



COMUNE DI
VILLACIDRO



COMUNE DI
SAN GAVINO MONREALE



PROVINCIA DEL
MEDIO CAMPIDANO



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



COMUNE DI
SANLURI



COMUNE DI
SERRAMANNA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO AGRIVOLTAICO "VILLACIDRO 3" E OPERE CONNESSE

COMUNI DI VILLACIDRO E SAN GAVINO MONREALE (VS)

POTENZA MASSIMA DI IMMISSIONE IN RETE 50.000 kW
POTENZA MASSIMA INSTALLATA PANNELLI 51.300 kWp

B

PROGETTO OPERE DI RETE

DATA
25/02/2022

REVISIONE
1

SCALA
-

CODICE

B.10

TITOLO

RELAZIONE DI VALUTAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

IL PROPONENTE

GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l.
Piazza del Grano, 3
39100 Bolzano (BZ)

IL PROGETTISTA



BETTIOL ING. LINO S.R.L.
Società di Ingegneria

S.L.: Via G. Marconi 7 - 31027 Spresiano (TV)
S.O.: Via Panà 56ter - 35027 Noventa Padovana (PD)
Tel. 049 7332277 - Fax. 049 7332273
E-mail: bettiolinglinosrl@legalmail.it



GREENENERGYSARDEGNA2

GREEN ENERGY SARDEGNA 2 S.r.l. Piazza del Grano, 3 39100 Bolzano (BZ)



1. PREMESSA

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA-Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti i criteri, di seguito enunciati, con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Nel caso in cui il nuovo impianto o manufatto si trovi all'interno di un territorio comunale ove siano state già pubblicate le "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Cod.della Navigazione si deve – prima di ogni altro approfondimento – sarà necessario contattare l'Ufficio Tecnico del Comune aeroportuale in questione.

In tutti gli altri casi, si può seguire sin dall'inizio la procedura di verifica di seguito riportata.

CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c) prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA–Building Restricted Areas-ICAO EUR DOC 015);
- f) costituire, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaico edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

2. ANALISI E VERIFICA

Con riferimento alle opere descritte nell'elaborato "E.2 Relazione tecnico-illustrativa" e così come previsto dalla dall'ENAC-ENAV, è stata eseguita una verifica preliminare dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea mediante ed è emerso quanto segue:

- I sostegni dal picchetto 1 al picchetto 26 interferiscono con il settore 5 dell'aeroporto di Cagliari Elmas. Tuttavia nessun sostegno ha un'altezza dal suolo (AGL) superiore a 45 m. non è necessario quindi sottoporre l'opera ad iter valutativo;
- Non sono presenti nelle vicinanze aeroporti civili privi di procedure strumentali
- Le strutture non sono prossime ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse
- Non sono presenti strutture aventi un'altezza superiore a 100m dal suolo o 45 m dall'acqua
- Non ci sono interferenze con le aree di protezione degli apparati. La più vicina, posta vicino all'aeroporto militare di Decimomannu, risulta essere a circa 5 km.
- Non saranno realizzate Opere Speciali - Pericoli Per La Navigazione Aerea (aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)

Dalle valutazioni fatte tramite verifica preliminare è emerso che non ci sono potenziali ostacoli alla navigazione aerea.

È stata fatta comunque anche la verifica tramite il tool di preanalisi messo a disposizione dal sito dell'ENAV

In ALLEGATO 1 sono riportati i risultati delle verifiche realizzate mediante il tool di pre-analisi del sito di ENAV.

3. CONCLUSIONI

Dalle analisi è emerso che i nuovi sostegni, non interferiscono con gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

Il progettista

Ing. Giulia Bettiol

4. ALLEGATO

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Green Energy Sardegna 2	Cognome/Rag.	S.r.l.
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Giulia	Cognome:	Bettiol
Matricola:	A3168	Albo:	Ingegneri Treviso

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale:	Acciaio
☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	

Gruppo Geografico

Sardegna-VS-Villasor-Villasor

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	39° 23' 20.77" N	8° 55' 5.32" E	24.83 m	27.2 m	52.03 m	0.0 m
2	39° 23' 26.94" N	8° 55' 1.08" E	25.21 m	28.05 m	53.260000000	0.0 m
3	39° 23' 36.86" N	8° 54' 54.25" E	25.58 m	34.05 m	59.629999999	0.0 m
4	39° 23' 47.37" N	8° 54' 47.02" E	26.01 m	34.05 m	60.06 m	0.0 m

Gruppo Geografico

Sardegna-VS-Serramanna-Serramanna

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
5	39° 23' 57.58" N	8° 54' 40.0" E	26.92 m	39.9 m	66.82 m	0.0 m
6	39° 24' 4.49" N	8° 54' 27.07" E	27.94 m	34.05 m	61.989999999	0.0 m
7	39° 24' 11.4" N	8° 54' 14.14" E	29.61 m	34.05 m	63.66 m	0.0 m
8	39° 24' 18.31" N	8° 54' 1.21" E	31.59 m	37.05 m	68.64 m	0.0 m
9	39° 24' 25.22" N	8° 53' 48.28" E	33.0 m	37.05 m	70.05 m	0.0 m
10	39° 24' 32.13" N	8° 53' 35.35" E	34.82 m	34.05 m	68.87 m	0.0 m
11	39° 24' 39.04" N	8° 53' 22.42" E	36.28 m	37.05 m	73.33 m	0.0 m
12	39° 24' 45.94" N	8° 53' 9.48" E	39.14 m	37.05 m	76.19 m	0.0 m
13	39° 24' 52.85" N	8° 52' 56.55" E	41.07 m	38.05 m	79.12 m	0.0 m
14	39° 24' 59.76" N	8° 52' 43.62" E	43.17 m	37.05 m	80.22 m	0.0 m
15	39° 25' 6.67" N	8° 52' 30.68" E	45.42 m	37.05 m	82.47 m	0.0 m
16	39° 25' 13.57" N	8° 52' 17.74" E	47.71 m	38.05 m	85.759999999	0.0 m
17	39° 25' 20.48" N	8° 52' 4.81" E	49.99 m	34.05 m	84.039999999	0.0 m
18	39° 25' 27.38" N	8° 51' 51.87" E	52.57 m	34.05 m	86.62 m	0.0 m
19	39° 25' 34.29" N	8° 51' 38.93" E	54.98 m	34.05 m	89.03 m	0.0 m
20	39° 25' 41.49" N	8° 51' 25.44" E	57.63 m	33.9 m	91.53 m	0.0 m
21	39° 25' 49.67" N	8° 51' 12.96" E	60.92 m	34.05 m	94.97 m	0.0 m

