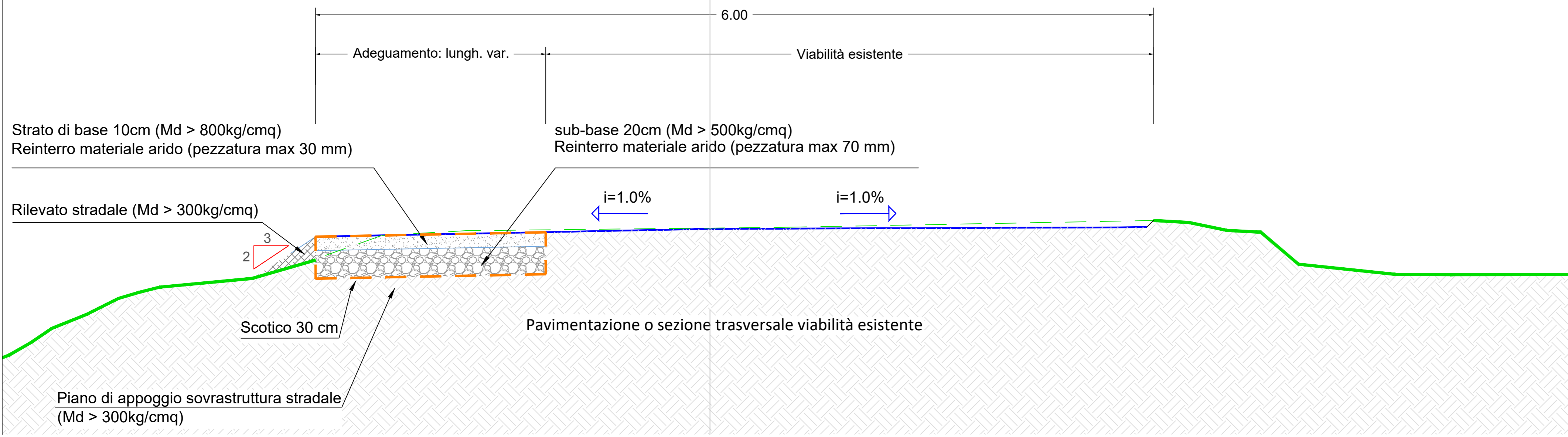


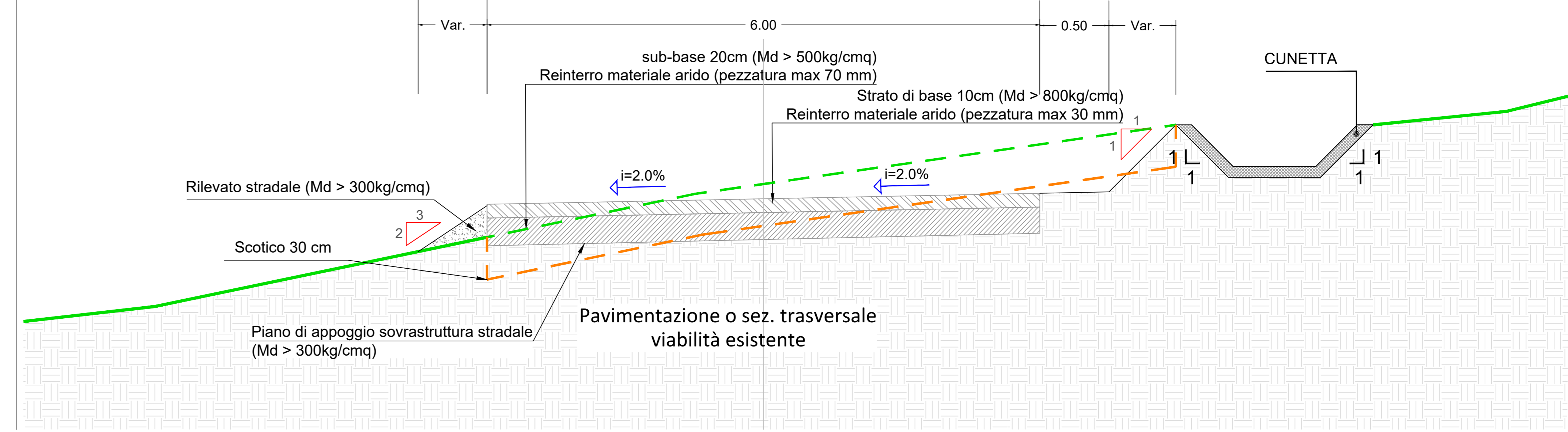
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO

SCALA 1:20



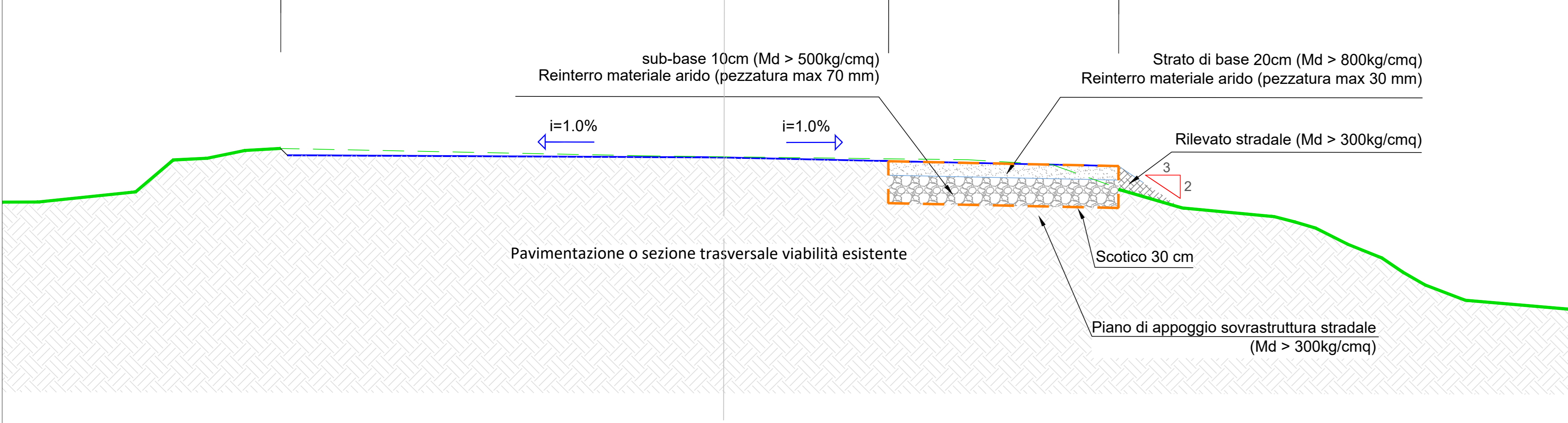
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA

SCALA 1:20



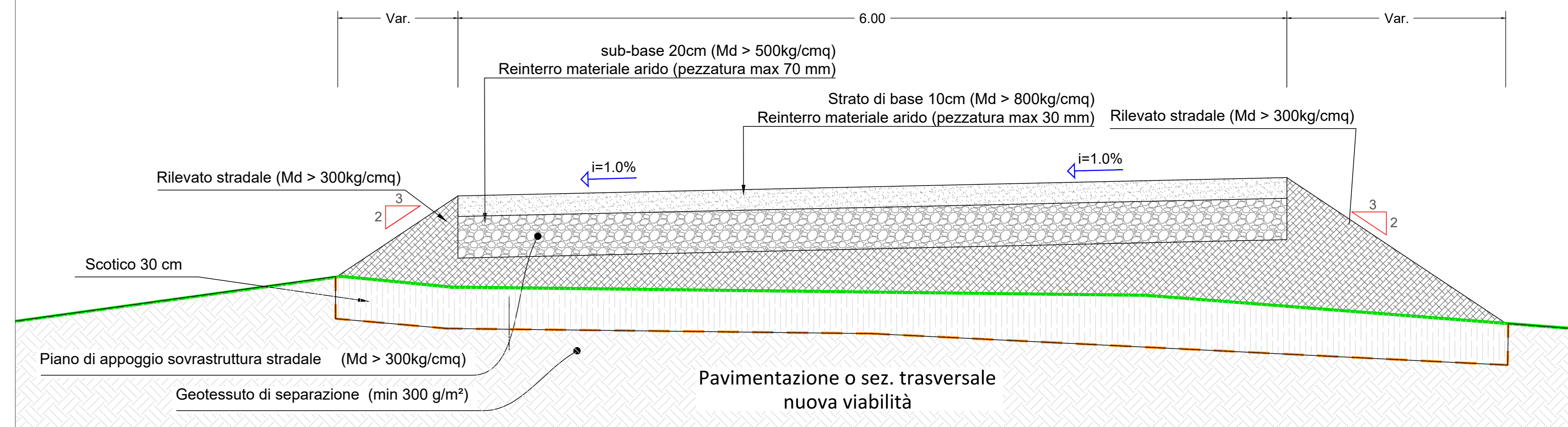
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO

SCALA 1:20



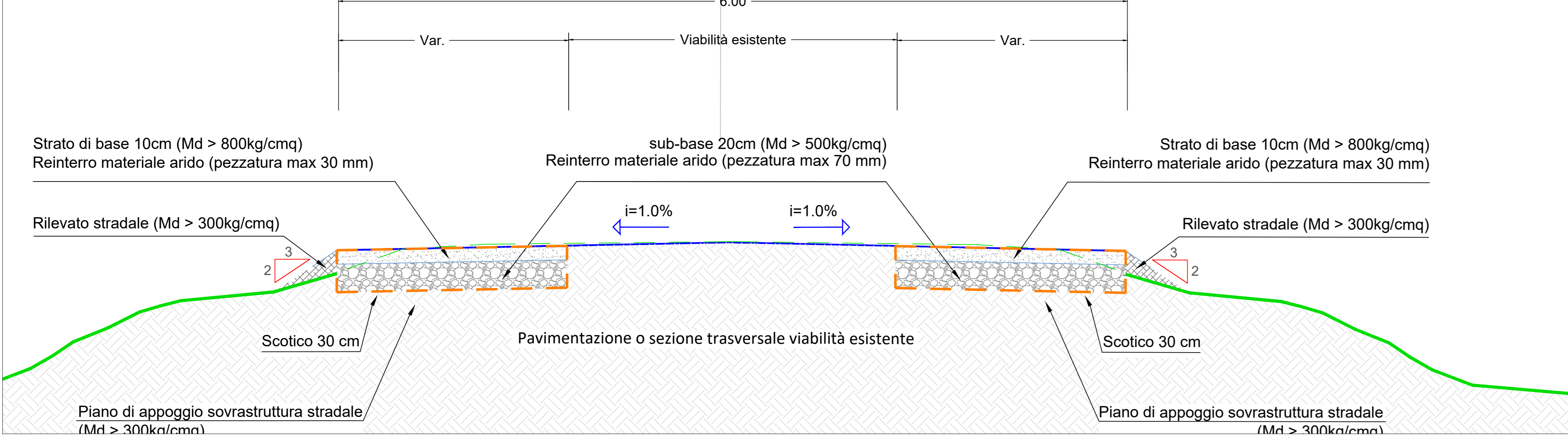
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO

SCALA 1:20



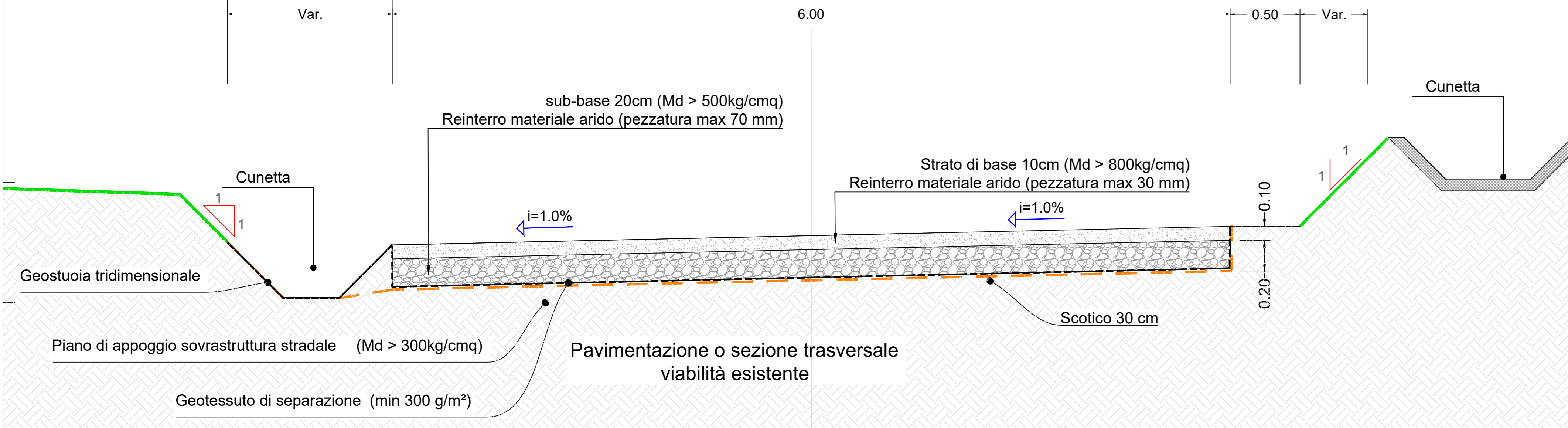
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO E DESTRO

SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO

SCALA 1:20



STRATO DI BASE	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione del Suolo	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<30mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per il passaggio dei materiali al #40	<40
PI per il passaggio dei materiali al #40	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>60%
Resistenza alla frammentazione (Los Angeles Abrasion Test)	<35
Minimo M _v in sito	>80 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 4 Minimum requirements for base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

STRATO DI SOTTOBASE (SUB-BASE)	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, secondo ASTM D3282- AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<70mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<40
PI per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>40%
Minimo M _v in sito	>50 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 3 Minimum requirements for sub-base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

FONDO STRADALE E RILEVATO	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, A2 o A3 secondo ASTM Classificazione D3282 o AASHTO M145
% Massima passante al setaccio 0,075 mm	35%
Compattazione minima in sito	90% Proctor Modificato
CBR minimo dopo la compattazione (condizioni sature)	5%
Minimo M _v in sito	30 MPa

Requisiti minimi per fondo stradale e rilevato (Fonte: Table 2 Minimum requirements for roadbed and embankment, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

Green & Green S.r.l.
Via V. Alfieri, snc,
37036 Ronchi (CS) - Italy
P.IVA 02500010762
Ph. (+39) 0984 846295
Fax (+39) 0984 211470
info@greengreen.it
www.greengreen.it

green & green
WE ENGINEERING

Il tecnico
Ing. Leonardo Splendido

00	15/12/2021	Prima Emissione	D.Greco	G. Allano	L.Splendido
REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARIATO	CONTROLLATO	APPROVATO
		MACOMER 2 PROGETTO DEFINITIVO			
		NOME FILE: GRE.ECC.D.25.IT.W.15067.00.044.00_Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi			
CLASSIFICAZIONE:		FORMATO:	SCALA:	SCALA PLOT:	FOGLIO:
CAMPO DI UTILIZZO:		TITOLO:			
VERIFICATO DA:		CODICE GRE:			
VERIFICATO DA: F. Savino		GELATO:	FUNZIONE:	TIPO:	ENTITATE:
COLLABORATORI:		GRE:	E:	C:	D:
COLLABORATORI:		G:	I:	T:	W:
COLLABORATORI:		1:	5:	0:	6:
COLLABORATORI:		7:	0:	0:	4:
COLLABORATORI:		0:	4:	0:	0: