



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.A.  
Struttura Territoriale Veneto e Friuli  
Venezia Giulia  
[anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO: [ID: 8996] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. “Progetto di lavori di messa in sicurezza del corpo stradale, scarpate, riprofilatura dei fossi di guardia delle SS.SS 14 - 14Var -14Var/a - 14Var b - 14Var/c stralcio I”.**  
**Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia, con note prot. n. CDG.ST VE AGRVE.694735 del 10/10/2022, acquisita al prot. MiTE-124912 e MiTE-124686 di pari data ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il “Progetto di lavori di messa in sicurezza del corpo stradale, scarpate, riprofilatura dei fossi di guardia delle SS.SS 14 - 14Var -14Var/a - 14Var b - 14Var/c stralcio I”

A corredo dell'istanza sopra citata, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L'intervento, che si configura come adeguamento tecnico, riguarda i lavori messa in sicurezza di 4 tratte distinte della S.S.14 "della Venezia Giulia", tra i Comuni di Ceggia, San Stino di Livenza, Annone Veneto e Portogruaro in Provincia di Venezia, tramite la realizzazione di paratie in micropali alla berlinese con cordolo di testa in c.a. per il fissaggio delle barriere di sicurezza stradale.

Scopo del progetto è risolvere il problema dei cedimenti nel corpo del rilevato che hanno prodotto fenomeni di fessurazione e spostamenti di ordine cospicuo nella sede stradale al fine del miglioramento della sicurezza stradale.

Gli interventi sono stati pensati in modo tale da poter risultare meno invasivi possibile rispetto alle condizioni sia ambientali, che di traffico stradale della S.S. 14 in esercizio.

La soluzione tecnica di progetto consiste nel realizzare delle paratie berlinesi in micropali, sul ciglio strada interessato dai fenomeni di cedimento, con micropali a cavallotto con funzione di

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2022-0094  
Data stesura: 20/10/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 22/11/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Firmato digitalmente in data 25/11/2022 alle ore 12:24

tirante, ammortati nel rilevato, e con cordolo di testa superiore in c.a, che avrà anche funzione di ancoraggio per la nuova barriera di sicurezza stradale.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell'avviso che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

### **Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*