m	309.5 m	0.0 m
32	40° 16' 2.711" N	9° 7' 6.621" E	275.3 m	33.8 m	309.1 m	0.0 m
33	40° 16' 4.885" N	9° 7' 21.568" E	277.9 m	33.9 m	311.79999999	0.0 m
Gruppo Geografico		SARDEGNA-NU-ONIFERI-ONIFERI				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
34	40° 16' 11.744" N	9° 7' 31.34" E	281.9 m	37.0 m	318.9 m	0.0 m
35	40° 16' 17.977" N	9° 7' 38.558" E	299.5 m	36.9 m	336.4 m	0.0 m
36	40° 16' 22.556" N	9° 7' 52.404" E	291.7 m	46.0 m	337.7 m	0.0 m
37	40° 16' 27.157" N	9° 8' 7.042" E	333.7 m	33.8 m	367.5 m	0.0 m
38	40° 16' 31.235" N	9° 8' 20.018" E	355.3 m	36.8 m	392.1 m	0.0 m
39	40° 16' 35.046" N	9° 8' 32.146" E	367.4 m	34.0 m	401.4 m	0.0 m
40	40° 16' 37.935" N	9° 8' 41.341" E	330.3 m	33.9 m	364.2 m	0.0 m
41	40° 16' 41.232" N	9° 8' 51.835" E	325.8 m	33.9 m	359.7 m	0.0 m
42	40° 16' 48.918" N	9° 9' 1.468" E	340.5 m	33.8 m	374.3 m	0.0 m
43	40° 16' 56.181" N	9° 9' 10.571" E	369.9 m	37.0 m	406.9 m	0.0 m
44	40° 17' 1.949" N	9° 9' 20.19" E	380.0 m	36.9 m	416.9 m	0.0 m
45	40° 17' 3.729" N	9° 9' 34.339" E	369.3 m	33.9 m	403.2 m	0.0 m
46	40° 17' 11.05" N	9° 9' 42.75" E	370.0 m	30.9 m	400.9 m	0.0 m
47	40° 17' 25.519" N	9° 9' 46.124" E	329.7 m	33.9 m	363.59999999	0.0 m
48	40° 17' 34.489" N	9° 9' 52.977" E	368.5 m	30.9 m	399.4 m	0.0 m
49	40° 17' 40.662" N	9° 10' 4.858" E	343.5 m	36.8 m	380.3 m	0.0 m
50	40° 17' 46.983" N	9° 10' 17.026" E	340.8 m	36.8 m	377.6 m	0.0 m
51	40° 17' 54.031" N	9° 10' 30.593" E	353.4 m	36.8 m	390.2 m	0.0 m
52	40° 18' 0.877" N	9° 10' 43.775" E	378.5 m	36.8 m	415.3 m	0.0 m
53	40° 18' 10.875" N	9° 11' 3.028" E	403.8 m	33.8 m	437.6 m	0.0 m
54	40° 18' 16.804" N	9° 11' 14.446" E	389.1 m	33.9 m	423.0 m	0.0 m
Gruppo Geografico		SARDEGNA-NU-ORANI-ORANI				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
55	40° 18' 19.854" N	9° 11' 27.173" E	385.7 m	33.9 m	419.59999999	0.0 m
56	40° 18' 20.126" N	9° 11' 41.672" E	381.3 m	36.8 m	418.1 m	0.0 m
57	40° 18' 20.435" N	9° 11' 58.206" E	384.4 m	36.8 m	421.2 m	0.0 m
58	40° 18' 20.697" N	9° 12' 12.192" E	393.8 m	34.0 m	427.8 m	0.0 m
59	40° 18' 22.632" N	9° 12' 26.378" E	392.3 m	33.8 m	426.1 m	0.0 m
60	40° 18' 24.55" N	9° 12' 40.431" E	396.8 m	33.8 m	430.6 m	0.0 m



renewables

OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO
ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA
FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale

Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione
ostacoli alla navigazione aerea

Marzo2022

61	40° 18' 26.688" N	9° 12' 56.108" E	409.4 m	37.0 m	446.4 m	0.0 m
62	40° 18' 27.845" N	9° 13' 13.74" E	417.4 m	36.9 m	454.29999999	0.0 m
63	40° 18' 31.629" N	9° 13' 28.459" E	419.2 m	33.8 m	453.0 m	0.0 m
64	40° 18' 35.03" N	9° 13' 41.689" E	422.1 m	33.8 m	455.90000000	0.0 m
65	40° 18' 38.255" N	9° 13' 54.239" E	444.3 m	30.8 m	475.1 m	0.0 m
66	40° 18' 42.212" N	9° 14' 9.638" E	440.9 m	30.9 m	471.79999999	0.0 m
Gruppo Geografico			SARDEGNA-NU-NUORO-NUORO			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
67	40° 18' 54.484" N	9° 14' 11.712" E	440.1 m	33.9 m	474.0 m	0.0 m
68	40° 19' 5.78" N	9° 14' 15.503" E	482.7 m	37.0 m	519.7 m	0.0 m
69	40° 19' 14.104" N	9° 14' 19.854" E	516.3 m	36.8 m	553.09999999	0.0 m
70	40° 19' 24.132" N	9° 14' 25.096" E	540.7 m	36.8 m	577.5 m	0.0 m
71	40° 19' 34.497" N	9° 14' 30.514" E	536.2 m	36.8 m	573.0 m	0.0 m
72	40° 19' 43.53" N	9° 14' 36.522" E	555.3 m	33.8 m	589.09999999	0.0 m
73	40° 19' 54.508" N	9° 14' 43.824" E	566.2 m	33.9 m	600.1 m	0.0 m
74	40° 20' 0.479" N	9° 14' 56.185" E	526.7 m	36.9 m	563.6 m	0.0 m
75	40° 20' 9.281" N	9° 15' 7.593" E	531.9 m	36.8 m	568.69999999	0.0 m
76	40° 20' 16.288" N	9° 15' 16.673" E	562.3 m	36.9 m	599.19999999	0.0 m
77	40° 20' 16.65" N	9° 15' 30.867" E	559.7 m	36.8 m	596.5 m	0.0 m
78	40° 20' 17.034" N	9° 15' 45.98" E	533.1 m	34.0 m	567.1 m	0.0 m
79	40° 20' 14.263" N	9° 15' 58.777" E	498.3 m	36.9 m	535.2 m	0.0 m
GAT SE Nuoro	40° 20' 7.084" N	9° 16' 1.993" E	508.0 m	18.5 m	526.5 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Dal report restituito dall'Utility di pre-analisi non risulta nessuna interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.



renewables


OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO
ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA
FONTE EOLICA DA 78 MW

Parte generale


Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione
ostacoli alla navigazione aerea

Marzo2022

3.1.2. Intervento 3 – Raccordo aereo a 150 kV “CP Nuoro 2 - SSE Nuoro”

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	GEOTECH		Cognome/Rag.	SRL		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	PIETRO		Cognome:	RICCIARDINI		
Matricola:	449		Albo:	INGEGNERI SONDRIO		
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	ACCIAIO					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico			SARDEGNA-NU-NUORO-NUORO			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 18' 20.335" N	9° 16' 55.764" E	530.3 m	25.6 m	555.9 m	0.0 m
2	40° 18' 28.337" N	9° 17' 3.282" E	534.4 m	36.9 m	571.3 m	0.0 m
3	40° 18' 39.557" N	9° 16' 55.332" E	543.0 m	36.9 m	579.9 m	0.0 m
4	40° 18' 41.966" N	9° 16' 42.042" E	546.8 m	36.8 m	583.599999999	0.0 m
5	40° 18' 44.14" N	9° 16' 30.044" E	562.8 m	34.0 m	596.8 m	0.0 m
6	40° 18' 48.614" N	9° 16' 18.897" E	569.6 m	36.8 m	606.4 m	0.0 m
7	40° 18' 53.7" N	9° 16' 6.227" E	553.5 m	36.8 m	590.3 m	0.0 m
8	40° 18' 57.77" N	9° 15' 56.083" E	566.8 m	40.0 m	606.8 m	0.0 m
9	40° 19' 3.36" N	9° 15' 42.151" E	465.1 m	42.9 m	508.0 m	0.0 m
10	40° 19' 11.492" N	9° 15' 21.882" E	459.7 m	31.0 m	490.7 m	0.0 m
11	40° 19' 16.066" N	9° 15' 10.478" E	458.8 m	30.9 m	489.7 m	0.0 m
12	40° 19' 24.99" N	9° 15' 4.129" E	469.5 m	36.9 m	506.4 m	0.0 m
13	40° 19' 31.371" N	9° 14' 59.589" E	525.3 m	36.8 m	562.099999999	0.0 m
14	40° 19' 37.767" N	9° 14' 55.038" E	557.0 m	33.9 m	590.9 m	0.0 m
15	40° 19' 45.768" N	9° 14' 53.314" E	581.0 m	34.0 m	615.0 m	0.0 m
16	40° 19' 55.928" N	9° 14' 55.175" E	541.5 m	36.9 m	578.4 m	0.0 m
17	40° 20' 3.629" N	9° 15' 9.194" E	523.1 m	33.9 m	557.0 m	0.0 m
18	40° 20' 9.516" N	9° 15' 19.911" E	557.5 m	33.8 m	591.3 m	0.0 m
19	40° 20' 15.574" N	9° 15' 30.94" E	558.4 m	36.9 m	595.3 m	0.0 m
20	40° 20' 16.037" N	9° 15' 44.95" E	529.6 m	37.0 m	566.6 m	0.0 m
21	40° 20' 13.794" N	9° 15' 54.661" E	508.4 m	36.9 m	545.3 m	0.0 m
22	40° 20' 7.135" N	9° 16' 1.063" E	507.6 m	18.5 m	526.1 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Dal report restituito dall'Utility di pre-analisi non risulta nessuna interferenza per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

	<p>OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p>Parte generale</p> <p>Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p>Marzo2022</p>
---	--	------------------

3.2. AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC “Aeroporti privi di procedure strumentali” **non risultano aeroporti nelle vicinanze del tracciato dell’elettrodotto in progetto di competenza ENAV S.p.A.**

3.3. AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 “Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio”.

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un’area rettangolare avente le seguenti caratteristiche:

- ✓ Origine dal centro dell’elisuperficie;
- ✓ Estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell’elisuperficie;
- ✓ Lunghezza pari a 4000 m;
- ✓ Larghezza totale pari a 300 m.

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC “Mappe delle avio-Eli – idrosuperfici” risultano nella provincia di Nuoro le seguenti avio ed elisuperfici:




ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Home > aeroporti > Infrastr. Aeroportuali > Avio-Eli-Idrosuperfici
> Visualizzazione dei dati oggetto della ricerca

Tabella contenente i dati delle Avio-Eli-Idrosuperfici selezionate

Dettaglio	Tipologia	Denominazione	Città	Indirizzo	Gestore/i
Sardegna					
	Aviosuperficie	GIRASOLE	GIRASOLE	via Italia	Useli Bacchitta Andrea

I tracciati dei nuovi elettrodotti risultano essere esterni all’ area rettangolare di pertinenza dell’aviosuperficie e pertanto non è richiesto l’avvio dell’iter valutativo.

	<p>OPERE DI RETE PROPEDEUTICHE AL COLLEGAMENTO ALLA RTN DI UN IMPIANTO DI GENERAZIONE DA FONTE EOLICA DA 78 MW</p> <p>Parte generale</p> <p>Piano Tecnico delle Opere - Relazione segnalazione ostacoli alla navigazione aerea</p>	<p>Marzo2022</p>
---	---	------------------

3.4. NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100M DAL SUOLO O 45M SULL'ACQUA

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- ✓ 100 m sul terreno;
- ✓ 45 m sull'acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia).

Con riferimento a quanto su esposto, dall'analisi dei profili del presente PTO non si sono rilevate campate di attraversamento delle vallate per cui la fune di guardia, che è l'elemento più alto, risulta al disopra dei 100 m dal suolo. Risultano altresì attraversati corsi d'acqua rilevanti o che la quota della fune di guardia risulta essere superiore a 45m. In fase esecutiva verrà richiesto apposito parere agli enti preposti alla gestione della navigazione aerea (Enac, Enav e Aeronautica Militare).

Il tecnico

