



Regione del Veneto



Città metropolitana di Venezia



Comune di Musile di Piave



Titolo progetto:

Progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico, denominato "Melidissa", con potenza nominale di 22.618,8 kW da realizzarsi nel Comune di Musile di Piave (VE)

02_T04

Nome documento:

INTERFERENZE ANAS - SS14

Richiedente:

STM22 srl

Via Nenni 6E, Imola (BO)

Coordinamento:

Stemm srl

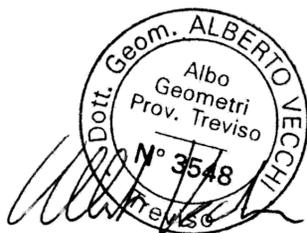
Via Nenni 6E, Imola (BO)

PROGETTO PER LA CONNESSIONE

**Dott. geom
Alberto Vecchi**

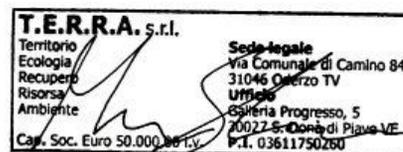


**SOCIETÀ
PROGETTAZIONE
& SERVIZI s.r.l.**
we chart innovation

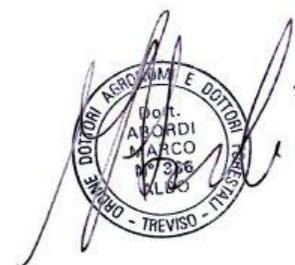


STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E VALUTAZIONE DI INCIDENZA

**Dott.
Marco Stevanin**



**Dott. For.
Marco Abordi**



Data documento:

19/05/2022

Revisione:

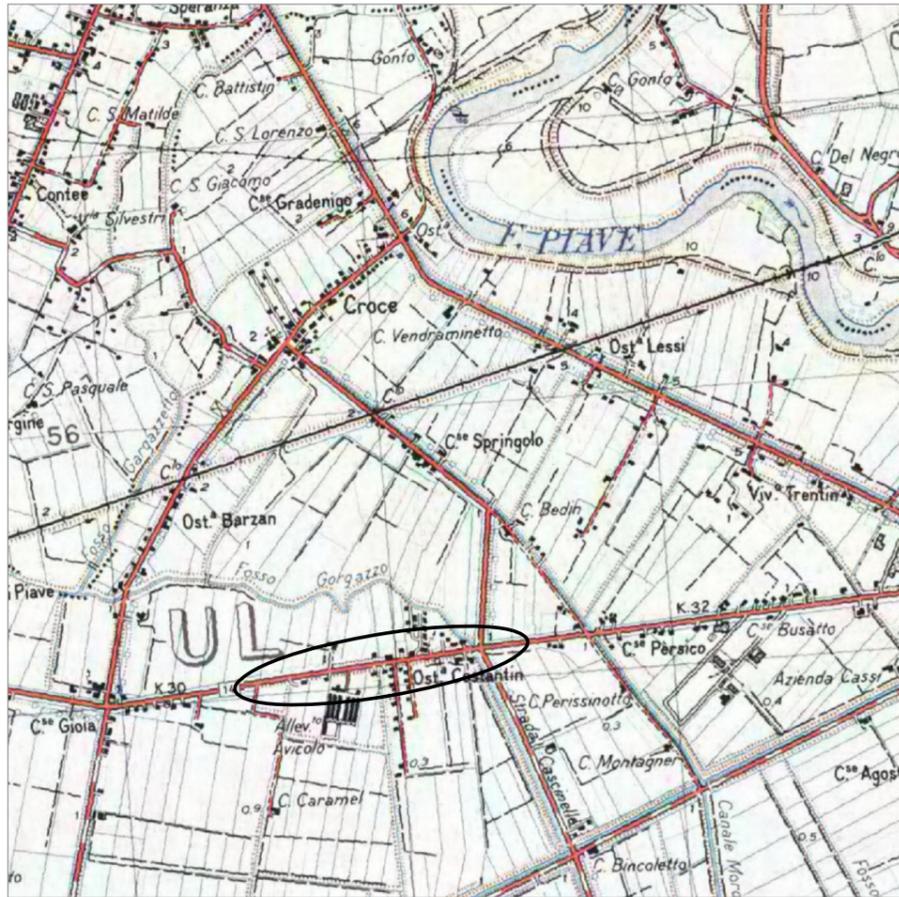
Rev. 00

Nome file:

02_T04_SS14.dwg

Scala:

VARIE



 Interferenza in Progetto

corografia 1:25000

Interferenza con Strada Statale n°14 "della Venezia Giulia"

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" dal Km 30+520 al Km 31+100

RELAZIONE TECNICA

COORDINATE WGS 84 PARALLELISMO

KM 30 + 520 - N: 45.62044701509977 E: 12.519599696117131

KM 31 + 100 - N: 45.620992043762264 E: 12.527315335008558

I conduttori isolati nel parallelismo e nell'attraversamento della strada statale verranno collocati entro n°1 tubo in PVC Ø 160 mm, posato mediante scavo a cielo aperto, come evidenziato nelle tavole a fianco proposte.

All'interno della tubazione saranno posati nuovi cavi di media tensione. I lavori saranno eseguiti a regola dell'arte e nel rispetto della normativa vigente

STM22 s.r.l.
Il Responsabile
Stefano Marchi

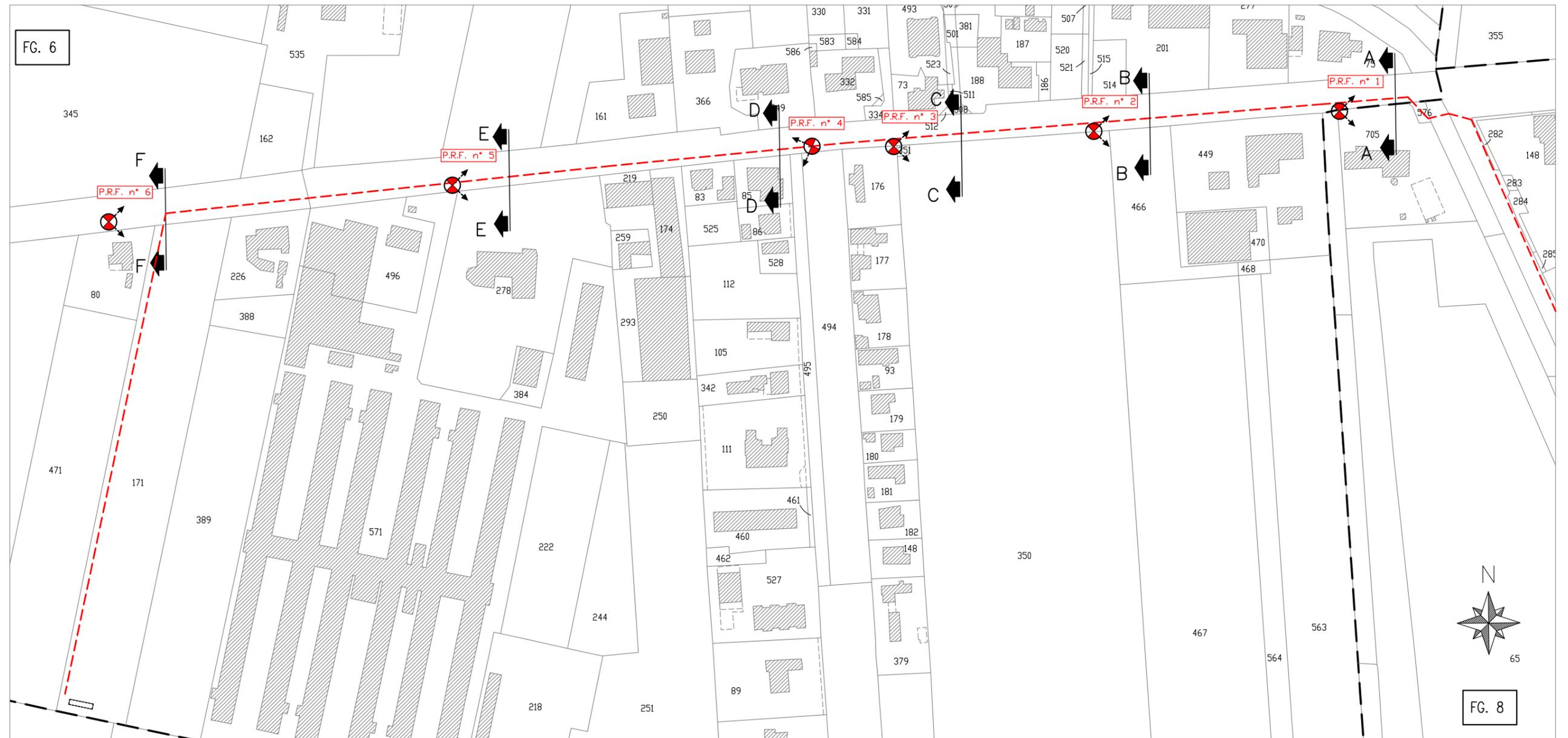
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da STM22 s.r.l e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

STM22 srl
Via Nenni 6E,
Imola (BO)

| | |
|------------|---|
| Scala | LINEA MT 20KV "STEMM" DA C.P. MUSILE DI PIAVE |
| C.I. | Allacc.to in cavo interrato nuova cab."STEMM" con nuova L. MT "FTVSTEMM". |
| Data | Inserimento in cavo interrato cab."STEMM" nel tratto tra C.P. "MUSILE DI PIAVE" e cab. "CROCE SCUOLE" della MT "JUTIFICIO" e nel tratto tra C.P. "MUSILE DI PIAVE" e cab. "DUCA D'AOSTA" della MT "MONASTIER" in comune di MUSILE DI PIAVE (VE) |
| Disegno n° | |

PAG.1/5

| Progetto | | Verificato | | Approvato | | Autorizzazioni | |
|------------------|-----------|---------------------|--|---|----------------|----------------|--|
| Pratica n°(TICA) | Tratto n° | Tecnico Progettista | Disegnatore | | | | |
| 70739141 | | Stefano Sperti |  SP&S s.r.l. Diego Codin |  SP&S s.r.l. Alberto Vecchi | Stefano Marchi | | |



COMUNE DI MUSILE DI PIAVE FG.C.I.

LEGENDA

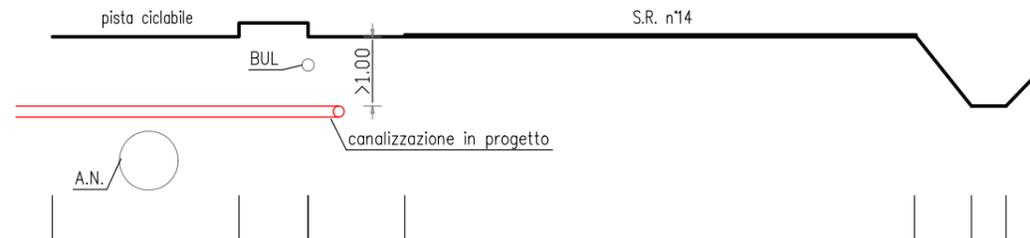
--- Linea MT cavo interrato in progetto

 Punto di ripresa fotografica
P.R.F. n° --

SEZIONE A – A

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 31+100

scala 1:100



| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|--|
| SEZIONI | A | | | | | | A | | |
| Quote altimetriche | | | | | | | | | |
| Distanze parziali | 2.70 | 1.00 | 1.40 | 7.40 | 0.80 | 0.50 | 0.50 | | |
| Distanze totali | | | | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | | | | |

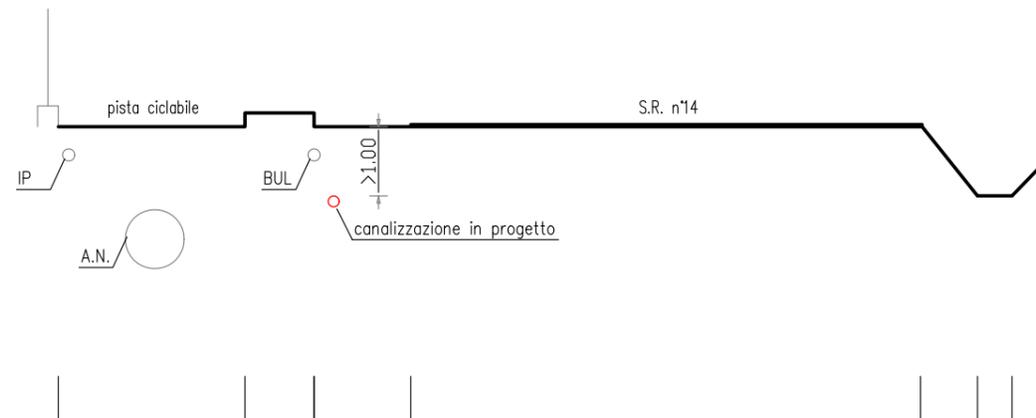
P.R.F. n° 1



SEZIONE B – B

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 31+000

scala 1:100



| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|--|--|
| SEZIONI | B | | | | | | B | | |
| Quote altimetriche | | | | | | | | | |
| Distanze parziali | 2.70 | 1.00 | 1.40 | 7.40 | 0.80 | 0.50 | 0.50 | | |
| Distanze totali | | | | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | | | | |

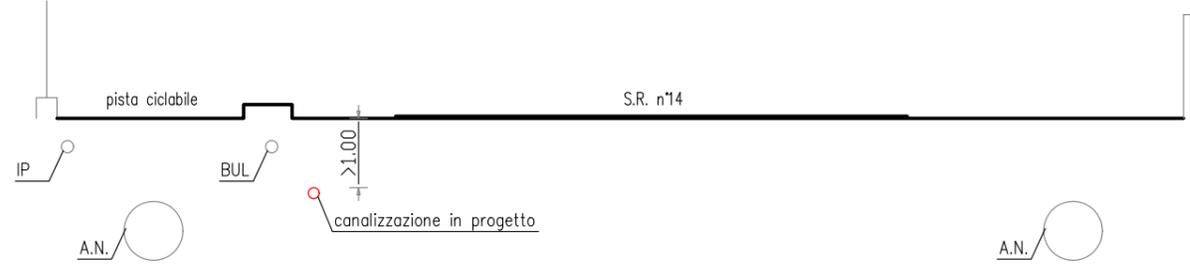
P.R.F. n° 2



SEZIONE C - C

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 30+900

scala 1:100



| | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|---|
| SEZIONI | C | | | | | C |
| Quote altimetriche | | | | | | |
| Distanze parziali | 2.70 | 0.70 | 1.50 | 7.40 | 4.00 | |
| Distanze totali | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | |

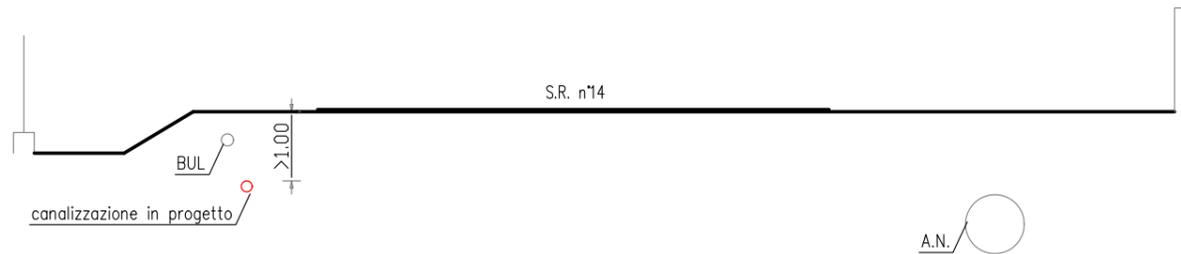
P.R.F. n° 3



SEZIONE D - D

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 30+800

scala 1:100



| | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|---|
| SEZIONI | D | | | | | D |
| Quote altimetriche | | | | | | |
| Distanze parziali | 1.30 | 1.00 | 1.80 | 7.40 | 5.00 | |
| Distanze totali | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | |

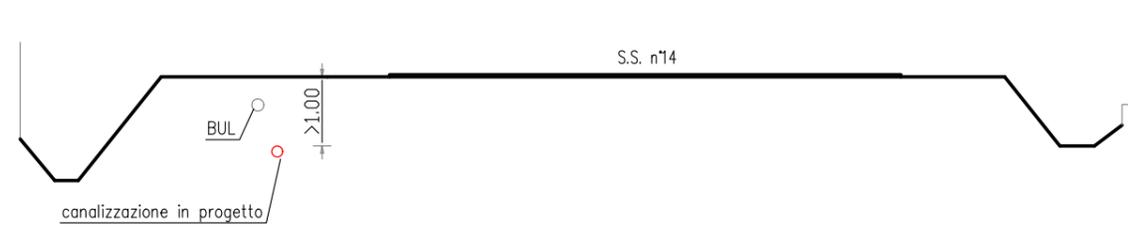
P.R.F. n° 4



SEZIONE E – E

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 30+700

scala 1:100



| | | | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|---|
| SEZIONI | E | | | | | | | E |
| Quote altimetriche | | | | | | | | |
| Distanze parziali | 0.30 | 1.20 | 3.30 | 7.40 | 1.50 | 0.80 | 0.50 | |
| Distanze totali | | | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | | | |

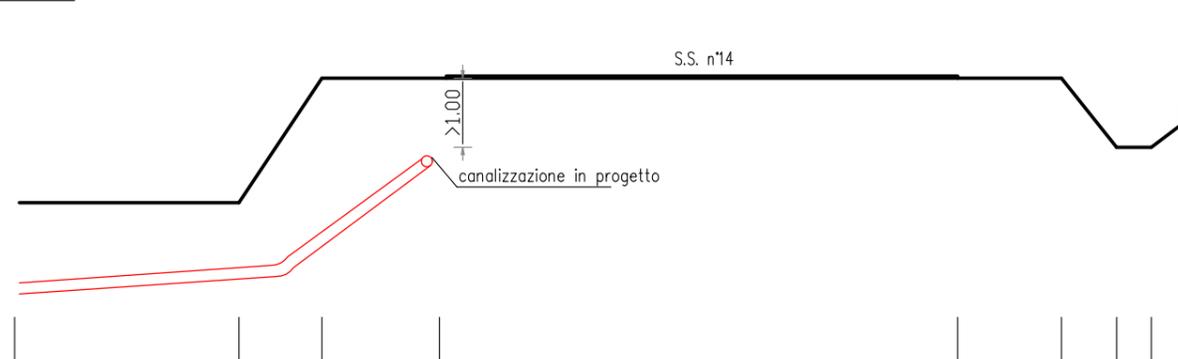
P.R.F. n° 5



SEZIONE F – F

Parallelismo S.S. n°14 "della Venezia Giulia" al Km 30+520

scala 1:100



| | | | | | | | | |
|--------------------|--|------|------|------|------|------|------|---|
| SEZIONI | F | | | | | | | F |
| Quote altimetriche | | | | | | | | |
| Distanze parziali | 3.20 | 1.20 | 1.70 | 7.50 | 1.50 | 0.80 | 0.50 | |
| Distanze totali | | | | | | | | |
| Protezioni | n°1 Tubo in PVC ø 160 mm. | | | | | | | |
| Conduttori | CAVO MT TIPO ARE4H5RX -12/20 kV sez. 3 x 1 x 240 | | | | | | | |

P.R.F. n° 6

