

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE STOGIT**

Oggetto P/P/P/I/A:

**INSTALLAZIONE DI UN NUOVO ELETTROCOMPRESSORE NELLA CENTRALE DI
SETTALA (MI)**

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si: Allegato II, punto 17 (modifica ad impianto esistente)

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse:

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)
- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> <i>Installazione di un nuovo compressore ad alimentazione elettrica (Elettrocompressore o ELCO) denominato EC3 di taglia 15 MW presso la Centrale di Stogit di Settala e realizzazione delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN).</i>
----------------------	--

Proponente:	STOGIT S.p.A.
-------------	---------------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Lombardia Comune: Settala - Prov.: Milano Località/Frazione: Indirizzo: via Strada Cascina Baialupa (Centrale STOGIT) SP 161 (SE RTN e SSE Utente)	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole (SE RTN e SSE Utente) <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali (Centrale STOGIT) <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>				
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Il sito della Centrale STOGIT rientra nel foglio n.11, particella 152 del N.C.E.U. Il sito della SE RTN rientra nel foglio n.16, particella 70 e 53 del N.C.E.U. Il sito della SE Utente rientra nel foglio n.16, particella 53				
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.: WGS84	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: **(non applicabile)**

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

ZSC	cod.	IT IT2050009	<i>Sorgenti della Muzzetta</i>
ZSC	cod.	IT IT2090002	<i>Boschi e Lanca di Comazzo</i>
	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato: DGR 4429 del 30/11/2015

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal progetto sono presenti elementi di discontinuità e barriere fisiche sia di origine naturale che antropica, in particolare:

- Tra le aree di progetto e la *ZSC IT2050009 Sorgenti della Muzzetta* sono presenti i centri abitati di Settala e Caleppio, oltre che la zona industriale;
- Tra le aree di progetto e la *ZSC IT2090002 Boschi e Lanca di Comazzo* sono presenti i centri abitati di Merlino e Comazzo, il canale della Muzza e la Tangenziale Esterna di Milano A58.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

La Società STOGIT nell'ambito dei propri progetti di innovazione e sviluppo del business, ha in programma l'installazione di un compressore ad alimentazione elettrica (Elettrocompressore o ELCO) denominato EC3 di taglia 15 MW presso la Centrale di Settala. Il nuovo Elettrocompressore EC3 e le relative facilities saranno installati in aree interne alla Centrale, che allo stato attuale non risultano occupate da altri impianti.

Per poter alimentare il nuovo carico elettrico, sarà inoltre necessaria la realizzazione di opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) consistenti in:

- una nuova Stazione Elettrica RTN 132 kV ed i relativi raccordi da inserire in entra-esce alla linea RTN a 132 kV "Caleppio – Zelo Buon Persico" (intervento che sarà realizzato da Terna S.p.A.);
- una nuova Sottostazione Elettrica Utente 132/15 kV;
- un collegamento interrato AT, di lunghezza pari a circa 80 m, a 132 kV tra la Sottostazione Utente 132/15 kV e Stazione Elettrica RTN 132 kV;
- un collegamento interrato in Media Tensione (MT), di lunghezza pari a circa 1,9 km, dalla Sottostazione Utente fino alla Centrale di Settala.

Il Progetto proposto è volto a ridurre l'impatto ambientale con particolare riferimento alle emissioni di gas in atmosfera, introducendo una unità di compressione elettrica e definendo delle condizioni di progetto tali da ottimizzare, per quanto possibile, l'esercizio dell'unità di compressione elettrica di nuova installazione, rispetto a quella dei turbocompressori attualmente esistente, in termini di ore di funzionamento e di ripartizione del carico.

Per maggiori dettagli progettuali si rimanda ai seguenti elaborati:

- 0120-03-DFRV-13345_EX-DE_0 - Studio di Incidenza Ambientale
- 0120-03-DFRV-13342_EX-DE_0 - Studio Preliminare Ambientale

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere: 0120-03-CTDG-12577_EX-DE_21 - Planimetria Generale 0120-03-CTDP-12606_EX-DE_6 - Planimetria Andamento Tubazioni Compressione 0120-03-DADG-34120_EX-DE_0 - Plan Generale Opere Civili e Sist Esterne 0120-03-DEDD-13578_EX-DE_0A - CONNESSIONE RTN - Planimetria e sezioni elettromeccaniche SSE DGBR21014B2327728 - Planimetria elettromeccanica <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: 0120-03-DFDG-13572_EX-DE_0A - Inquadramento su CTR 0120-03-DFDG-13573_EX-DE_0A - Inquadramento su base satellitare 0120-03-DADG-34099_EX-DE_1 - Carta Aree Protette e Siti Natura 2000 0120-03-DFDG-13605_EX-DE_0A - Carta degli Habitat 0120-03-DFDG-13606_EX-DE_0A - Carta della Rete Ecologica
---	--

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
--	--	-----------------------------	--	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto:
 L'installazione del nuovo Elettrocompressore EC3 e delle relative facilities è prevista all'interno della Centrale STOGIT in aree attualmente libere da altre installazioni.

<p>Per la realizzazione delle opere di connessione è prevista l'occupazione e la trasformazione di aree attualmente destinate ad attività agricola. La Stazione Elettrica RTN 132 kV occuperà una superficie di circa 8.000 m², mentre la Sottostazione Elettrica Utente occuperà una superficie di circa 5.400 m².</p> <p>Per quanto riguarda la messa in posa del cavo interrato MT, la trasformazione del suolo in corrispondenza del tracciato sarà limitata alla sola fase di cantiere, mentre successivamente verrà ripristinato lo stato dei luoghi. Si precisa, inoltre, che il tracciato del cavo MT interesserà prevalentemente la sede stradale.</p>			
<p>Sono previste movimentazioni terra/sbancamenti/scavi?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Verranno livellate ed effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sono previste opere di scavo e di movimentazione terra al fine di realizzare le fondazioni e i basamenti dei nuovi edifici e delle nuove apparecchiature da installare all'interno della Centrale STOGIT e all'interno della Stazione Elettrica RTN e della Sottostazione Elettrica Utente.</p> <p>Saranno inoltre scavate delle trincee per la realizzazione del cavidotto MT per il collegamento della Sottostazione Elettrica Utente con la Centrale STOGIT.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Sia per le aree di progetto all'interno della Centrale STOGIT, sia per le aree in cui è prevista la realizzazione delle Stazioni Elettriche RTN e Utente sono previste attività preliminari di preparazione delle aree di lavoro che comporteranno lo scotico e la rimozione dello strato superficiale di terreno.</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Per l'installazione dell'Elettrocompressore EC3 e delle relative facilities, oltre all'allestimento di aree di cantiere interne al sedime della Centrale STOGIT, è previsto l'allestimento di un'area di cantiere temporanea esterna al sito STOGIT che sarà utilizzata come area logistica (uffici, baracche di cantiere, ecc....) e come deposito materiale.</p> <p>L'area di cantiere per la realizzazione delle Stazioni Elettriche RTN e Utente, invece, corrisponde alle aree che saranno impegnate dalle stesse stazioni.</p> <p>Per la posa del cavidotto interrato MT e per la realizzazione dei raccordi aerei AT, infine, si prevede solo l'occupazione temporanea delle zone interessate dai lavori di installazione cavi. Per le funzioni logistiche è previsto l'utilizzo dell'area di cantiere delle Stazioni Elettriche.</p>	
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>

<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Verranno aperte delle piste per la costruzione della SE RTN e della SSE Utente, ubicate su aree attualmente destinate ad uso agricolo.</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>A progetto ultimato la pista di lavoro sarà adibita a strada per l'accesso alle Stazioni Elettriche.</p>
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>E' previsto un progetto di mascheramento con l'apposizione di vegetazione alberata per minimizzare l'impatto paesaggistico della SE RTN e della SSE Utente.</p>
<p>Specie vegetali</p> <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? (Non applicabile)</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Il progetto di mascheramento della SE RTN e della SSE Utente prevede l'inserimento di un doppio filare di alberi ad alto fusto lungo il perimetro esterno delle nuove installazioni per minimizzarne l'impatto paesaggistico. La scelta delle specie sarà effettuata tra le specie spontanee autoctone, in base alla capacità di adattamento climatico e pedologico ed alla capacità di fruttificare.</p>
<p>Specie animali</p> <p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? (Non applicabile)</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mezzi meccanici: Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra ➤ Mezzi pesanti: Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori, battipalo, vibratori a piastra, compressore, pompa per calcestruzzo ➤ Mezzi leggeri: Pulmini, autovetture, fuoristrada (per trasporto personale) ➤ Altre apparecchiature: gruppo elettrogeno, trancia cavi, passacavi, 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>In fase di realizzazione delle opere (sia attività interne alla Centrale STOGIT, sia attività esterne relative alle opere di connessione elettrica) i principali impatti saranno dovuti a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emissioni di inquinanti da combustione: sostanzialmente fumi di scarico delle macchine e dei mezzi pesanti utilizzati in cantiere (autocarri, gru, escavatori, etc). • Sviluppo di polveri: principalmente durante le operazioni che comportano la movimentazione di terra; • Produzione di rumore; <p>tali impatti, tuttavia, avranno breve durata (limitata alla durata delle attività di cantiere) e carattere temporaneo. AL termine dei lavori cesseranno quindi ogni effetto.</p> <p>Per quanto riguarda la fase di esercizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centrale STOGIT: in seguito all'installazione del nuovo Elettrocompressore EC3 non si prevedono variazioni rispetto allo stato attuale. • Opere di connessione: gli unici impatti residui saranno dovuti all'occupazione di aree attualmente libere (destinate ad attività agricole) e alla presenza delle Stazioni Elettriche RTN e Utente. La fase di esercizio determinerà produzione di rumore e aumento dell'illuminazione dell'area. <p>Per maggiori dettagli circa gli impatti previsti si rimanda all'elaborato 0120-03-DFRV-13342_EX-DE_0 - Studio Preliminare Ambientale.</p>	


Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Per interventi edilizi su strutture preesistenti (Non applicabile) Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
Manifestazioni	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc. (Non applicabile)		
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
Se, Sì , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: Le attività previste per la realizzazione del progetto in esame saranno articolate nelle seguenti Fasi: <ul style="list-style-type: none"> • FASE 1 - preparazione aree nuove installazioni e lavori civili (fondazioni, fabbricati, etc.) • FASE 2 - lavori meccanici (inclusa installazione EC3), elettro-strumentali e di protezione catodica e Pre-Commissioning; 	Legenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--	--

<ul style="list-style-type: none"> • FASE 3 - esecuzione tie-ins, collaudo elettrico/strumentale e ripristini; • FASE 4 - gas-in, Commissioning e messa in servizio EC3. <p>La durata complessiva dei lavori prevista in Centrale è pari a circa 22 mesi.</p> <p>Per la realizzazione della Stazione Elettrica RTN ed i relativi raccordi aerei AT alla linea RTN a 132 kV “Caleppio – Zelo Buon Persico” la durata stimata dei lavori è pari a circa 18 mesi.</p> <p>Per la realizzazione della Sottostazione Elettrica Utente e relativi cavidotti AT/MT la durata stimata dei lavori è pari a circa 20 mesi.</p> <p>Le attività saranno in parte sovrapponibili.</p>	
---	--

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
STOGIT S.p.A.	Ing. Rocco Vincenzo Monaco		Roma, 16/05/2022

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**