



### Legenda

- WTG**
- Limiti amministrativi Regionali - Fonte: Istat 2011**
- SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
- SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- Aeroporto - Centro ARP**
  - Aeroporto internazionale di Bari - Karol Wojtyła
  - Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
  - Aeroporto internazionale di Napoli - Capodichino
- Aeroporto militare**
  - Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
- Elisuperficie**
  - Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - Vieste (FG)
  - Elisuperficie Alidaunia - Peschici (FG)
- Aviosuperficie**
  - Base Aerea Protezione Civile Molise

### Definizioni

**ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003**

#### CAPITOLO 4

**5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**  
 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.  
 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.  
 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.  
 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:  
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.  
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

N° Aerogeneratore	COORDINATE UTM 33 WGS84		Quote (m.s.l.m)		
	NORD	EST	Quota suolo	H.wtg	H.max
COL01	4614788.0951	499841.8049	540	200	740
COL02	4614345.3732	500925.8875	395	200	595
COL03	4613606.8177	501017.1242	339	200	539
COL04	4612840.7474	501777.1048	298	200	498
COL05	4613486.4656	501899.2796	308	200	508
COL06	4613087.5187	502453.7811	288	200	488
COL07	4613412.0000	503033.0000	317	200	517

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI COLLETTORTO E SAN GIULIANO DI PUGLIA, CON OPERE DI CONNESSIONE IN SANTA CROCE DI MAGLIANO E ROTELLO**

**GRvalue**  
GRV Wind Molise 1 S.r.l.  
Via Duomo, 9 - 70122 Mottola (FG)  
info@grvalue.com

**INSE**  
Viale Michelangelo, 71  
80129 Napoli  
TEL. 081 579 7998  
mail: tecnico.inse@gmail.com

Proprietario: **GRvalue**

Progettazione: **INSE**

Elaborato: Nome Elaborato: **PLANIMETRIA OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA**

Amministratore: **ING. FRANCESCO DI MASE**  
Ing. Nicola Galberini  
Ing. Pasquale Esposito

Progettista: **ING. GIULIO TRAMERIO**  
Ing. G. Tramerio  
Arch. C. Galberini  
Arch. M. Mauro

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
00	15-12-2021	PRIMA EMISSIONE	INSE Srl	INSE Srl	GRV Wind Molise 1 srl

Scala: -|-  
 Formato: **1079x600**    Codice Pratica: **S239**    Codice Elaborato: **LS239-S001-D**