



DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.  
DTP Cagliari  
[rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.ca@pec.rfi.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 8834]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto definitivo elettrificazione linea ferroviaria Cagliari-Oristano. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota prot. 350 del 09/08/2022, acquisita al prot. MiTE- 101849 del 17/08/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “Interventi di elettrificazione linea Cagliari-Oristano”, localizzati lungo la linea ferroviaria Cagliari- Golfo Aranci, nella Regione Sardegna.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di elettrificazione della tratta Cagliari-Oristano, facente parte della linea ferroviaria Cagliari-Golfo Aranci, la più importante ed estesa dell'intera rete ferroviaria della Sardegna. La tratta ferroviaria Cagliari-Oristano si sviluppa per un'estensione complessiva di circa 95 km, di cui 50 km in doppio binario (da Cagliari a San Gavino) e 45 km in singolo binario (da San Gavino a Oristano) ed è interamente non elettrificata. Gli interventi di elettrificazione della linea ferroviaria prevedono la realizzazione di sei nuove sottostazioni elettriche e la posa della palificata di sostegno della linea elettrica di alimentazione dei nuovi elettrotreni per una estesa totale di 95 km.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le caratteristiche e le finalità principali degli interventi di elettrificazione della tratta ferroviaria Cagliari-Oristano, si ritiene che per l'intervento proposto non possa escludersi la sussistenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi. Questo, in particolare modo, in relazione al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione, che si estendono per una lunghezza complessiva di 95 km, e alla relativa attività di cantierizzazione. Si evidenzia, infatti, che gli interventi ricadono, per alcuni

ID Utente: 6887  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2022-0156  
Data stesura: 24/11/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 25/11/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

tratti, all'interno di Oasi permanenti di protezione faunistica (Oasi Molentargius e Oasi Santa Gilla, nel cagliaritano, e Oasi Pauli Maiore, nell'oristanese). Con riferimento ai siti appartenenti alla Rete Natura 2000, inoltre, il tratto della linea compreso tra l'inizio progetto e la progressiva 11+000 circa si sviluppa in tangenza ed in prossimità ai siti ZSC ITB040023 "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" e ZPS ITB044003 "Stagno di Cagliari", mentre il tratto compreso tra le progressive 89+520 – 90+910 circa si sviluppa all'interno dei siti ZSC ITB030033 "Stagno di Pauli Maiori di Oristano" e ZPS ITB034005 "Stagno di Pauli Maiori". I

Infine, data la loro estensione, si evidenzia che gli interventi interessano alcune emergenze paesaggistiche tutelate.

In esito alle valutazioni svolte, si rende necessario, quindi, lo svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Per quanto sopra, il soggetto proponente dovrà provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e degli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_8834".

### **La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*