

AWISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Anas S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma

Comunica di aver presentato in data 16/11/2022 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto definitivo:

Autostrada A2 "Mediterranea" collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2 - 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297

Compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 denominata "autostrade e strade extraurbane principali" e negli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui alla MISSIONE 5 "INCLUSIONE e COESIONE", Componente C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" ed in particolare all'Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES)"

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il progetto è interamente localizzato nella regione Calabria nel territorio della Città metropolitana di Reggio Calabria nei comuni di Gioia Tauro.

Il progetto definitivo oggetto della presente istanza, rientra nelle politiche di espansione e potenziamento del porto di Gioia Tauro anche attraverso il miglioramento dell'accessibilità; pertanto, è finalizzato a collegare in modo diretto la A2 del Mediterraneo con il porto, deviando il traffico di influenza portuale dalle aree urbane.

Il progetto definitivo prevede di collegare la A2 esistente nel tratto compreso tra il km 389+200 ed il km 391+500, in corrispondenza dell'esistente area di servizio di Rosarno, con il porto di Gioia Tauro. Il nuovo collegamento è previsto con una Strada Extraurbana principale (Cat. B) a 2 corsie per senso di marcia. Sono stati progettati due assi stradali, ciascuno per ogni carreggiata. Asse Nord direzione Porto-A2, asse Sud direzione A2-Porto. L'intervento ha un'estensione complessiva di circa 2,3 Km.

La soluzione di progetto prescelta ha inizio all'estremità sud dell'area portuale e si connette alla viabilità esistente con una rotatoria adeguata al transito di mezzi pesanti. Da qui si

dipartono le 4 corsie dirette all'A2. Il nuovo tracciato interseca la SS 18 esistente e, per migliorare lo svincolo tra le due arterie, si prevede una deviazione della strada esistente per circa 650 m in corrispondenza della quale saranno realizzate due rotonde ove si innestano le rampe di svincolo. Dallo svincolo sulla SS18 il tracciato prosegue verso l'autostrada in leggero rilevato fino al raggiungimento dell'A2, attraversata da un cavalcavia, cui si connette con un nuovo svincolo "a trombetta" che ingloba anche le viabilità di accesso alle aree di servizio.

L'intervento è suddiviso in due lotti funzionali come di seguito descritto:

1° Lotto: dal km 0+000 al km 0+900 tra lo svincolo Porto Sud e lo svincolo su SS18 compreso (lotto parzialmente finanziato tramite PNRR);

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di *30 giorni per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR* dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini