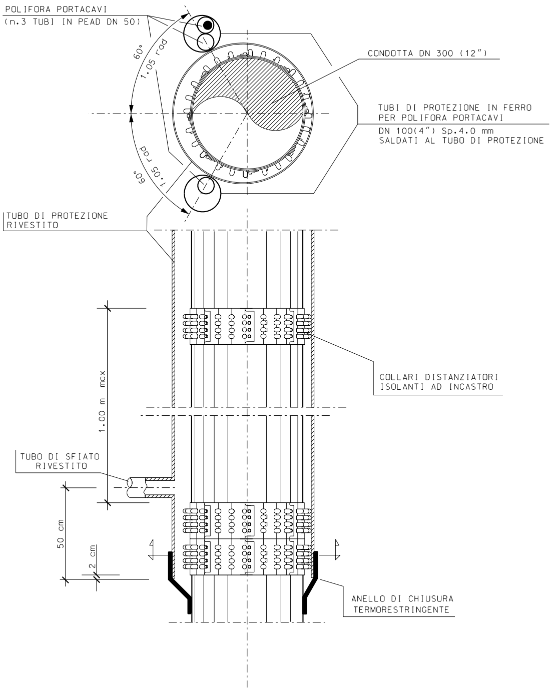
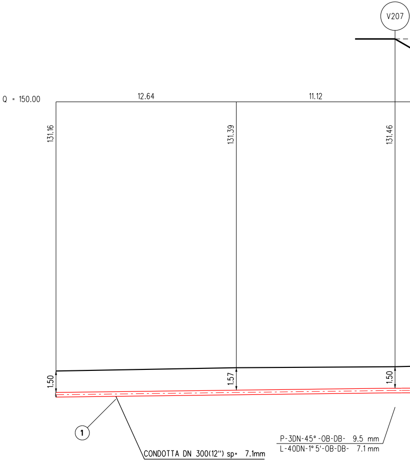
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

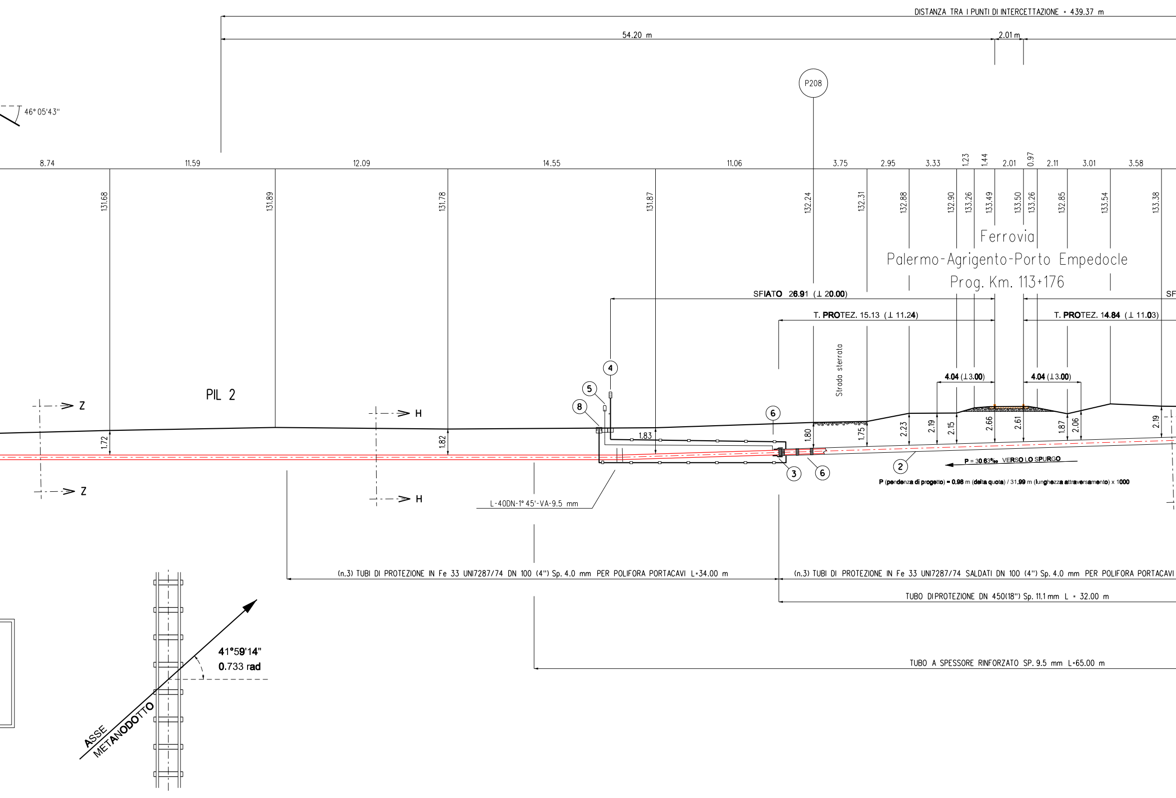

POLIFORA PORTACAVI
(n.3 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
1.05 rad
60°
1.05 rad
CONDOTTA DN 300 (12")
TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
PER POLIFORA PORTACAVI
DN 100(4") Sp.4.0 mm
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
1.00 m max
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

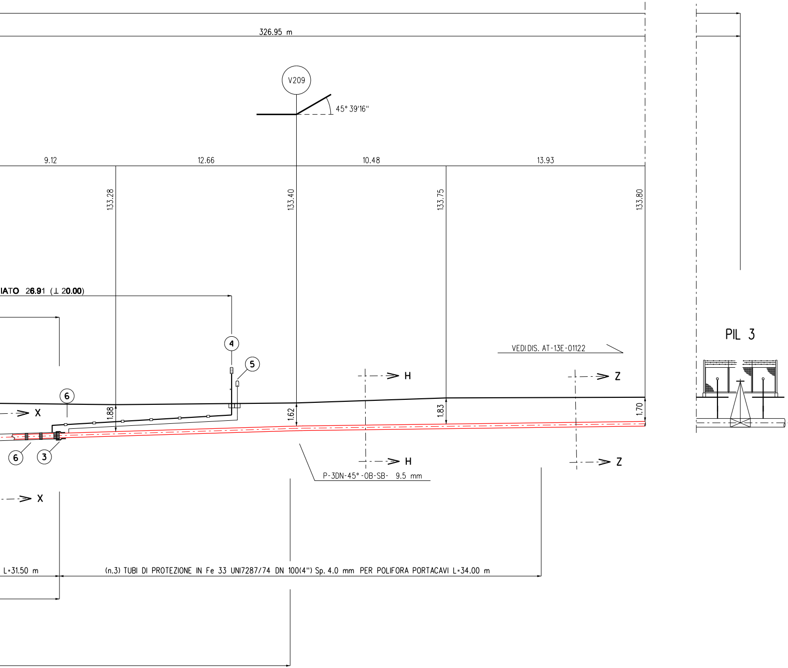

V207
Q = 150.00
12.64
11.12
131.16
131.39
131.46
1.50
1.57
1.50
1
CONDOTTA DN 300(12") sp= 7.1mm
P-3DN-45° -OB-DB- 9.5 mm
L-40DN-1° 5'-OB-DB- 7.1 mm

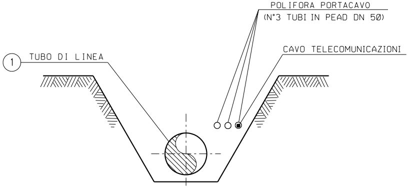
NOTA :

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

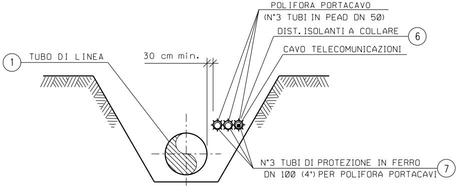
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


DISTANZA TRA I PUNTI DI INTERCETTAZIONE = 439.37 m
54.20 m
2.01 m
P208
46° 05'43''
8.74
11.59
12.09
14.55
11.06
3.75
2.95
3.33
1.23
1.44
2.01
0.97
2.11
3.01
3.58
131.68
131.89
131.78
131.87
132.24
132.31
132.88
132.90
133.26
133.49
133.50
133.26
132.85
133.54
133.38
Ferrovia
Palermo-Agrigento-Porto Empedocle
Prog. Km. 113+176
SFIATO 26.91 (⊥ 20.00)
SF
T. PROTEZ. 15.13 (⊥ 11.24)
T. PROTEZ. 14.84 (⊥ 11.03)
Strada sterrata
4.04 (⊥3.00)
4.04 (⊥3.00)
PIL 2
Z
Z
H
H
4
5
8
6
3
6
2
1.72
1.82
1.83
1.80
1.75
2.23
2.19
2.15
2.66
2.61
1.87
2.06
2.19
P = 30.63‰ VERSO LO SPURGO
P (pendenza di progetto) = 0.98 m (delta quota) / 31.99 m (lunghezza attraversamento) x 1000
L-40DN-1° 45'-VA-9.5 mm
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100 (4'') Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=34.00 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 SALDATI DN 100 (4'') Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI
TUBO DI PROTEZIONE DN 450(18'') Sp. 11.1 mm L = 32.00 m
TUBO A SPESSORE RINFORZATO SP. 9.5 mm L=65.00 m
41°59'14''
0.733 rad
ASSE METANODOTTO

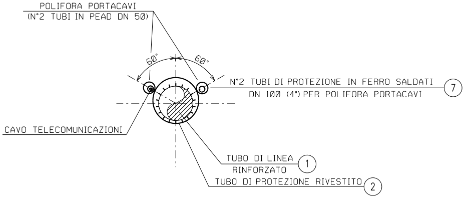

326.95 m
V209
45° 39'16"
9.12
12.66
10.48
13.93
133.28
133.40
133.75
133.80
IATO 26.91 (⊥ 20.00)
PIL 3
VEDI DIS. AT-13E-01122
4
5
6
H
Z
X
1.88
1.62
1.83
1.70
6
3
P-3DN-45°-OB-SB- 9.5 mm
L=31.50 m
(n.3) TUBI DI PROTEZIONE IN Fe 33 UNI7287/74 DN 100(4") Sp. 4.0 mm PER POLIFORA PORTACAVI L=34.00 m


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA

SEZIONE Z-Z (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
DIST. ISOLANTI A COLLARE
6
CAVO TELECOMUNICAZIONI
1
TUBO DI LINEA
30 cm min.
N°3 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7

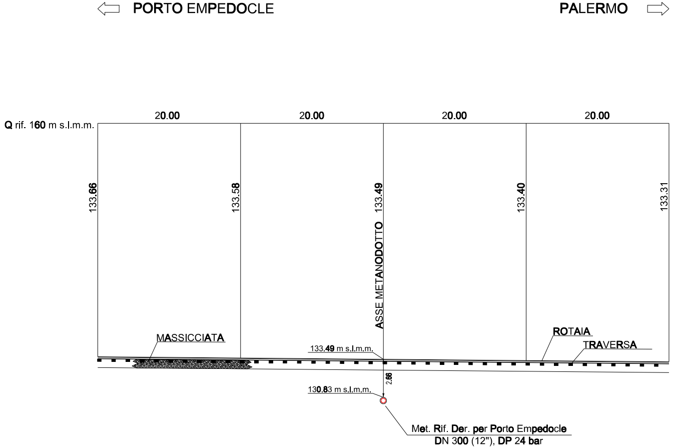
SEZIONE H-H (SCAVO A CIELO APERTO)


POLIFORA PORTACAVI
(N°2 TUBI IN PEAD DN 50)
60°
60°
N°2 TUBI DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATI
DN 100 (4") PER POLIFORA PORTACAVI
7
CAVO TELECOMUNICAZIONI
TUBO DI LINEA
RINFORZATO
1
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
2

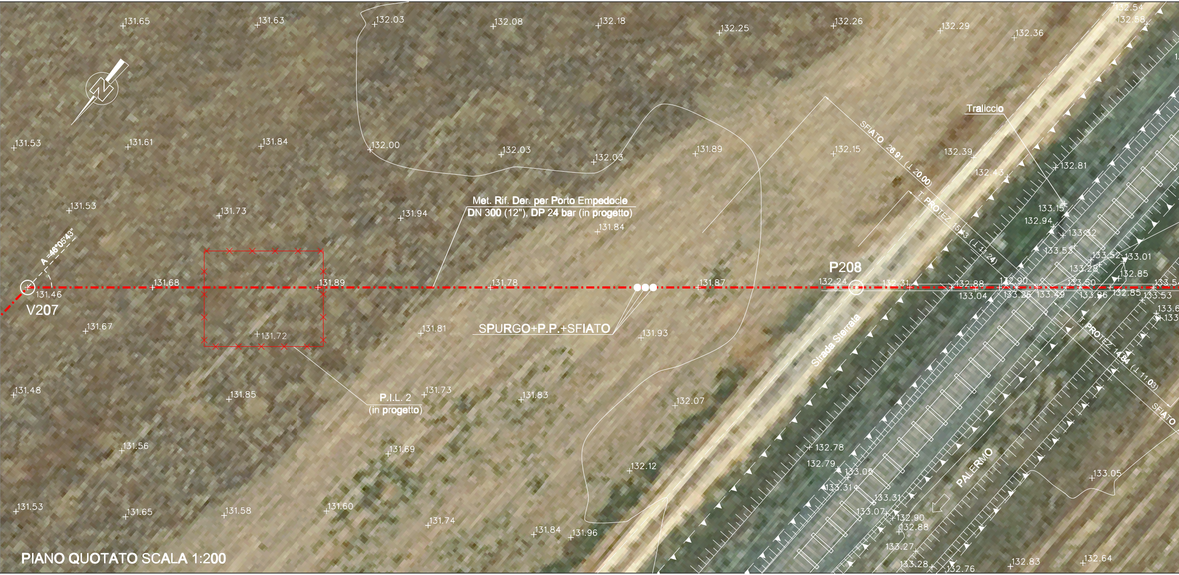
SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE)

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB DN 300 (12") Spessore normale 7.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.13 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	
	Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB DN 300 (12") Spessore maggiorato 9.5 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.13 rivestimento in Polietilene Sp.2.5 mm	65.00 m
2	Tubo di protezione in acciaio Grado EN-L415MB DN 450 (18") Sp. 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01	32.00 m
3	Fasce termorestringenti con pezza di chiusura e supporti di plastica DN 300 (12") x DN 450 (18") costruite secondo Tab. GASD A.09.02.11	n. 2
4	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruita secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 2
	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	8.50 m
5	Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo Tab GASD A.07.01.05	n. 2
6	Distanziatori isolanti a collare costruiti secondo tab. GASD A.09.01.06	
	tubo di protezione in ferro DN 80(3") sp 3.00 mm anelli	n. 19
	tubo di protezione in ferro DN 100(4") sp 4.00 mm anelli	n. 102
	tubo di linea DN 300 (12") anelli	n. 35
7	Tubo di protez. in Fe 33 UNI7287/74 DN 100 (4") Sp. 4.0 mm per polif. portacavo	267.00 m
8	Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 1
	Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A.09.22.01	n. 1
	Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	14.00 m

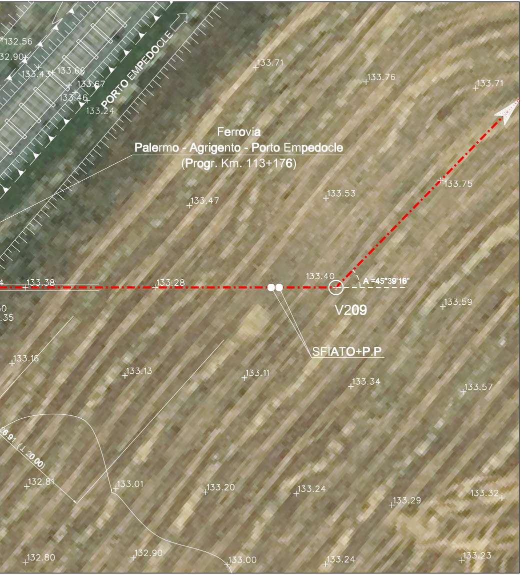

PORTO EMPEDOCLE
PALERMO
Q rif. 160 m s.l.m.m.
20.00
20.00
20.00
20.00
133.66
133.58
133.49
133.40
133.31
ASSE METANODOTTO
MASSICCIATA
ROTAIA
TRAVERSA
133.49 m s.l.m.m.
2.66
130.83 m s.l.m.m.
Met. Rif. Der. per Porto Empedocle
DN 300 (12"), DP 24 bar

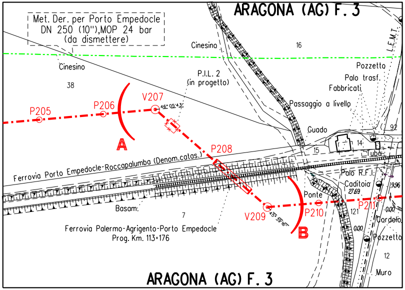
PROFILO LONGITUDINALE ROTAIA - scala 1:200



PIANO QUOTATO SCALA 1:200

131.65
131.63
132.03
132.08
132.18
132.25
132.26
132.29
132.36
132.54
132.58
Traliccio
131.53
131.61
131.84
132.00
132.03
132.03
131.89
132.15
SFIATO 26.91 (⊥ 20.00)
132.39
132.43
132.81
131.53
131.73
131.94
Met. Rif. Der. per Porto Empedocle
DN 300 (12"), DP 24 bar (in progetto)
131.84
T. PROTEZ. 15.43 (⊥ 11.24)
133.15
132.94
133.32
133.53
133.52
133.01
133.28
132.85
A =46°05'43"
P208
131.46
V207
131.68
131.89
131.78
131.87
132.24
132.31
132.88
132.90
133.50
133.04
133.26
133.49
133.36
132.85
133.53
131.67
131.72
131.81
SPURGO+P.P.+SFIATO
131.93
Strada Sterrata
T. PROTEZ. 14.84 (⊥ 11.03)
SFIATO
131.48
131.85
P.I.L. 2
(in progetto)
131.73
131.83
132.07
131.56
131.69
132.78
132.79
133.05
133.31
133.31
133.07
132.90
132.88
133.27
133.28
132.76
PALERMO
133.05
132.12
131.53
131.65
131.58
131.60
131.74
131.84
131.96
132.83
132.64

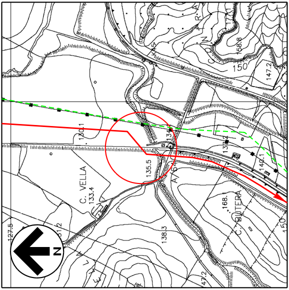

132.56
32.90
133.43
133.66
133.67
133.46
133.24
PORTO EMPEDOCLE
133.71
133.76
133.71
Ferrovia
Palermo - Agrigento - Porto Empedocle
(Progr. Km. 113+176)
133.47
133.53
133.75
133.38
133.28
133.40
A =45°39'16''
V209
133.59
SFIATO+P.P
133.16
133.13
133.11
133.34
133.57
26.91 (⊥ 20.00)
132.81
133.01
133.20
133.24
133.29
133.32
132.80
132.90
133.00
133.24
133.23


ARAGONA (AG) F. 3
Met. Der. per Porto Empedocle
DN 250 (10''),MOP 24 bar
(da dismettere)
Cinesino
16
L.E.M.T.
Cinesino
38
P.I.L. 2
(in progetto)
Pozzetto
Palo trasf.
Fabbricati
P205
P206
V207
46° 05'43''
A
Passaggio a livello
Guado
92
14
15
Tubo
P208
Ferrovia Porto Empedocle-Roccapalumba (Denom.catas.)
Palo R.F.I.
Caditoia
27.69
9.96
Ponte
Basam.
7
V209
45° 39'16''
P210
P211
121
0.00
Cordolo
0.00
Pozzetto
B
Ferrovia Palermo-Agrigento-Porto Empedocle
Prog. Km. 113+176
12
Muro
ARAGONA (AG) F. 3

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI ARAGONA (AG): F.3

Progressiva: 8,600 km

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


R
158.8
150
147.2
145
130.1
134
137.2
140.1
135.5
C. VELLA
133.4
168.1
C. BUTERA
127.5
131.2
138.3
150
147.2
N

COROGRAFIA 1:10000
CTR 629120

SAIPEM SPA
Il Progettista
Dott. Ing. A. PARLATO iscritto all'ordine
degli ingegneri della Provincia di Avellino al n. 2095
Tel 0721.1686481 - Fax 0721.1682018
C.F. e P. IVA 00825790157
Angelina Parlato

Documento firmato da:
PARLATO ANGELINA
26.09.2022 13:56:04 UTC

0	Mar. 2022	Emissione	A.Magnoni	G.Santi	F.Mattei
INDICE	DATA	REVISIONI	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

Proprietario: snam

Progettista: SAIPEM

COD. SNAM NQ/R20133

Fg. 1 di 1

RIFACIMENTO METANODOTTO
DERIVAZIONE PER PORTO EMPEDOCLE
DN 300 (12") DP 24 bar
ED OPERE CONNESSE
1° Tronco: Campofranco-Aragona

Dis. SNAM n.: AT-15E-01121
Dis. SAIPEM n.: LC-15E-81121

Comm. Saipem 023113-105

Scala 1:200

Attraversamento:
PIL n.2, Ferrovia Palermo-Agrigento-Porto Empedocle(Progr. Km 113+176)

INDICE 0

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.