



giunta regionale

Data 14 NOV. 2022

Protocollo N° 526788

Class: (101.01.1) Fasc.

Allegati N° 1

Oggetto: [ID: 8876]: Smart Gas S.p.A. – Porto di Monfalcone – Distribuzione di GNL in Regione Friuli Venezia Giulia. Regione di localizzazione: Friuli Venezia Giulia. Regione interessata: Veneto. Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA (art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016).

(Progetto n. SM 7/2022)

Richiesta chiarimenti.

Trasmissione via PEC

Ministero della transizione Ecologica
Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@PEC.mite.gov.it

e p.c.

Smart Gas S.p.a.
smartgas@pec.vescovinigroup.com

Provincia di Padova – Dirigente Settore Ambiente
protocollo@pec.provincia.padova.it

Provincia di Verona – Dirigente Settore Ambiente
provincia.verona@cert.ip-veneto.net

Città Metropolitana di Venezia – Dirigente Settore Ambiente
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Regione Friuli Venezia Giulia
Servizio Valutazioni Ambientali
ambiente@certregione.fvg.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio – Servizio V
mbac-dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



Con riferimento alla domanda di procedura in oggetto e alla relativa documentazione, si comunica che l'intervento in oggetto è stato discusso nella seduta del Comitato Tecnico regionale V.I.A. del 09/11/2022.

Il Comitato, preso atto e condivise le valutazioni espresse dal gruppo istruttorio incaricato della valutazione, ha stabilito, che nell'ambito del procedimento ministeriale di verifica di assoggettabilità a VIA, siano richiesti i chiarimenti di seguito riportati al fine della prosecuzione dell'istruttoria:

- ✓ nella documentazione allegata all'istanza non si evince chiaramente la presenza di eventuali opere localizzate in territorio veneto; in tal caso è evidente che la procedura avviata dal Ministero non sarebbe conforme in quanto sarebbe necessario procedere con un nuovo avvio del procedimento, di cui al comma 3 dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii., interessando fin da subito la Regione Veneto;
- ✓ lo studio preliminare presentato dalla società ha valutato l'opera esclusivamente in relazione alla Regione Friuli Venezia Giulia senza tener conto dei possibili impatti derivanti dalla circolazione degli autoarticolati per il trasporto del GNL, sulle infrastrutture stradali. In particolar modo, si rileva che, pur essendo riportato il numero dei mezzi che dovrebbero garantire il collegamento tra gli *hub* intermodali e i clienti finali, non sono stati esplicitati gli effetti sulle infrastrutture stradali. Per quanto riguarda l'ambito del territorio del Veneto, lo studio avanza l'ipotesi di utilizzare la modalità ferroviaria anche per il trasporto dei "tank" tra gli interporti di Padova e Verona e i siti finali di utilizzo (Acciaierie Venete e Pittini). Questo farebbe venir meno l'utilizzo degli autoarticolati per i siti di Padova e Verona. Si rileva pertanto la necessità di svolgere le analisi sopra riportate relative agli approfondimenti degli impatti sul traffico stradale spiegando con maggior dettaglio le modalità con il quale è previsto il trasporto;
- ✓ il proponente indica due *hub* sul territorio veneto senza fornire ulteriori specificazioni;
- ✓ non è chiaro se il progetto presentato comprenda terminali di rigassificazione da installare nelle aziende degli utilizzatori finali o negli *hub* stessi e, qualora fosse così, non è stata definita puntualmente la loro posizione, tipologia e sistemi impiantistici necessari al funzionamento in condizioni di sicurezza; si evidenzia inoltre che tale tipologia progettuale rientrerebbe ai sensi dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. tra quelle assoggettate a VIA statale;
- ✓ nella documentazione allegata non si dà evidenza della stima del numero di giorni in cui la nave madre stazionerà al largo delle coste venete; non vengono indicati gli ipotetici punti di ancoraggio e, conseguentemente, la loro relativa distanza dalle coste venete; non viene inoltre indicato se la nave gasiera sarà dotata di un sistema di illuminazione e, in caso positivo, dovrebbe essere data evidenza della tipologia scelta;
- ✓ si rileva inoltre la mancanza di un'ipotetica rotta che le navi shuttle dovranno seguire per raggiungere il porto di Monfalcone partendo dalla nave madre di stanza al largo delle coste venete;
- ✓ il proponente dichiara che il progetto ricade anche parzialmente in aree naturali protette (L. n. 394/1991) e/o all'interno di siti della Rete Natura 2000. A tal proposito si ritiene opportuno effettuare un approfondimento istruttorio per chiarire la correttezza del procedimento proposto;
- ✓ da ultimo il progetto presentato non ha valutato gli effetti che l'installazione prevista potrà avere sulla riduzione della capacità di pesca a livello locale.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



Oltre a quanto sopra descritto si allega alla presente la nota trasmessa alla Scrivente dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Marittima del Veneto con nota n. 33258 del 08/11/2022, e registrata al protocollo regionale n. 517958 del 09/11/2022, per il seguito di competenza.

Cordiali saluti

Il Vice Presidente
Comitato Tecnico Regionale V.I.A.
Avv. Cesare Lanna

Il Direttore
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
Ing. Lorenza Modenese

Allegati

- *nota n. 517958 del 09/11/2022*

Per informazioni:

Dott.ssa Elisabetta Pastrello – Tel: +39.041279.2013

E-mail: elisabetta.pastrello@regione.veneto.it

\\veneziam\condivisione\UC-VIA\PROGETTI\2022_STATALI\SCREENING-SCOPING\SM%207-22%20SMART%20GAS%20S.p.A\Istruttoria\Richiesta%20Chiarimenti\RichiestaChiarimenti_def.docx

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



*Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili*
Direzione Marittima del Veneto
pec: dm.venezia@pec.mit.gov.it
Protocollo (vds. stringa a stampa) – All. _//_

Alla Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto ambientale
Venezia
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

p.c. Ministero delle Infrastrutture e della
mobilità sostenibili
Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali e il personale
Direzione Generale per la vigilanza sulle
autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo per vie d'acqua interne
Roma
dq.tm@pec.mit.gov.it

Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie di porto
Roma
cqcp@pec.mit.gov.it

Direzione Marittima del Friuli
Venezia-Giulia
Trieste
dm.trieste@pec.mit.gov.it

Capitaneria di porto
Monfalcone (GO)
cp-monfalcone@pec.mit.gov.it

Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle (VE)
cp-caorle@pec.mit.gov.it

Argomento: Smart Gas S.P.A.- Distribuzione GNL in Regione Friuli V.G. - Comune di localizzazione Monfalcone - Procedimento di Verifica di Assoggettabilità Statale (art.19 D.Lgs.152/2006) - Discussione. Convocazione.

Riferimento: nota prot. 509478 del 03.11.2022 della Regione del Veneto

Con la nota in riferimento è stata convocata per il giorno 9 novembre alle ore 10.30 una seduta del Comitato Tecnico Regionale V.I.A. in modalità telematica sull'iniziativa in argomento, riguardante un progetto di posizionamento di una nave¹ cisterna contenente GNL

¹ In posizione Lat.45°30'00"N-Long.13°5'60"E -

all'ormeggio al largo del litorale di Bibione (VE), rifornita periodicamente da nave gasiera², con shuttle tanker che provvederanno al trasporto del GNL dalla nave madre presso la banchina del porto di Monfalcone.

Per quanto precede, l'intervento della scrivente Direzione Marittima del Veneto, in questa sede e nelle eventuali fasi successive³, non potrà che riguardare, per quanto attiene i profili di competenza, le sole interferenze nascenti dall'occupazione degli specchi acquei e del demanio marittimo ad opera dei sistemi d'ormeggio e dalla rotazione della nave-madre intorno al predetto sistema d'ormeggio.

Dalla visione degli elaborati dello studio proposto si evince quanto segue:

- la nave ipotizzata avrebbe una lunghezza di 283 mt. con una capacità di 143.000 mc di GNL ed un pescaggio max di circa 12,4 metri. Le operazioni di rifornimento da nave equivalente avverrebbe 12-15 volte/anno, con 167 operazioni di allibo/anno verso la shuttle tanker di lunghezza pari a 152 mt. circa;
- La zona di ormeggio sarebbe stata individuata a circa 7/8 miglia dalla costa a sud-ovest di Bibione, ricadente nel Circondario Marittimo di Caorle;
- La nave sarebbe ormeggiata ad una boa con ancoraggio a catenaria, sistema ancora da determinarsi nel dettaglio, in modo tale da ruotare attorno al punto fisso e disporsi lungo la direzione tale da minimizzare l'impatto delle condizioni meteomarine;
- Non è parimenti determinato il periodo temporale di occupazione degli specchi acquei e di demanio marittimo ad opera dei sistemi d'ormeggio e dalla rotazione della nave-terminal intorno al sistema d'ormeggio.

Port and ship security-servizi tecnico nautici.

- Ai fini della prestazione dei servizi tecnico-nautici di pilotaggio, rimorchio, ormeggio e battellaggio, la configurazione progettuale proposta rientra nella fattispecie dell'articolo 14 1-*quater* della L.84/1994 e s.m.⁴, con conseguente attrazione degli altri servizi di assistenza alla nave quali bunkeraggio, fornitura provviste di bordo, ritiro rifiuti, etc..;
- le operazioni di allibo dovranno rispettare le previsioni del Decreto 2 agosto 2007, recante *"norme provvisorie per il trasporto marittimo alla rinfusa delle merci pericolose allo stato gassoso, norme per gli*

² A pag.4 del relazione di progetto, si legge che tale nave non viene considerata nello scopo del lavoro del predetto progetto

³ Ad.es. procedimento di autorizzazione unica e discendente concessione demaniale

⁴ *"per porti o per altri luoghi d'approdo o di transito delle navi si intendono anche le strutture di ormeggio presso le quali si svolgono operazioni di imbarco o sbarco di merci e passeggeri, come banchine, moli, pontili, piattaforme, boe, torri, navi o galleggianti di stoccaggio temporaneo e punti di attracco, in qualsiasi modo realizzate anche nell'ambito di specchi acquei esterni alle difese foranee"*

allibi e procedure amministrative per il rilascio dell'autorizzazione all'imbarco ed il nulla osta allo sbarco delle merci medesime";

- in quanto luogo di approdo, dovranno essere effettuati tutti gli adempimenti previsti dalle pertinenti norme sia in termini di notifiche pre-accosto che di formalità di arrivo e partenza delle navi;
- il posizionamento della nave madre, sebbene si collochi al di fuori dello schema di separazione del traffico marittimo verso il Golfo di Trieste, lambisce sia il flusso del traffico marittimo per Venezia sia quello lungo la direttrice sud di altro schema di separazione del Mar Adriatico. Pertanto, ai fini della sicurezza della navigazione, è necessario procedere al calcolo della probabilità di collisioni ed incagli nell'area marittima di interesse, secondo la metodologia adottata in sede IMO e IALA⁵, prendendo in esame i transiti degli ultimi cinque anni. I risultati dovranno tener conto della superficie virtuale della nave e dell'area di sicurezza interdotta alla navigazione, che sarà oggetto delle opportune valutazioni confluenti nell'Ordinanza del competente Capo del Circondario Marittimo, la cui istruttoria individuerà sia i segnalamenti marittimi da installare a bordo, sia le misure di prevenzione e di monitoraggio del traffico marittimo anche attraverso l'impiego del radar punta Tagliamento e/o di Piave Vecchia;
- la documentazione depositata è priva dello studio di compatibilità con le previsioni contenute nei recenti "PIANI DI GESTIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO", adottati dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili lo scorso 15 settembre; conseguentemente, appare opportuna l'integrazione per definire le eventuali zone di interazione di usi diversi del mare.

Pesca

- la zona di ancoraggio è frequentata anche dal naviglio minore che vi esercita la pesca e, quindi, si rende un'ulteriore approfondimento sull'incidenza sul comparto anche attraverso gli organi consultivi preposti di cui all'art. 27 bis della L.R. 19/1998 e DGR 181/2017, che tenga in considerazione le seguenti attività di pesca che vengono praticate in zona:
 - Pesca a strascico, con circa 260 unità iscritte in Veneto;
 - Pesca con draga idraulica, con 163 unità abilitate e aderenti ai Consorzi di gestione di Venezia e Chioggia, con particolare riguardo a quelle che si dedicano alla pesca dei fasolari;
 - Pesca con attrezzi da posta, pari a circa 280 unità iscritte in Veneto, in minima parte impiegate nell'area.

⁵ *Guidelines for Formal Safety Assessment (FSA) for use in the IMO rule-making process, including amendments, were approved in 2002 (MSC/Circ.1023/MEPC/Circ.392), IMO SN Circular 296 on IALA Risk Management Toolbox e software I.W.R.A.P dello IALA*

Si rileva oltretutto che una buona parte delle unità da pesca operanti in zona, considerate le ridotte dimensioni, non sono dotate di apparecchiature di rilevamento automatico (AIS o Blue Box) e pertanto non risultano monitorabili negli studi dei corridoi di traffico.

Quanto precede, con ampia riserva di ulteriore intervento in relazione alle future fasi del procedimento, in ragione delle integrazioni che si rendesse necessario acquisire dal soggetto proponente.

Il Direttore Marittimo
Amm. Isp.(CP) Piero Pellizzari
*firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo
n.82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative*

Firmato Digitalmente da/Signed by:
PIERO PELLIZZARI
In Data/On Date:
martedì 8 novembre 2022 17:37:49

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?><DOCTYPE Segnatura SYSTEM "Segnatura.dtd">
<Segnatura><Intestazione><Identificatore><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO><CodiceRegistro>REGISTRO
UFFI
CIALE</CodiceRegistro><NumeroRegistrazione>0033258</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2022-11-08</DataRegistrazione></Identificatore><Origine><In
dirizzoTelematico tipo="smtp">dm.veneziamit.gov.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amministrazione><Denominazione>Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili
</Denominazione><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Dorsoduro</To
ponimo><Civico>1408</Civico><CAP>30100</CAP><Comune>veneziamit.gov.it</Comune><Provincia>VENEZIA</Provincia></Indirizzo></IndirizzoPostale></Amministrazione><AO
O><Denominazione>Direzione Marittima/Capitaneria di Porto di
Venezia</Denominazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO></AOO></Mittente></Origine><Destinazione>
e confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it</IndirizzoTelematico><Dest
inatrio><Denominazione>Regione del VenetoArea Tutela e Sicurezza del territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto ambientale
Venezia </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto ambientale
Venezia</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Dest
inatrio></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it</Indirizzo
Telematico><Destinatario><Denominazione>Regione del VenetoArea Tutela e Sicurezza del territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto ambientale
Venezia </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto ambientale
Venezia</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Dest
inatrio></Destinazione><PerConoscenza confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">cp-monfalcone@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Dest
inatrio><Denominazione>Capitaneria di Porto Monfalcone </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Capitaneria di Porto
Monfalcone</Cognome></Persona><
ndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale Oscar Cosulich,
24</Toponimo><Civico/><CAP>34074</CAP><Comune>Monfalcone</Comune><Provincia>GORIZIA</Provin
cia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></PerConoscenza confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">dm.
trieste@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Direzione Marittima Trieste
</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Direzio
ne Marittima Trieste</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Piazza Duca degli Abruzzi,
4</Toponimo><Civico/><CAP>34132</CAP><Comun
e>Trieste</Comune><Provincia>TRIESTE</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></PerConoscenza><PerConoscenza
confermaRicezio
ne="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-caorle@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Ufficio Circondariale Marittimo Ca
orle </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Via Tim
avo,
17</Toponimo><Civico/><CAP>30021</CAP><Comune>Caorle</Comune><Provincia>VENEZIA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatari
o></PerConoscenza><PerConoscenza confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">cgcp@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denom
inazione>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Comando Generale del Corpo delle
Capitanerie d
i Porto</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale Dell'Arte,
16</Toponimo><Civico/><CAP>00144</CAP><Comune>Roma</Comune><Provinc
ia>ROMA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></PerConoscenza><PerConoscenza
confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico
tipo="smtp">dg.tm@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Ministero delle Infrastrutture e dellamobilità sostenibili
</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ministero delle Infrastrutture e della
mobilità
sostenibili</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoP
ostale></Destinatario></PerConoscenza><Oggetto>Protocollo nr: 33258 - del 08/11/2022 - CPVE - Direzione Marittima/Capitaneria di Porto di Venezia Smar
t Gas S.P.A. - Distribuzione GNL in Regione Friuli V.G. - Comune di localizzazione Monfalcone - Procedimento di Verifica di Assoggettabilità Statale
(art.19 D.Lgs.152/2006) - Discussione. Convocazione. </Oggetto><Classifica><Denominazione>SEZIONE
OPERATIVA</Denominazione><Livello>03</Livello><Livel
lo>02</Livello></Classifica><Note/></Intestazione><Descrizione><Documento nome="CPVE.REGISTRO UFFICIALE.2022.0033258.pdf" tipoMIME=""
tipoRiferimento=
"MIME"/></Descrizione></Segnatura>