



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 599 del 4 novembre 2022

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Elettrodotto aereo a 380 kV dalla SE di Bisaccia alla SE di Deliceto ed opere connesse - Prescrizione: A.27 - Verifica di ottemperanza parziale (riferita alla sola fase in corso d'opera) alla prescrizione A27 relativa alla trasmissione del report di monitoraggio ambientale sulla componente avifaunistica.</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 7864</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il d.lgs. n. 152 del 03/04/2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS), e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. con pec del 20/12/2020 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A.27, impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 168 del 06/08/2015, come modificato dal D.M. n. 243 del 13/11/2015, relativo al progetto “Elettrodotto a 380 kV dalla SE di Bisaccia alla SE di Deliceto ed opere connesse”, da realizzarsi nei Comuni di Rocchetta Sant'Antonio (FG), Deliceto (FG), Bisaccia (AV), Lacedonia (AV), Sant'Agata di Puglia (FG);
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. n. 142602/MATTM del 20/12/2021;
- la Divisione con nota prot. 2184/MITE in data 11/01/2022, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. 118/CTVA in data 11/01/2022, ha trasmesso, disponendo “l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS”, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 168 del 6/08/2015 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto "Elettrodotto a 380 kV dalla SE di Bisaccia alla SE di Deliceto ed opere connesse";
- con il decreto D.M. n. 243 del 13/11/2015 è stata decretata la "modifica della prescrizione di cui all'art. 1 sez A), n. 7 del D.M. n. 168 del 6 agosto 2015 [...]”;

ID_VIP 7864 - Elettrodotto aereo a 380 kV dalla SE di Bisaccia alla SE di Deliceto ed opere connesse - Prescrizione: A.27 - Verifica di ottemperanza parziale (riferita alla sola fase in corso d'opera) alla prescrizione A27 relativa alla trasmissione del report di monitoraggio ambientale sulla componente avifaunistica.

- con la Determina Direttoriale n. 3 del 8 gennaio 2019 è stata determinata l'ottemperanza alla prescrizione n. A.4a) del decreto di compatibilità ambientale D.M. 168 del 06/08/2015, come modificato dal D.M. 243 del 13/11/2015;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza alla prescrizione A.27:

- ✓ REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA (CO) SULLA COMPONENTE AVIFAUNISTICA Progetto di Monitoraggio Ambientale REFR10015C2286651
- ✓ REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA (CO) SULLA COMPONENTE AVIFAUNISTICA - ALLEGATO 2 - Schede di rilievo Avifauna CO - Schede Rapaci Progetto di Monitoraggio Ambientale REFR10015C2286651-ALL2 02/12/2021
- ✓ REPORT MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA (CO) SULLA COMPONENTE AVIFAUNISTICA - ALLEGATO 1 - Schede di rilievo Avifauna CO - Schede Comunità Progetto di Monitoraggio Ambientale REFR10015C2286651-ALL1

- la prescrizione n.27 riporta:

"I report annuali relativi al monitoraggio dell'avifauna dovranno essere inviati al MATTM, alle ARPA Campania e Puglia e ai competenti uffici regionali. Sulla base degli esiti del monitoraggio si potranno prescrivere ulteriori misure di mitigazione".

- la verifica di ottemperanza della prescrizione, come indicato sul Decreto di compatibilità ambientale DM0000168 del 06/08/2015, è demandata al Ministero della Transizione Ecologica), di concerto con ARPA Campania e ARPA Puglia per i territori di competenza.

DATO ATTO che:

- per la fase Ante Operam, successivamente al monitoraggio previsto per la componente avifauna, Terna ha trasmesso al presente Ministero uno specifico "Report degli esiti del monitoraggio AO sulla componente avifaunistica" (REFR10015CIAM03045 e relativi allegati), nel quale è stato definito anche tutto quanto non era stato possibile approfondire nella precedente verifica di ottemperanza (ID_VIP: 3749) in merito alla prescrizione A7, collegata a quella oggetto dell'attuale verifica;
- la prescrizione A7 riporta: *"in merito ai rischi di collisione, al fine di ottimizzare anche le misure di monitoraggio e mitigazione proposte nel SIA e nelle integrazioni, dovrà essere redatto, in fase di progetto esecutivo, uno studio, sulla base delle più recenti linee guida nazionali ("Linee guida per la mitigazione dell'impatto delle linee elettriche sull'avifauna" – ISPRA 2008) e internazionali (Guidelines for mitigating conflict between migratory birds and electricity power grids, UNEP/CMS/Conf.10.30.2011), finalizzato alla definizione precisa e puntuale:*
 - *dei tratti di elettrodotto in progetto per i quali è necessario attuare gli interventi di riduzione del rischio di collisione;*
 - *delle modalità circa la disposizione, la tipologia, il numero dei dispositivi di segnalazione e dissuasione visivi e acustici;*
 - *delle modalità per il monitoraggio ante operam e post operam (punti di misura, modalità, tecniche, durata); il monitoraggio post operam dovrà avere una durata minima di 3 anni;**I contenuti dello studio, che dovrà essere redatto da esperti qualificati, dovranno essere concordati con le ARPA e gli uffici competenti della Regione Campania e della Regione Puglia. Lo studio dovrà contenere anche le misure a tutela delle specie a rischio. Il Piano dovrà essere inviato al MATTM, alle ARPA Campania e Puglia e ai competenti uffici regionali";*

- la Commissione, nella sua precedente composizione, con parere n. 3222 del 13/12/2019, ha ritenuto le prescrizioni A7 e A27 ottemperate in relazione al monitoraggio ante operam della componente avifauna ed il MITE ne ha stabilito l'ottemperanza con Determina Direttoriale n. 5 del 13/02/2020, "limitatamente al monitoraggio ante operam della componente avifauna";
- antecedentemente alla conclusione della presente procedura, Terna Rete Italia con nota prot. TERNA/P20220085413 del 3 ottobre 2022, acquisita al prot. 121336/MITE del 4 ottobre 2022, ai fini della verifica di ottemperanza alla prescrizione A.31, riepilogativa delle attività annuali, ha altresì fornito apposita "Relazione sullo stato di avanzamento delle ottemperanze alle prescrizioni" al suddetto Decreto (REFR10015C1711723_02), fornendo informazioni diffuse in merito - ad eccezione della prescrizione n. A.7 modificata con DM000243, relative all'annualità 2020-2021, validata positivamente dalla Direzione Valutazioni Ambientali con Determinazione direttoriale MiTE-VA-DEC-2022-0000273 del 17/10/2022;
- la fase del monitoraggio in corso d'opera previsto per la componente avifauna è invece l'oggetto della presente verifica di ottemperanza.

CONSIDERATO che:

- i risultati ottenuti dall'esecuzione del monitoraggio stesso durante la fase in corso d'opera (periodo novembre 2020 – agosto 2021) secondo il proponente sono utili anche alla definizione di alcuni aspetti facenti parte della prescrizione A7 del DM0000168 (modificata dal DM0000243 del 13/11/2015) che possono orientare diversamente, rispetto a quanto già proposto, la scelta delle modalità di esecuzione del monitoraggio post operam e di eventuali misure di mitigazione che si ritiene necessario attuare;
- il monitoraggio ante operam ha fornito un quadro delle specie ornitiche presenti nell'area d'intervento tale da individuare sicuramente i tratti dell'elettrodotto su cui prevedere misure di mitigazione;
- l'estensore dello studio ha evidenziato come nel corso d'opera tali tratti siano stati monitorati e ulteriormente dettagliati, e che in corrispondenza degli stessi, così come previsto nello Studio Ornitologico prodotto in ottemperanza alla A7, saranno apposti i dissuasori anti collisione sulle funi di guardia secondo specifiche modalità (cfr. paragrafo 5.1.1);
- inoltre, come già esplicitato nel Report di monitoraggio ante operam sulla componente avifaunistica, è stato proposto di adottare, quale ulteriore misura di mitigazione, l'installazione di cassette nido, da ubicare su determinati sostegni e atte a favorire la nidificazione di specie rilevate nell'area di intervento;
- i tratti di elettrodotto individuati nel SIA2 quali "tratti sensibili", e nei paragrafi precedenti meglio dettagliati, sono stati indagati con particolare attenzione. Tali tratti, sono i seguenti:
 - dal sostegno n.18 al sostegno n. 17;
 - dal sostegno n. 31 al sostegno n. 32 nel tratto in cui l'elettrodotto in progetto attraversa il Vallone Isca;
 - dal sostegno n. 39 al sostegno n. 53 nel tratto in cui l'elettrodotto in progetto intercetta parte della valle del torrente Calaggio;
 - dal sostegno n. 55 al sostegno n. 56 nel tratto che attraversa un versante di Serra Pomezio;
 - dal sostegno n. 58 al sostegno n. 60 nel tratto in cui l'elettrodotto in progetto attraversa il torrente Frugno.

In detti areali sono state segnalate presenze di grandi veleggiatori e rapaci, di specie in stato di conservazione negativo, VU p minacciato, per specie con rischio di estinzione da altissimo a elevato nel breve termine; NT o quasi minacciato, per specie prossime a qualificarsi per una categoria di minaccia; LC o lento declino, per specie non in imminente pericolo declino e/o relativamente rare;

tra queste il nibbio reale, il nibbio bruno, il gheppio, la poiana, il biancone, il falco grillaio, il falco di palude;

- in base ai risultati ottenuti il proponente ha proposto una revisione del piano di monitoraggio post operam, alla luce della maggior precisione della diffusione spazio-temporale delle specie presenti e, in particolare, di quelle protette, con passaggio dalla frequenza bimensile a quella trimestrale, confermando le misure mitigative già ipotizzate, ovvero *“validata dunque la proposta di adozione di misure di mitigazione per i tratti sensibili tramite l'apposizione dei dissuasori (spirali) che riducono il rischio di collisione con l'Avifauna.... confermata l'ulteriore misura di mitigazione che prevede la possibilità di installare cassette nido in corrispondenza di alcuni sostegni del tracciato. La scelta di dove ubicare le stesse farà seguito agli esiti del monitoraggio post operam e ad un eventuale studio realizzato ad hoc basato su tali risultati, volto alla corretta individuazione delle diverse tipologie di cassette da installare, della loro corretta localizzazione e relativa manutenzione nel tempo....l'intervento di mitigazione prevederà l'utilizzo di dissuasori da posizionare sulle funi di guardia delle campate lungo i tratti sensibili del tracciato...numero e distanza di interesse di posizionamento seguono i protocolli di progettazione di Terna Rete Italia”*, così a pag. 52 del Rapporto.

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

- il report riporta le attività condotte da professionalità dotate di specifica competenza, come pure anche i documenti e report sottoposti e allegati sono redatti e sottoscritti da esperto naturalista;
- la documentazione evidenzia come nell'area oggetto di intervento è stata riscontrata la presenza di esemplari di particolare rilevanza, meritevoli di una rafforzata protezione;
- tale esigenza impone una maggiore specificazione e articolazione delle misure di mitigazione dei tratti sensibili, sulla scorta degli studi e dell'esperienza maturata nelle more in materia anche con il contributo di Terna, Lipu ed Enel, quanto agli **interventi per la messa in sicurezza di cavi sospesi e linee elettriche** in ambiente montano, con particolare riferimento alla pubblicazione frutto del LIFE 14 IPE/IT/018 “GESTIRE 2020, Nature Integrated Management to 2020, Life Gestire 2020 Bassi E. 2018: Azione A12 - Classificazione della pericolosità delle linee elettriche e dei cavi sospesi in relazione all'avifauna selvatica con particolare riferimento alle specie target: Gufo reale, Aquila reale, Pellegrino, Nibbio bruno, Fagiano di monte, Francolino di monte e Pernice bianca nelle province di Bergamo, Brescia e Sondrio Progetto”;
- gli esiti del monitoraggio rendono indispensabile l'adozione di una pluralità di misure mitigative anticollisione e antielettrocuzione, attraverso soluzioni quali:
 - ✓ l'isolamento dei conduttori in tensione tramite l'applicazione di profili in gomma EPDM, con rigidità dielettrica superiore ad almeno 10 kV per mm di spessore, oltre a nastri auto agglomeranti sui conduttori e sulle morsetture in tensione nell'arco di 1 m da ciascun supporto del traliccio-pilone, soluzioni di facile installazione e sono applicabili sui colli morti e vivi, sui cavallotti nei pali di derivazione e sui conduttori in corrispondenza degli isolatori rigidi;
 - ✓ la sostituzione dei conduttori con cavo “Elicord”, la messa in posa di segnalatori visivi anti collisione;
 - ✓ l'applicazione di apposite guaine isolanti in silicone e in TPE flessibile e/o in EPDM sui conduttori in tensione che verrebbero così isolati nell'arco di 1 m da ciascun supporto del sostegno elettrico, apponendo oltre al profilo in gomma e/o silicone altro materiale isolante (nastro auto agglomerante) sui conduttori e sulle morsetture;
 - ✓ apposizione di kit di isolamento per sezionatori tripolari;
 - ✓ apposizione di dispositivi di segnalazione (boe o spirali) sulle linee AT e MT a rischio collisione. Per quanto riguarda la scelta dei colori: il rosso viene maggiormente percepito in

condizioni di buona illuminazione, il bianco in condizioni di scarsa illuminazione; è pertanto auspicabile la combinazione di entrambe le colorazioni;

CONSIDERATO e VALUTATO che:

All'esito dei risultati delle attività svolte e della documentazione sottoposta,

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alla prescrizione A.27, la stessa è ottemperata per la fase in corso d'opera con (i) la modifica della prescrizione di monitoraggio post operam da bimensile a trimestrale e (ii) con la prescrizione – già ipotizzata in potenza dal decreto di VIA e dalla stessa condizione A.27 - di prevedere e porre in opera nei tratti oggetto di analisi in quanto sensibili, delle misure anticollisione e antielettrocuzione sopra evidenziate, oltre alle cassette nido da individuare nelle fasi più avanzate del monitoraggio.

**La coordinatrice della Sottocommissione Via
Avv. Paola Brambilla**