



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

All' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

protocollo@pec.adspstretto.it

e.p.c. Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID: 8673] Lavori di ampliamento banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina - progetto di fattibilità tecnica ed economica. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. AdSP n.6440 del 19/07/2022, acquisita al prot. MiTE_2022-0090593 del 20/07/2022, successivamente perfezionata con note acquisite al prot. MiTE_2022-0119728 e MiTE_2022-0119731 del 30/09/2022, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto "*Lavori di ampliamento banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina - progetto di fattibilità tecnica ed economica*", in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera b) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero "*porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili*".

L'intervento in oggetto consiste nell'ampliamento delle banchine Marconi, Peloro e Rizzo e, secondo quanto riportato dal Proponente, risulta necessario per migliorare la ricettività del porto di Messina nei confronti delle navi da crociera di ultima generazione ed eliminare alcune criticità in termini di sicurezza determinate dalle limitate dimensioni delle aree retrobanchina, ottimizzando l'utilizzo delle strutture esistenti e migliorando la qualità dei servizi offerti ai passeggeri.

L'ampliamento in oggetto, che costituirà la "Nuova Banchina Peloro", avrà una lunghezza di circa 295 m e una larghezza massima di circa 45 m, per un totale di circa 6620 mq di nuova costruzione come stimato dal Proponente, permettendo così l'ormeggio a navi da crociera di grandi dimensioni ed estendendo allo stesso tempo gli spazi a terra utilizzati per il transito dei passeggeri.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" ed alcuni elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "*Lavori di ampliamento banchine Marconi, Peloro e Rizzo del porto di Messina - progetto di fattibilità tecnica ed economica*" non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2022-0014

Data stesura: 12/10/2022



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 02/11/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

che lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica