



LEGENDA

- ◆ Layout
- Area attinente il parco eolico
- ◆ Autorizzato
- ◆ Esistenti
- ◆ Minieolici esistenti
- Area attinente i parchi eolici autorizzati
- Area attinente i parchi eolici esistenti
- Buffer sovralocale (50 xHtot)

Indice di visibilità e percepibilità dei punti di interesse

- VI=0
- VI=1
- VI=2
- VI=3

1 0 1 2 3 4 km

Impatto Paesaggistico

IP = VP x VI

IP = impatto paesaggistico
VP = indice rappresentativo del valore paesaggistico del territorio in oggetto
VI = indice della visibilità e percepibilità dell'impianto

Stato di fatto		Stato di progetto	
VP = 2	VI medio = 2	VP = 2	VI medio = 2
IP = 4		IP = 4	

Classe di sensibilità del sito	Grado di incidenza degli impianti esistenti/autorizzati			
	4	3	2	1
1	4	3	2	1
2	8	6	4	2
3	12	9	6	3
4	16	12	8	4

Classe di sensibilità del sito	Grado di incidenza del progetto			
	4	3	2	1
1	4	3	2	1
2	8	6	4	2
3	12	9	6	3
4	16	12	8	4

REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI TRAPANI
COMUNE DI TRAPANI

AUTORIZZAZIONE UNICA ex d.lgs. 387/2003

Progetto definitivo per la realizzazione del parco eolico "GUARINE FARDELLA" e relative opere connesse nel comune di TRAPANI (Tp)

Titolo elaborato

RS06SIA0026A0-Mappa dell'impatto paesaggistico

Codice elaborato

COMMESSA	FASE	ELABORATO	REV.
F0429	D	T36	A

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione

Scala: 1:80 000

DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
11 novembre 2021	Prima emissione	RSA	GDS	GDS

Proprietario

Wind Guarine Fardella srl
Via Durini, 9
20122 Milano (MI)

Progettazione

F4 ingegneria srl
Via Di Giura - Centro Direzionale, 85100 Potenza
Tel: +39 0971 1 944 797 - Fax: +39 0971 5 54 52
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Diretto Tecnico
(Ing. Giovanni Di SANTO)

Società certificata secondo la norma UNI-EN ISO 9001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).

Indicatori di impatto paesaggistico per singolo punto di interesse - Stato di Fatto (sf) e Stato di Progetto (sp)

ID	Comune	Punti foto	Denominazione	Psf	Bsf	Fsf	Visf	Psp	Bsp	Fsp	Visp	Sens. PdI	ID	Comune	Punti foto	Denominazione	Psf	Bsf	Fsf	Visf	Psp	Bsp	Fsp	Visp	Sens. PdI	DECODIFICA
1	Trapani	A	Strada Tammoredara-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	21	Salemi	foto	Casa Adragna-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	1	1	1.5	1	1	1	1	Psf = indice di panoramicità dei punti di osservazione - stato di fatto
2	Trapani		Baglio Balata-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	22	Trapani	G	Centro di Ummari-SS113-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	-	2	0	1.5	-	2	0	2	Bsf = indice di bersaglio - stato di fatto
3	Trapani		Fiume Baglia-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	3	1	2	1.5	3	1	2	2	23	Trapani		SS113-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	2	2	1.5	1	2	2	2	Fsf = indice di frequentazione - stato di fatto
4	Trapani	P	Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	24	Trapani		SP74 (Strada Baglio Nuovo)-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	2	2	1.5	1	2	2	2	Visf = indice di visibilità e percepibilità dell'impianto - stato di fatto
5	Trapani		Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	25	Trapani	I	Lago Rubino	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	3	Psp = indice di panoramicità dei punti di osservazione - stato di progetto
6	Trapani		Paesaggio agrario, paesaggio delle colture erbacee-Timpone delle Guarine	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	26	Trapani		SP35-Regie trazzere	1.5	1	2	2	1.5	2	2	2	2	Bsp = indice di bersaglio - stato di progetto
7	Salemi		Strada locale	1.5	2	1	2	1.5	3	1	2	2	27	Trapani		SP35	1.5	3	2	2	1.5	2	2	2	1	Fsp = indice di frequentazione - stato di progetto
8	Trapani		Strada locale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	28	Salemi	N	Abitato Salemi-Strada locale, Loc Pussillesi-Paesaggio degli uliveti e seminaturale	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	Visp = indice di visibilità e percepibilità dell'impianto - stato di progetto
9	Trapani		Strada locale- Paesaggio agrario, Vigneti	1.5	2	1	1	1.5	2	1	2	2	29	Paceco		SP35-Regie trazzere	1.5	-	2	0	1.5	3	2	2	2	Bsp = indice di bersaglio - stato di progetto
10	Trapani		SP43-Baglio della Cuddia-Montagnola di Borronia	1.5	2	3	2	1.5	3	3	3	2	30	Trapani		SP29-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	2	2	2	1.5	2	2	2	2	Fsp = indice di frequentazione - stato di progetto
11	Trapani		Strada locale-C/da Zaffarana, Casa Minore	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	31	Trapani	U	SP35-Regie trazzere	1.5	2	2	2	1.5	2	2	2	2	Visp = indice di visibilità e percepibilità dell'impianto - stato di progetto
12	Trapani		Strada locale	1.5	1	1	1	1.5	1	1	1	2	32	Salemi		SP29	1.5	1	1	1	1.5	2	1	2	2	Sens. PdI = Classe di sensibilità dei PdI individuati
13	Trapani	Q	Paesaggio agrario, paesaggio delle colture erbacee	1.5	3	1	2	1.5	3	1	2	2	33	Trapani		Baglio Portella Soprana	1.5	-	1	0	1.5	-	1	0	2	
14	Trapani		SP8-Regie trazzere	1.5	1	2	2	1.5	2	2	2	2	34	Marsala		Strada locale-Paesaggio agrario, Vigneti-C/da Giummarella, Ex Feudo Giummarella	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	
15	Trapani		SP8-Regie trazzere-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	2	2	1.5	2	2	2	2	35	Marsala		Propagine nord di c.da Rassallei-culture agricole tradizionali di pregio-SB24	1.5	1	1	1	1.5	1	1	1	2	
16	Trapani		Baglio Fittasi Soprano-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	1	1	1.5	2	1	2	2	36	Salemi		Castello di Mokarta-Villaggio, necropoli Mokarta, Cresta di Gallo	2	2	1	2	2	2	1	2	2	
17	Trapani	R	Strada di Bonifica 57-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	1	1	1.5	2	1	2	2	37	Trapani		Baglio La Favarotta	1.5	2	1	2	1.5	2	1	2	2	
18	Salemi		Strada di Bonifica 57- Regie trazzere-Paesaggio delle timpe e agrario tradizionale	1.5	1	1	1	1.5	2	1	2	2	38	Marsala		Baglio Rinazzo- viabilità' locale Contrada Nasco	1.5	3	1	2	1.5	3	1	2	2	
19	Trapani		ITA010023-Complesso Montagna Grande di Salemi	2	1	3	2	2	2	3	2	4														
20	Salemi	S	Paesaggio agrario, Vigneti	1.5	2	1	2	1.5	3	1	2	2														

La sensibilità dei Punti di Interesse selezionati, è prevalentemente medio-bassa, solo i PdI nei pressi di "Lago Rubino" e "Complesso Montagna Grande", risultano avere rispettivamente sensibilità alta e molto alta. Bisogna specificare in ogni caso che la visibilità da tali punti di interesse è bassa ed invariata tra stato di fatto e di progetto.