

AEROPORTI DI PUGLIA S.P.A.

Progettazione definitiva ed esecutiva e Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione nell'ambito degli Interventi di "Adeguamento del sistema di smistamento bagagli degli aeroporti di Bari e Brindisi"
AEROPORTO DI BRINDISI



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

COMMITTENTE



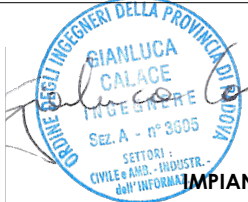
Via Venezia n° 59 int. 15 scala C
35131 PADOVA

Via Orfeo Mazzitelli, 130 - 2° - i.7
70124 BARI

tel. +39 049 8691111 fax +39 049 8691199
E-mail: info@steam.it



Sistema di gestione di qualità certificato ISO 9001
Sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001



CAPOGRUPPO

ARCHITETTURA

IMPIANTI MECCANICI

IMPIANTI ELETTRICI

ACOUSTICA E AMBIENTE

PREVENZIONE INCENDI

SICUREZZA

STRUTTURE E GEOTECNICA

GEOLOGIA

IMPIANTI MECCANICI



Aeroporti di Puglia S.p.A.
aeroporto civile di Bari Palese
70128 BARI

DIRETTORE GENERALE
Arch. Marco Catamerò

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni Mongelli

Fase: **PROGETTO DEFINITIVO - VALUTAZIONE PRELIMINARE**
(art.6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

Disciplina:
AMBIENTE

Descrizione elaborato:
PARTE I: OBIETTIVI E COERENZA DELL' INIZIATIVA

Codice elaborato:
RA.OBB

Data:	Revisione:	Rif. commessa:	Scala:		
Aprile 2022	00	1182	-		
Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	Aprile 2022	Prima emissione PD	F.P./E.B.	A.L.	A.L.

✓=Elaborato di competenza del progettista indicato

INDICE

1 ESTENSORI DELLO STUDIO	2
2 OBIETTIVI E COERENZE DELL'INIZIATIVA	3
3 METODOLOGIA.....	4

1 ESTENSORI DELLO STUDIO

Nome e cognome	Responsabile componente
Ing. Gianluca Calace	Direttore Tecnico
Ing. Alessandra Lisiero	Estensore della Valutazione Preliminare
Prof. Francesco Ruggero	Responsabile Acustica e vibrazioni
Ing. Simone Cappelletti	Atmosfera, Cambiamenti climatici, Politiche energetiche e decarbonizzazione
Arch. Pierpaolo Bortolami	Paesaggio e Patrimonio storico e culturale
Ing. Gianluca Calace	Acque superficiali, sotterranee e Salute pubblica
Ing. Domenico Ballis	Suolo e sottosuolo
dott. for. Michele Marchesin	Vegetazione, flora, fauna, ecosistemi

2 OBIETTIVI E COERENZE DELL'INIZIATIVA

L'intervento di progetto prevede l'adeguamento dell'impianto di trattamento bagagli da stiva (BHS) dell'Aeroporto di Brindisi necessario al fine di adempiere ai recenti obblighi normativi in tema di sicurezza che prescrivono l'aggiornamento degli apparati EDS allo Standard 3 (ECAC).

Gli interventi di adeguamento del sistema devono essere realizzati entro 1° Marzo 2024 ai sensi del Regolamento UE 255/2021.

Per consentire l'alloggiamento del nuovo sistema di smistamento bagagli (BHS– Baggage Handling System) è previsto un ampliamento dell'aerostazione mediante la realizzazione di un nuovo corpo di fabbrica posizionato nella zona sud-ovest dell'aerostazione esistente in continuità al blocco del BHS esistente. Il nuovo edificio sorge dove attualmente è prevista un'area adibita a parcheggio landside, si compone di due piani fuori terra di cui il piano terra sarà dedicato alla zona operativa del BHS mentre il piano primo sarà lasciato al grezzo per futuri ampliamenti da parte di Aeroporti di Puglia S.p.A.

Tale intervento si configura come una modifica/ adeguamento tecnico ai sensi dell'art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006.

Tale richiesta di valutazione preliminare viene effettuata, poiché in base alle valutazioni effettuate si presume l'assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'intervento.

3 METODOLOGIA

Lo Studio verrà sviluppato in cinque parti, assegnando ad ognuna una specifica finalità.

- Parte I: Obiettivi e coerenze dell'iniziativa
- Parte II: Il quadro Pianificatorio
- Parte III: Caratteristiche dell'area
- Parte IV: Descrizione dell'intervento
- Parte V: Il rapporto realizzazione-opera-ambiente