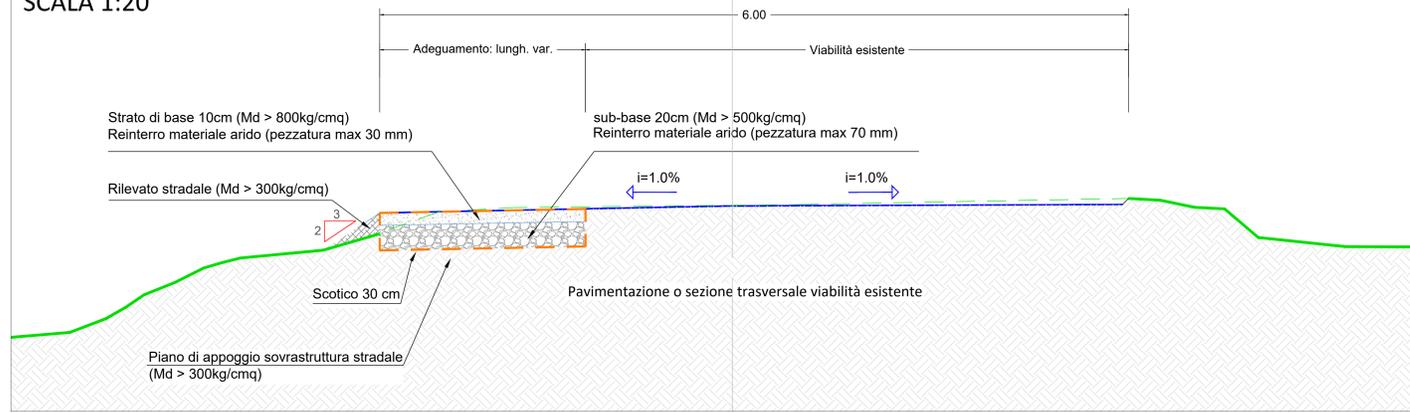


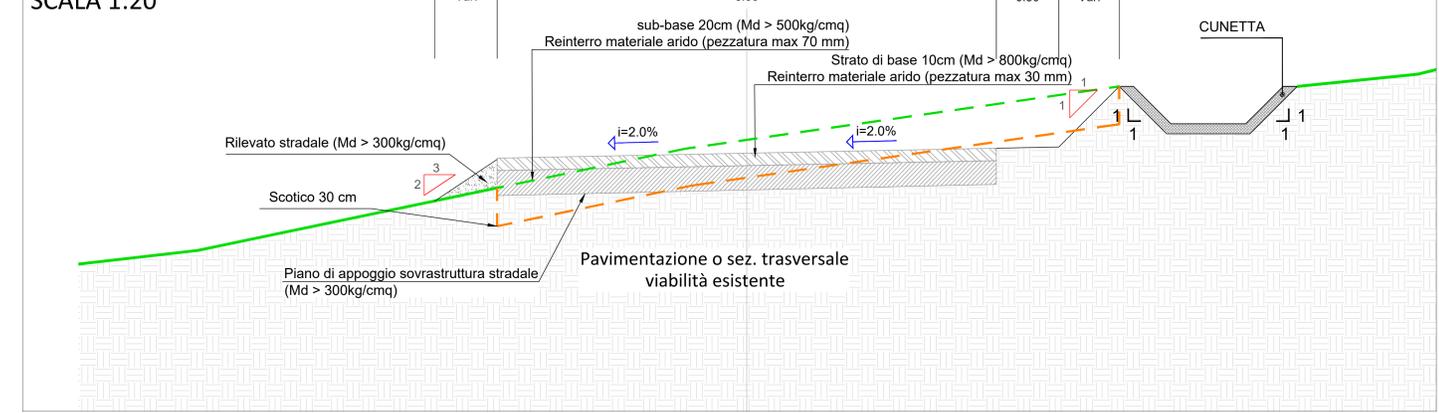
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO

SCALA 1:20



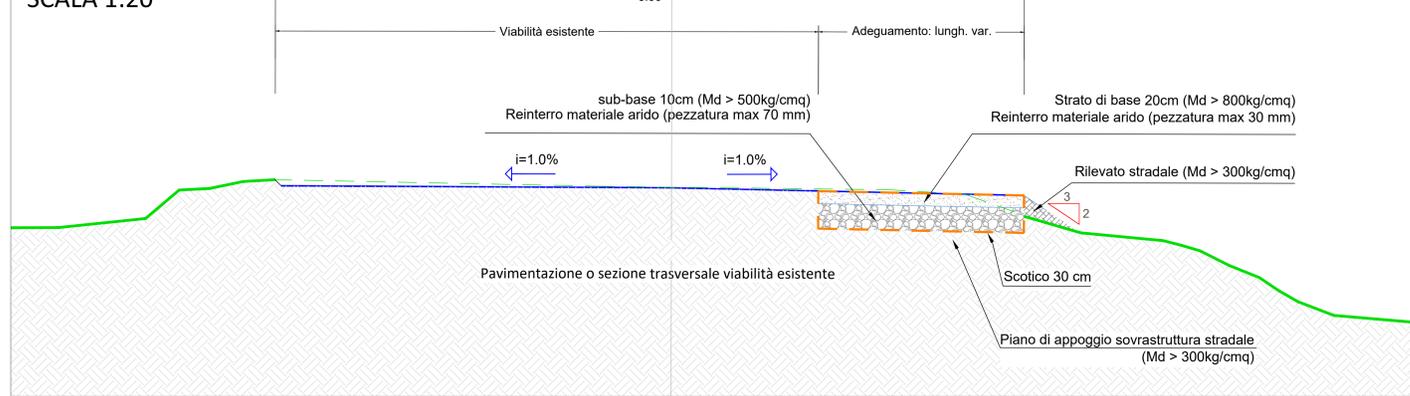
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA

SCALA 1:20



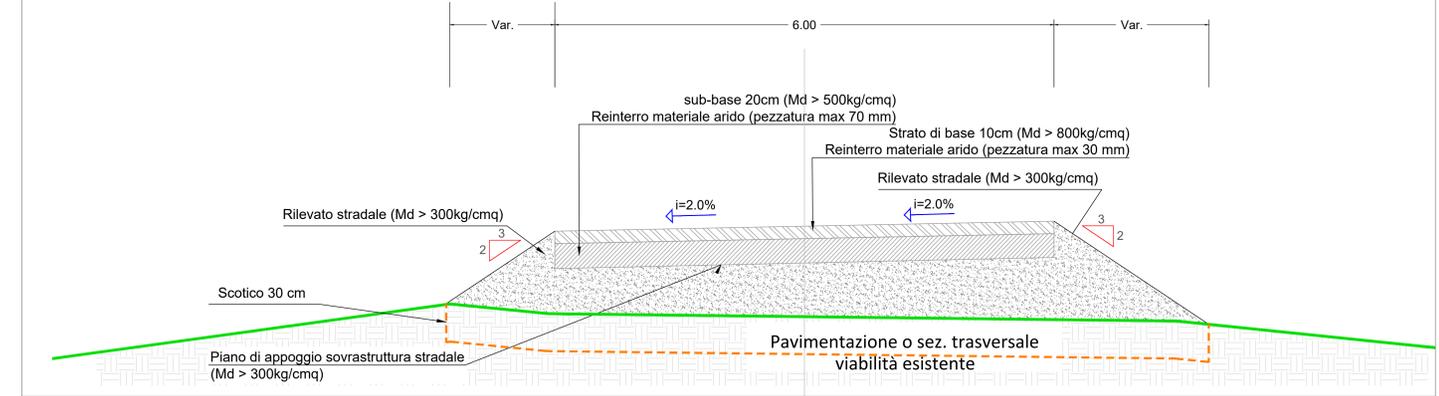
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO

SCALA 1:20



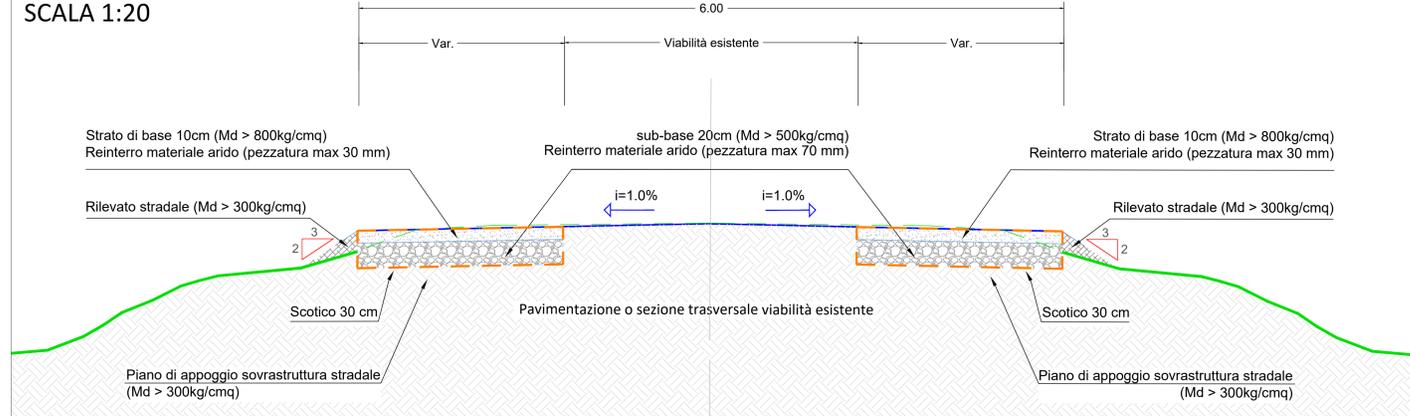
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO

SCALA 1:20



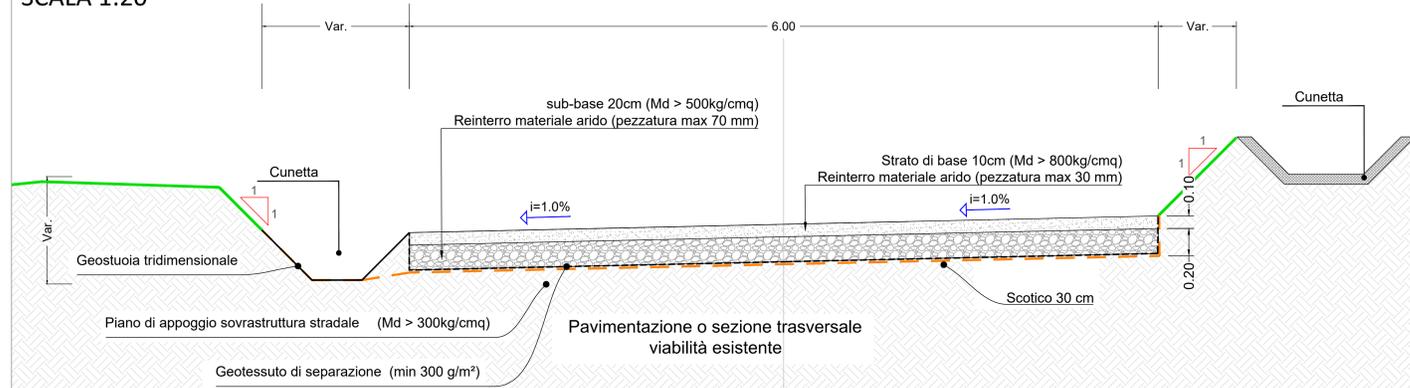
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO E DESTRO

SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO

SCALA 1:20



STRATO DI BASE	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione del Suolo	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<30mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per il passaggio dei materiali al #40	<40
PI per il passaggio dei materiali al #40	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>60%
Resistenza alla frammentazione (Los Angeles Abrasion Test)	<35
Minimo $M_u$ in sito	>80 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 4 Minimum requirements for base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01\_ design civil works wind)

STRATO DI SOTTOBASE (SUB-BASE)	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<70mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<40
PI per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>40%
Minimo $M_u$ in sito	>50 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 3 Minimum requirements for sub-base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01\_ design civil works wind)

FONDO STRADALE E RILEVATO	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, A2 o A3 secondo ASTM Classificazione D3282 o AASHTO M145
% Massima passante al setaccio 0,075 mm	35%
Compattazione minima in sito	90% Proctor Modificato
CBR minimo dopo la compattazione (condizioni sature)	5%
Minimo $M_u$ in sito	30 MPa

Requisiti minimi per fondo stradale e rilevato (Fonte: Table 2 Minimum requirements for roadbed and embankment, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01\_ design civil works wind)

Green & Green S.r.l.  
Via V. Alfieri, snc,  
81036 Ronde (CB) - Italy  
P. IVA 02500010782  
Ph. (+39) 0984 846295  
Fax (+39) 0984 1211470  
info@greenandgreen.it  
www.greenandgreen.it

Il tecnico  
Ing. Leonardo Splendido

00	15/12/2021	Prima Emissione	E. Napoli/D. Baratta	G. Allano	L. Splendido
REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARIATO	CONTROLLATO	APPROVATO
PROGETTO		SINDIA PROGETTO DEFINITIVO			
NOME FILE: GRE.ECC.D.25.IT.W.15056.00.044.00_Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi					
CLASSIFICAZIONE:		FORMATO:	SCALA:	SCALA PLOT:	FOGLIO:
A0		1:20	1:1	1a 1	
CAMPO DI UTILIZZO:		TITOLO:			
encl Engineering & Construction GRE VALIDAZIONE		TIPICO SEZIONI STRADALI CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI			
VALIDATA DA:	A. Puzosi	CODICE GRE			
VERIFICATO DA:	F. Savino	ELABO:	FUNZION:	TIPO:	ENTRANTE:
COLLABORATORI:	GREEECC	D	2	5	1
		FASE:	TIC:	APPARATO:	SISTEMA:
		1	5	0	6
		PROGRESSO:	REVISIONE:		
		0	0	0	4
		0	0	0	4
		0	0	0	4
		0	0	0	4