

LEGENDA PROGETTO

SPOLETO Direzioni asse principlale appresentazione sede stradale Segnaletica Orizzontale -··- 1 Numerazione sezione trasversale

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

H3BL Nuova Barriera H3BL

Barriera esistente

Nuovo terminale barriera di sicurezza

SEGNALETICA ORIZZONTALE (Art. 40 Cod.Str.)

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA

Strisce di margine della carreggiata continua

STRISCE LONGITUDINÁLI

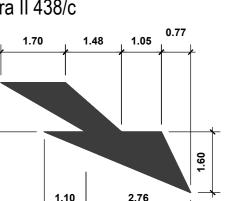
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Strisce di delimitazione della corsia di arrampicamento

SULLE PAVIMENTAZIONI

Art.147 (Art.40 Cod. Str.) FRECCE DIREZIONALI

E FRECCIA DI RIENTRO Figura II 438/c



Sul lato della sede stradale (segnali laterali)

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

INSTALLAZIONE DEI

SEGNALI VERTICALI

0.30 m \leq a \leq 1.00 m (fanno eccezione i cartelli in spartitraffico, quelli a sbalzo, quelli in prossimità di gallerie e quelli in galleria) b \geq 0.50 m 0.60 m \leq c \leq 2.20 m c \geq 2.20 m in caso di transito pedonale palo singolo Ø 60 mm— ciglio della piattaforma O bordo esterno della banchina sistema dotato di antirotazione rispettoplinto in cls: sezione: min. 50x50 cm profondità: min. 70 cm al terreno min 0.50 m

(dimensioni in metri)

N.B.: per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche. N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come

previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche. N.B.: e' da prevedersi l'istallazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori

terra pari a 1.00m, spaziati in rettifilo ad una distanza costante pari a 25.00m.

N.B.: Per quanto non espressamente riportato nell'elaborato si rimanda alla Direzione Lavori ai sensi e nei limiti del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii e del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.



Anas Spa

STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

Accordo Quadro

DG 03-17

CONTRATTO APPLICATIVO N. 09

CODICE SIL: ACMSPG00702EGENP-A1 CODICE CIG DERIVATO: YD82DBDB34 S.S. 3 "Flaminia" - Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura -Corsia di arrampicamento 1 dal km 108+900 al Km 109+900

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVINCIA PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. LORENA RAGNACCI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A1092 IL GEOLOGO Dott. Geol. Fausto Pelicci

Ing. Luigino Capponi

Ordine dei geologi della Regione Umbria n.71 IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Primicerio

Ing. Lorena Ragnacci Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857 GRUPPO PROGETTAZIONE Ing. Danilo Pelle Ing. Moreno Panfili

DIRETTORE TECNICO

Ing. Edoardo Filippetti Ing. Costanza Cecchetti Ing. Monia Angeloni Arch. Enrico Costa Arch. Paolo Ghirelli Arch. Alessio Mazzacrelli Arch. Antonella Strati Arch. Isabella Morelli

PROGETTAZIONE

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

CODICE PROGETTO		NOME FILE P00PS00TRAPN01_A					REVISIONE	SCALA
17063	FASE	CODICE ELAB.	WBS P 0 0 P S 0 0	COD. DISCIF		PROG ELAB.	A	1:500
Α	Emissione				Luglio 2022	Cecchetti	Panfili	Ragnacci
REV.	DESCRIZIONE				DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO