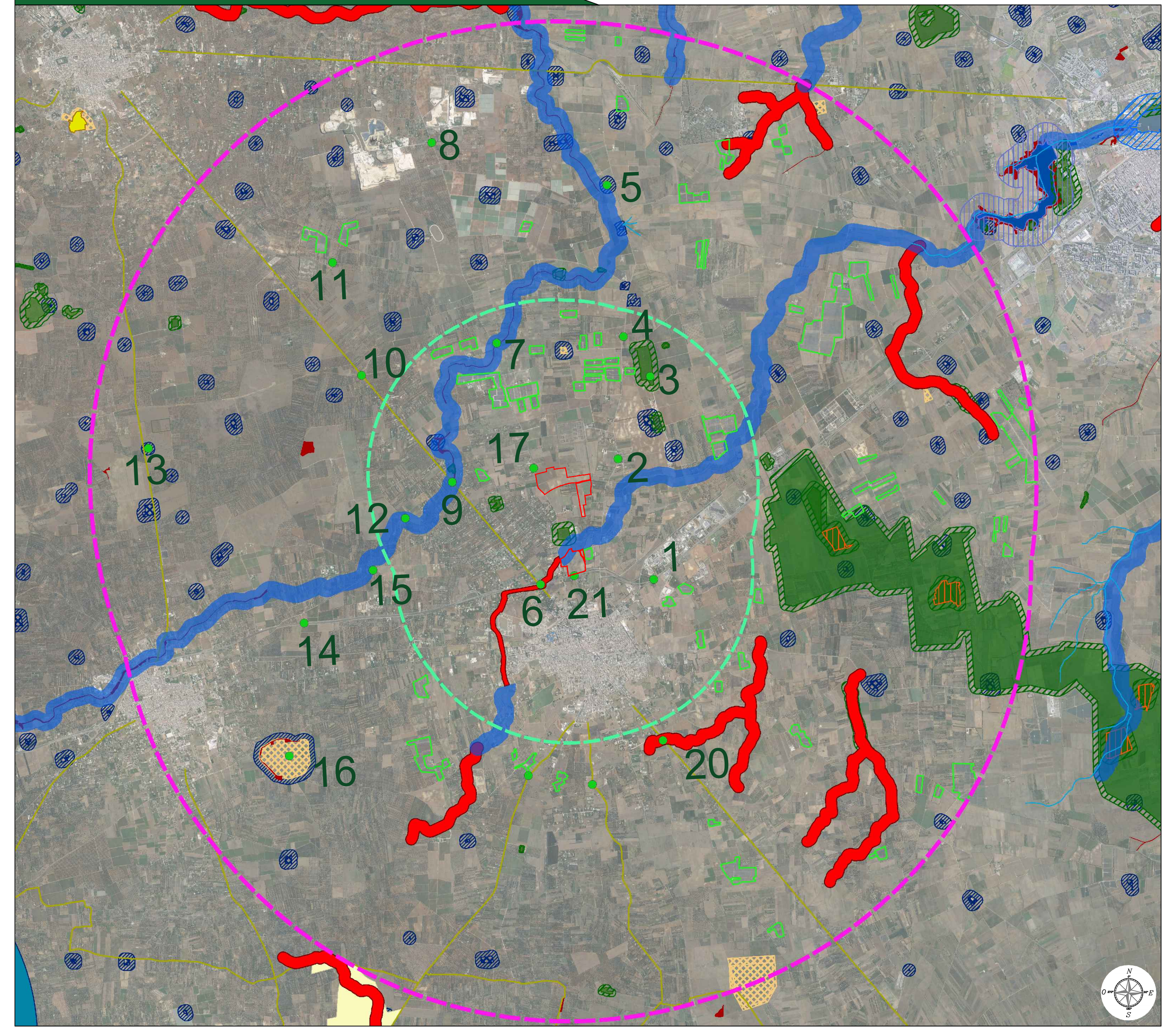
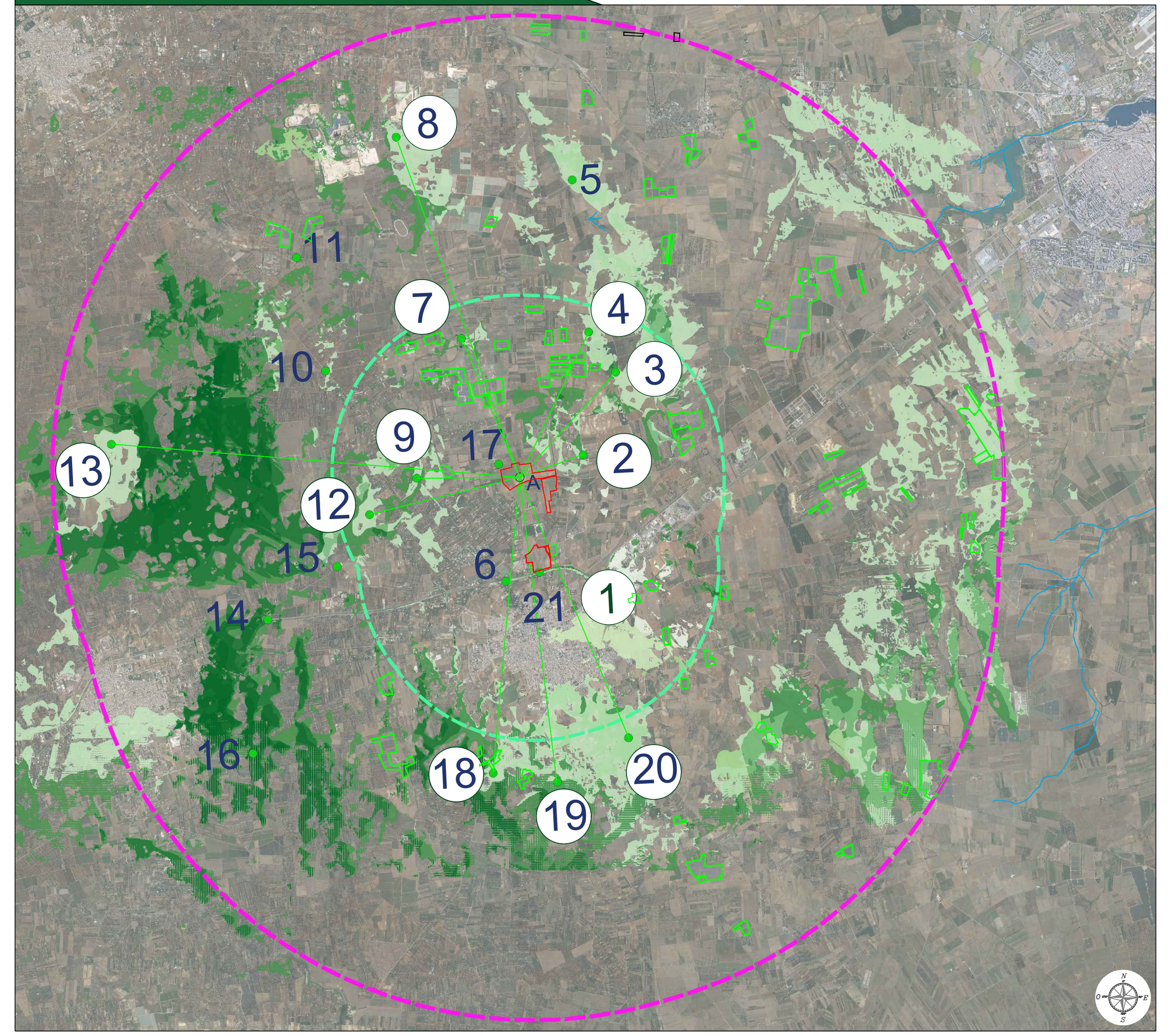
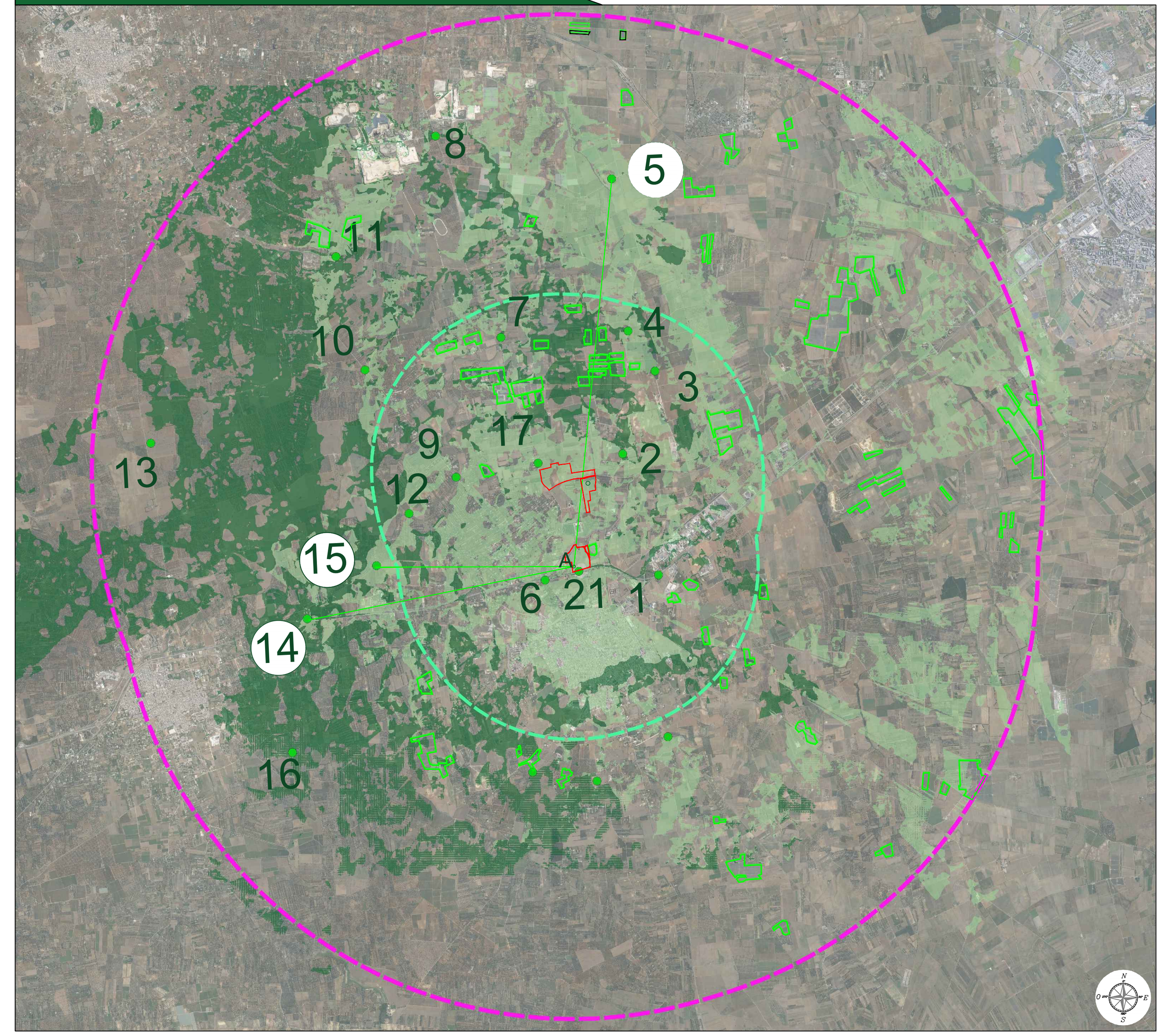
IMPATTO VISIVO CUMULATIVO_Panoramica dei Punti - Scala 1:50.000



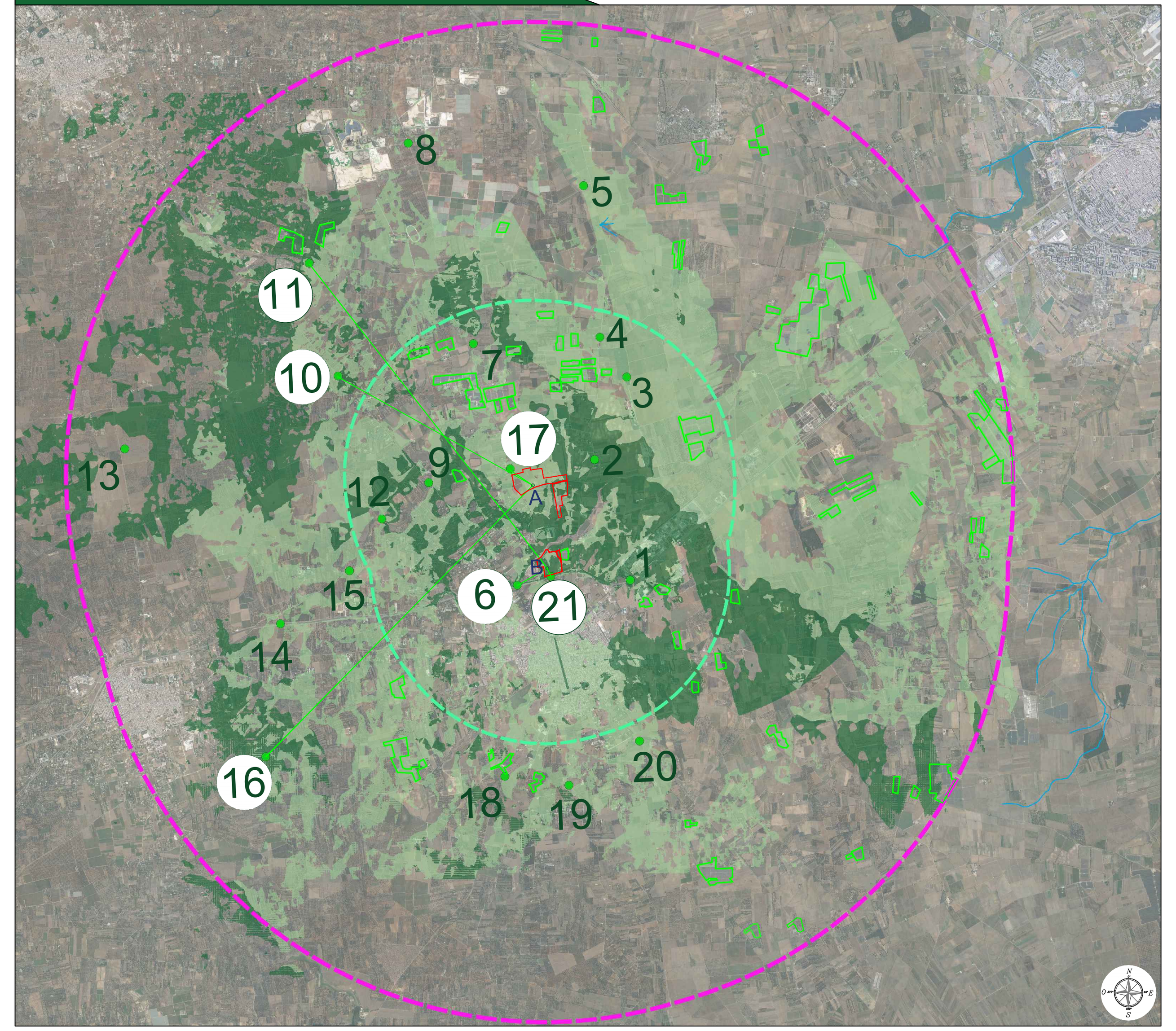
Carta di visibilità-Punti dai quali non è visibile l'impianto - Scala 1:50.000



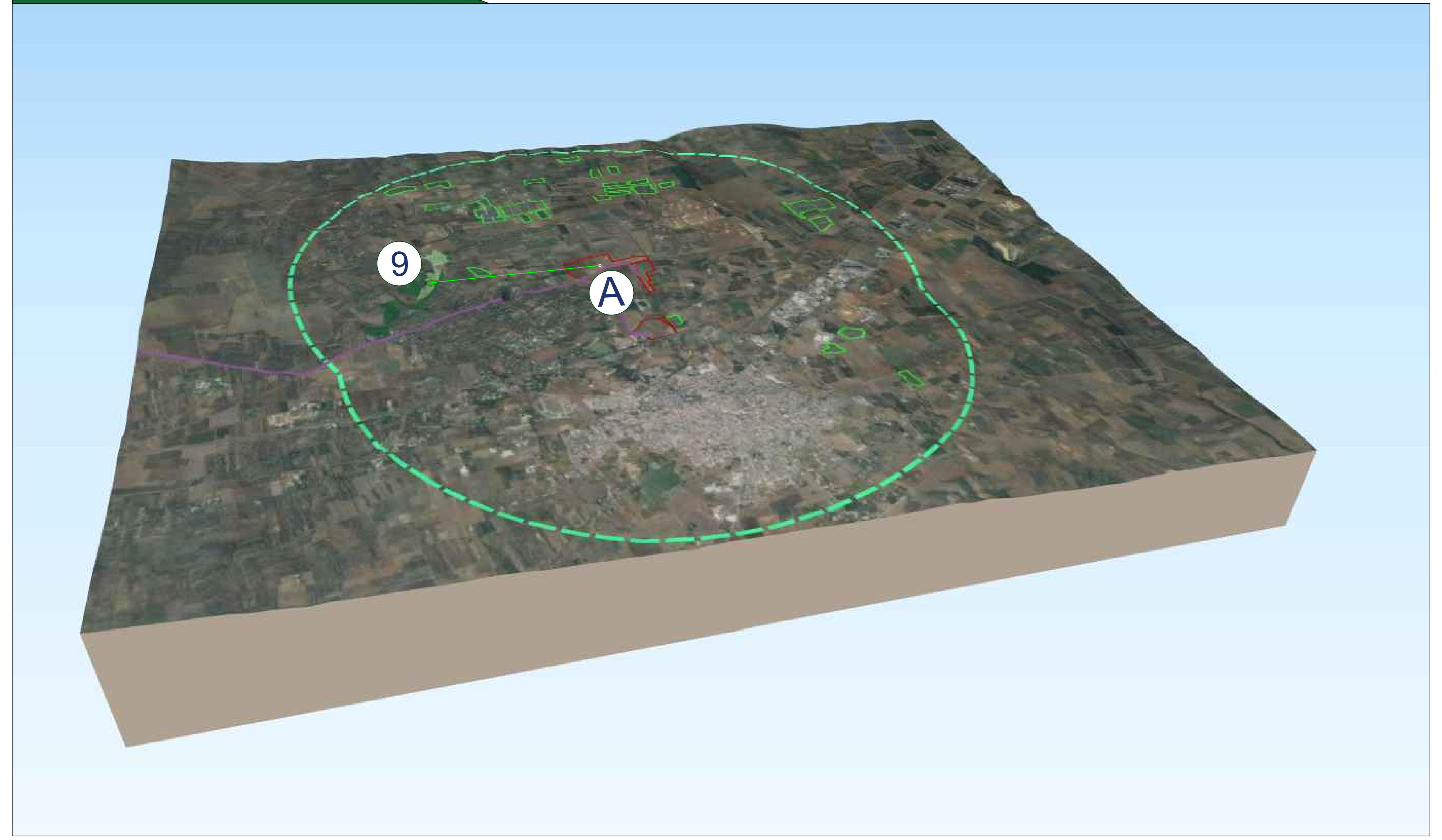
Carta di visibilità-Punti 15-14-5 - Scala 1:50.000



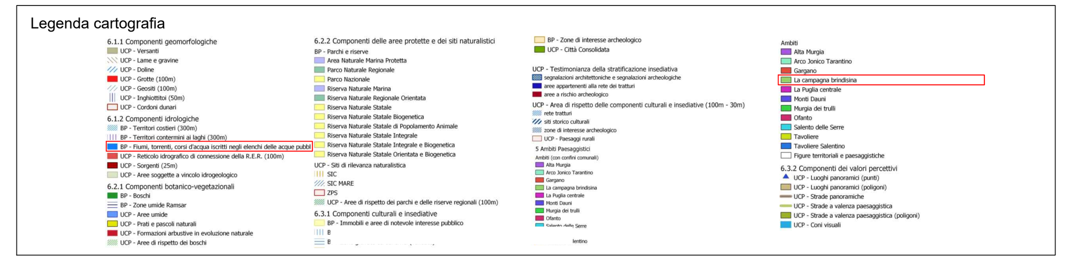
Carta di visibilità-6-10-11-16-17-21 - Scala 1:50.000



Carta di visibilità-Modello 3D-Punto 9-NON VISIBILE



Legenda cartografia



Modello di calcolo utilizzato per reaqlizzare le carte di visibilita': **Viewshed Analysis**

Per meglio definire e comprendere il reale impatto visivo dell'impianto agrovoltaico sull'area in esame è stata utilizzata la *Viewshed Analysis*. Per V*iewshed Analysis* s'intende l'analisi della visibilità, cioè dell'estensione del campo visivo umano a partire da un punto di osservazione. E' un'analisi fondamentale per lo studio dell'impatto visivo di un'opera sul paesaggio e per la sua possibile ricostruzione percettiva. Dal punto di vista informatico una tipica viewshed corrisponde ad una griglia in cui ogni cella ha un valore di visibilità. In senso strettamente tecnico e basilare, l'analisi di visibilità si applica su un DEM (digital elevation model) o DTM (digital terrain model), un modello di elevazione del terreno, calcolando, in base all'altimetria del punto di osservazione e dell'area osservata, quali regioni rientrano nel campo visuale.

L'elaborazione è stata effettuata attraverso l'utilizzo del QGIS ovvero, tramite il geoalgoriltmo r.viewshed di GRASS GIS. Nello specifico l'analisi è stata condotta con raggio di analisi di 10000 m e altezza dell'osservatore osservatore pari a 1.70 m. L'analisi, eseguita ponendo l'osservatore in ciascun punto sensibile individuato (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21), ha restituito delle Carte di visibilità. E' stata riportata una Carta di visibilità dai punti dai quali non è visibile l'impianto e due carte di visibilità dai punti dai quali è visibile l'impianto, in particolare una carta dai punti 5,14,15 e un'altra carta dai punti 6,10,11,16,17,21 dai quali si evincono le zone teoriche di visibilità da quei punti. Come rappresentato in legenda, all'interno della carta sono rappresentate zone con: visibilità bassa, visibilità media, visibilità alta. I toni più scuri rappresentano i punti più visibili dall'osservatore, mentre i toni più chiari rappresentano una visibilità più bassa.

Sulla base dei risultati ottenuti sono stati elaborati modelli di elevazione lungo le sezioni di intervisibilità, specificate e riportate sulla mappa, condotte per tutti i punti di osservazione, che hanno permesso di verificare ulteriormente quanto già elaborato attraverso la Viewshed Analysis e soprattutto di comprendere la variazione morfologica del sito.

L'analisi di visibilità tiene conto della sola orografia del suolo prescindendo dall'effetto di occlusione visiva data della vegetazione e da eventuali strutture esistenti, in modo da consentire una mappatura dell'area di studio, non legata a fattori stagionali, soggettivi o contingenti (parliamo quindi di INTERVISIBILITA' TEORICA).

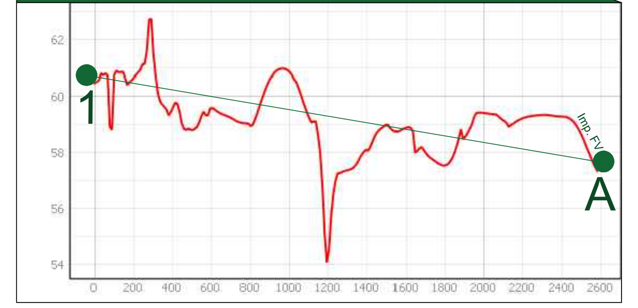
Tale analisi risulta oltremodo cautelativa dal momento che nella realtà gli elementi antropici, nonché naturalistici presenti nel territorio, riducono notevolmente la percezione di un oggetto estraneo nell'ambiente. Pertanto, i risultati ottenuti saranno sicuramente migliori nella realtà, grazie alle mitigazioni previste (arbusti e vegetazione); nella realtà, infatti, l'impianto potrebbe non risultare visibile dai punti da cui nell'analisi teorica risultava visibile.

Dall'analisi teorica, l'impianto risulta visibile dai punti: 5, 6,10,11,14,15,16,17,21.

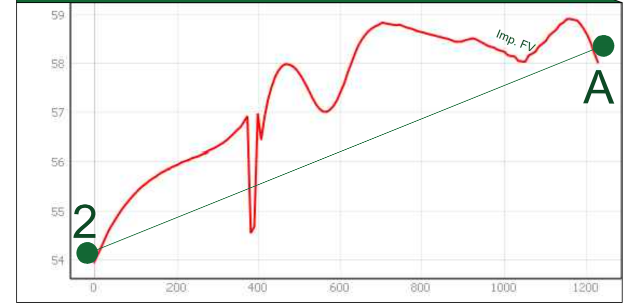
Sono stati confrontati i modelli teorici ottenuti in questa tavola con il report fotografico alla tavola *RE06-TAV11.2* ed è risultato che: l'impianto è visibile solo ed esclusivamente dal punto 17 e dal punto 21, che sono posti lungo la SP 37 e SS7 confinante con l'impianto oggetto di valutazione. Dagli altri punti di osservazione, invece, nella realtà, l'impianto non è visibile. Tra l'osservatore e l'impianto, sono presenti degli ostacoli visivi quali alberi e/o edifici. La morfologia del terreno è piuttosto pianeggiante, pertanto, in presenza di questi ostacoli, non ne permette la visualizzazione. Gli ostacoli sono stati rappresentati in maniera rappresentativa lungo i modelli di elevazione.

Anche il minimo impatto visivo dai punti 17 e 21 sarà mitigato grazie alla presenza di mitigazione visiva lungo il perimetro di impianto che coprirà anche la recinzione. Inoltre, è stato verificato che **non si verifica impatto cumulativo visivo** dovuto alla costruzione dell'impianto fotovoltaico oggetto di valutazione, grazie alla presenza di mitigazione visiva.

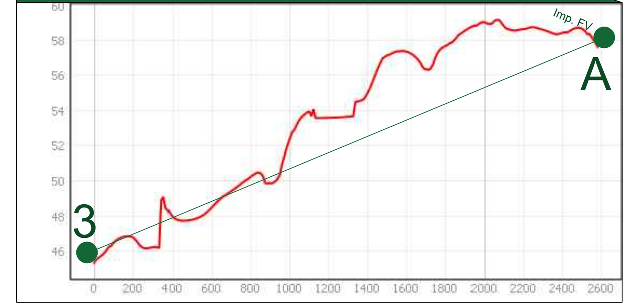
Modello di elevazione_Punto 1 - NON VISIBILE



Modello di elevazione_Punto 2 - NON VISIBILE

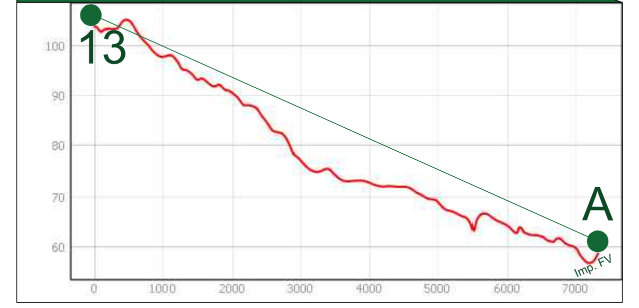


Modello di elevazione_Punto 3 - NON VISIBILE



Modello di elevazione_Punto 4 - NON VISIBILE

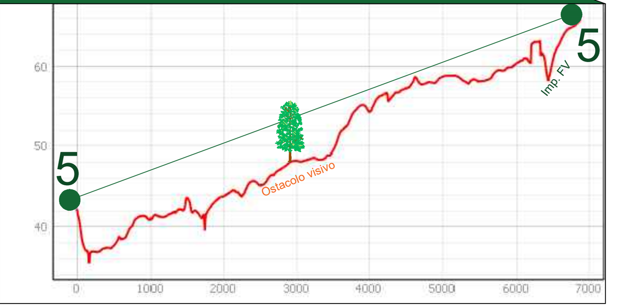
Modello di elevazione_Punto 13 - NON VISIBILE



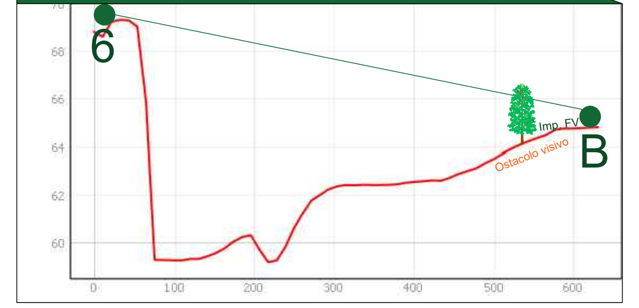
Modello di elevazione_Punto 16 - NON VISIBILE

Modello di elevazione_Punto 19 - NON VISIBILE

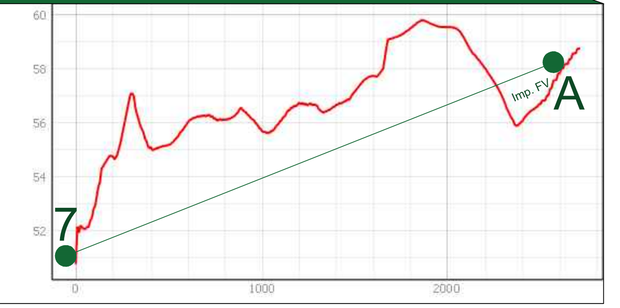
Modello di elevazione_Punto 5 - NON VISIBILE



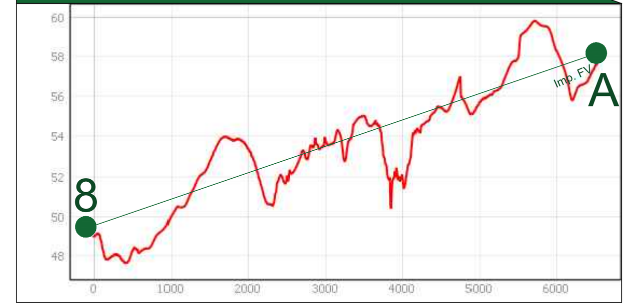
Modello di elevazione_Punto 6 - NON VISIBILE



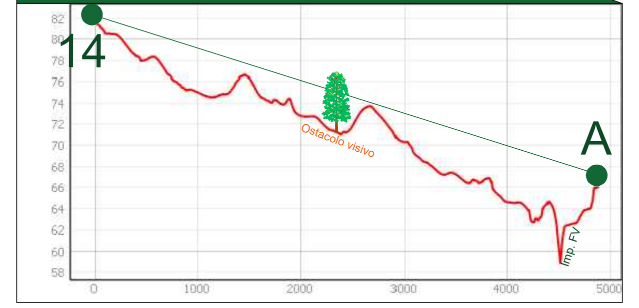
Modello di elevazione_Punto 7 - NON VISIBILE



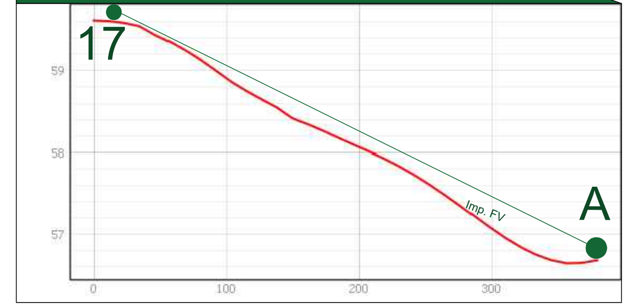
Modello di elevazione_Punto 8 - NON VISIBILE



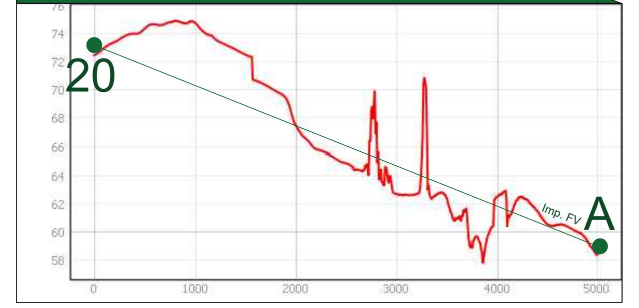
Modello di elevazione_Punto 14 - NON VISIBILE



Modello di elevazione_Punto 17 - PARZIALMENTE VISIBILE

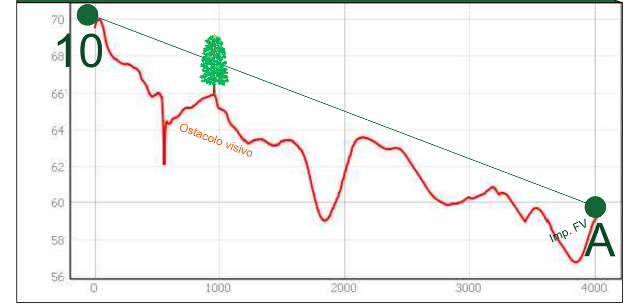


Modello di elevazione_Punto 20 - NON VISIBILE

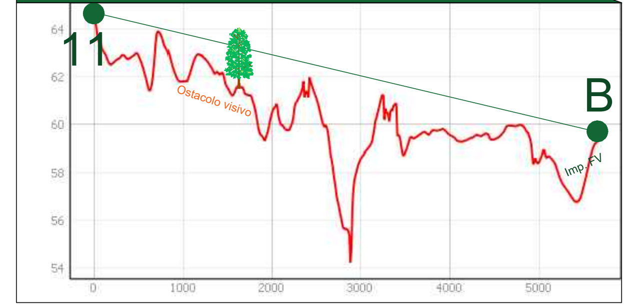


Modello di elevazione_Punto 9 - NON VISIBILE

Modello di elevazione_Punto 10 - NON VISIBILE



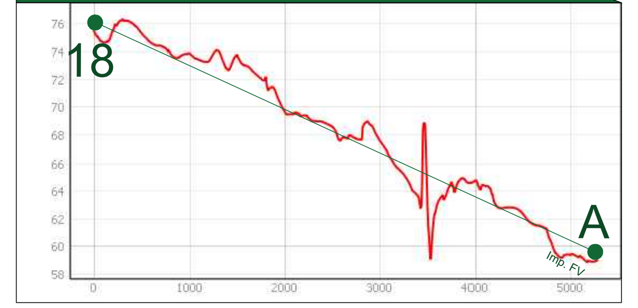
Modello di elevazione_Punto 11 - NON VISIBILE



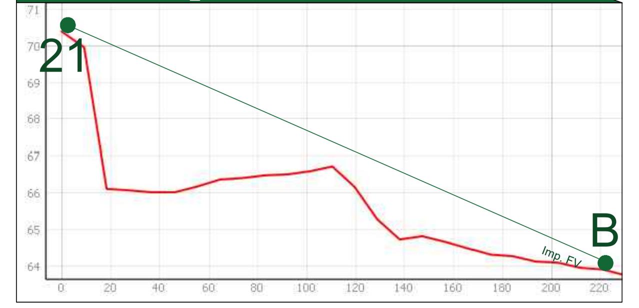
Modello di elevazione_Punto 12 - NON VISIBILE

Modello di elevazione_Punto 15 - NON VISIBILE

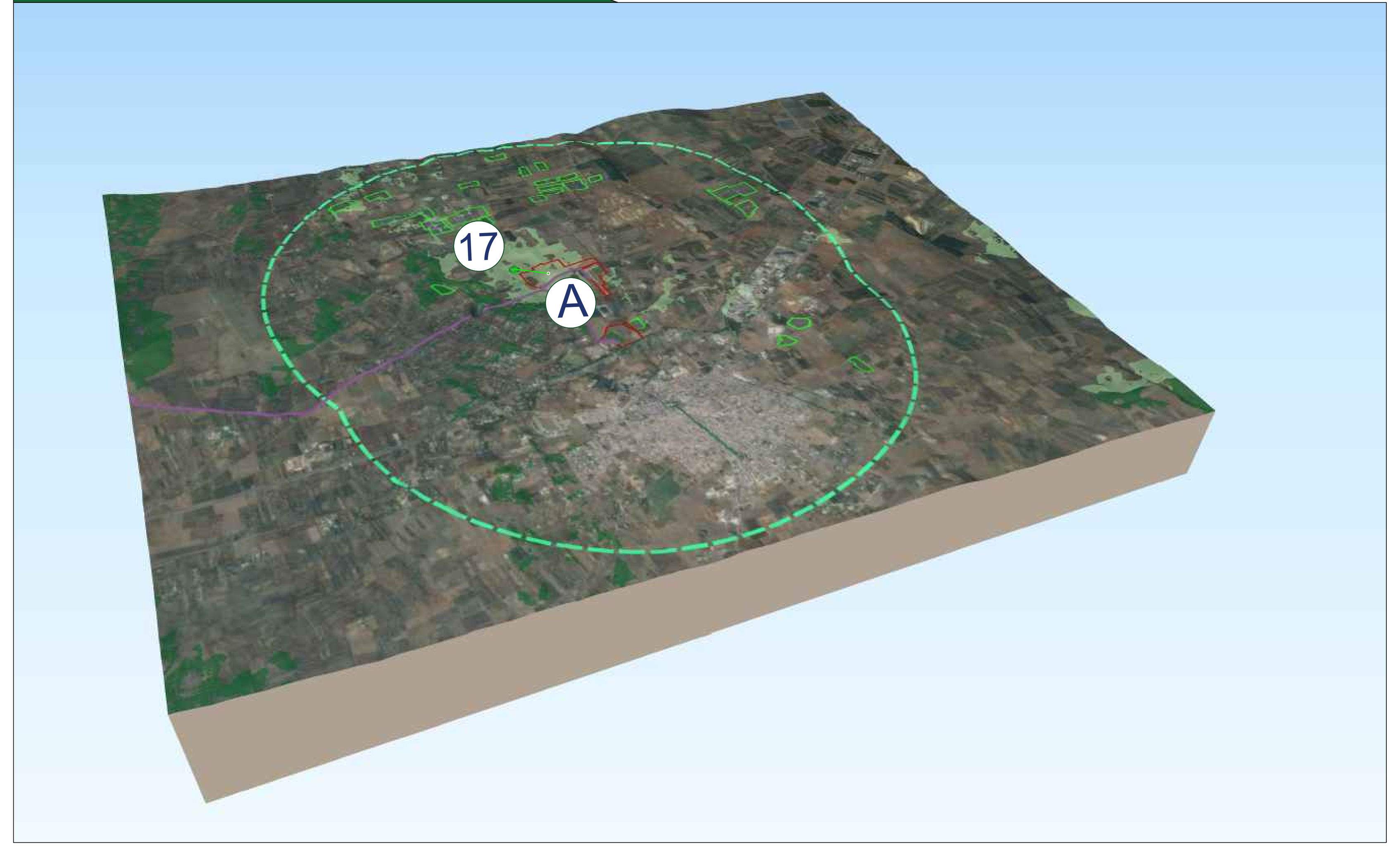
Modello di elevazione_Punto 18 - NON VISIBILE



Modello di elevazione_Punto 21- NON VISIBILE



Carta di visibilità-Modello 3D-Punto 17-Parzialmente visibile



Legenda generale

- Area contrattualizzata impianto fotovoltaico a realizzarsi
- Cavidotto di connessione MT impianto
- Buffer 3 km_Zona di visibilità teorica
- Buffer di 8 km per la valutazione dei punti di osservazione
- Punti di osservazione
- 1,2,3,4 Punti di osservazione
- Impianti fotovoltaici esistenti o autorizzati all'interno del buffer di 8 km

1. SS7
2. SP 44
3. BOSCO
4. SP 44
5. SP44
6. STRADA A VALENZA PAESAGGISTICA
7. SP37
8. SP37
9. STRADA PAESAGGISTICA
10. STRADA PAESAGGISTICA
11. BENE_VIR_MASSERIA BELLOLUOGO
12. CAVIDOTTO-RETICOLO
13. SP6
14. SS7
15. FIUMI, TORRENTI E ACQUE PUBBLICHE
16. ABITATO MESSAPICO
17. SP37
18. STRADA A VALENZA PAESAGGISTICA
19. STRADA A VALENZA PAESAGGISTICA
20. STRADA A VALENZA PAESAGGISTICA
21. SS7

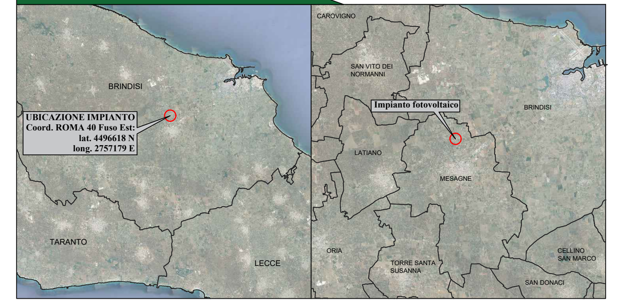
Mappe di intervisibilità:

- Bassa intervisibilità
- Media intervisibilità
- Alta intervisibilità

NOTA:

I punti riportati in questa tavola sono visualizzabili nella tavola RE06-TAV11.2

Provincia di Brindisi: KeyPlan



CITTA' DI MESAGNE

Impianto agrovoltaico
"*Fruttidoro*"
della potenza di 20,00 MW in immissione e 23,49 MW in DC
PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:
SONNEDIX SANTA CATERINA s.r.l.
Via Ettore de Sonnaz, 19 - 10121 Torino (TO)
P.IVA: 12214320017
Tel. 02 49524310
emailpec: sxcaterina.pec@maildoc.it

PROGETTAZIONE:
TÈKNE srl
Via Vincenzo Gioberti, 11 - 76123 ANDRIA
Tel +39 0883 553714 - 552841 - Fax +39 0883 552915
www.gruppotekne.it e-mail: contatti@gruppotekne.it

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Renato Pertuso
(Direttore Tecnico)

LEGALE RAPPRESENTANTE:
dott. Renato Mansi

PD
PROGETTO DEFINITIVO

CARTA DELL'INTERVISIBILITA' DAI PUNTI SENSIBILI DI OSSERVAZIONE

Tavola:	Filename:
RE06-TAV10.2	TKA595-PD-RE06-TAV10.2-Carta intervisibilità Punti-R0.dwg

Data 1°emissione:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	Scala:	Protocollo Tekne:
Febbraio 2022	A.DI BARI	G.PERTOSO	R.PERTUSO	1:50.000	TKA595

n° revisione				
1				
2				
3				
4				