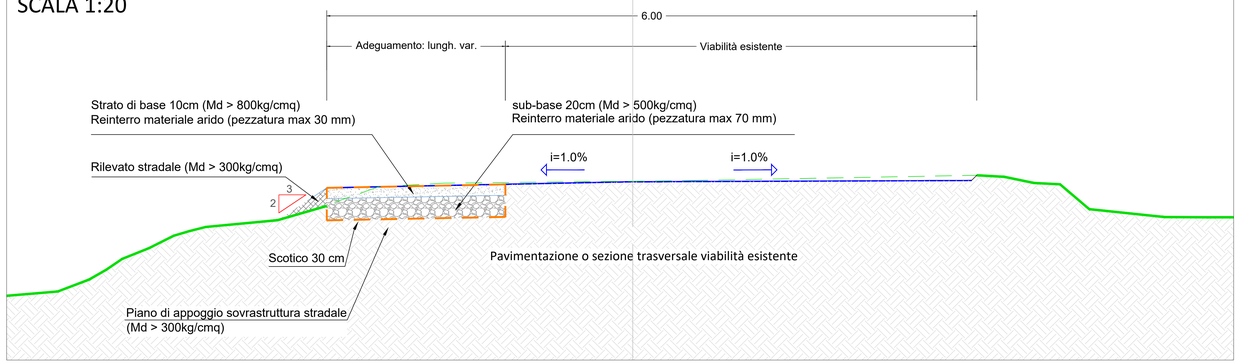
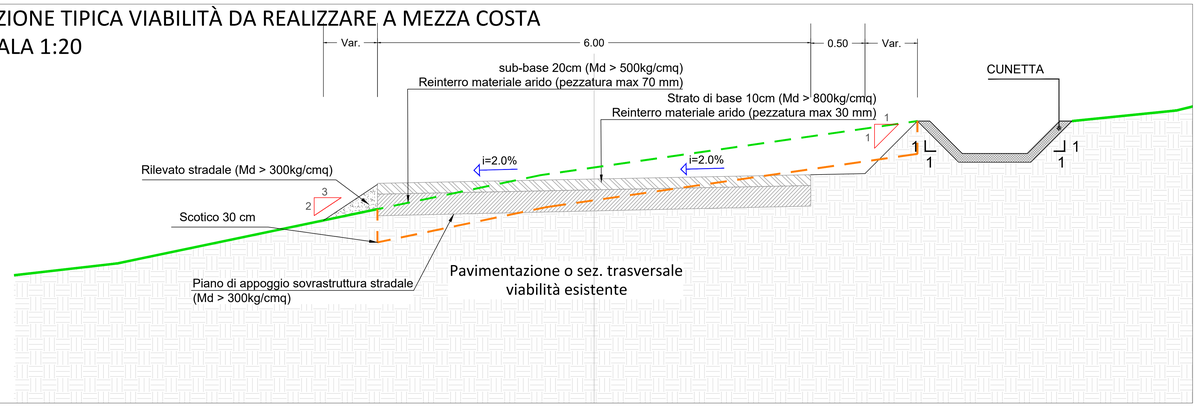
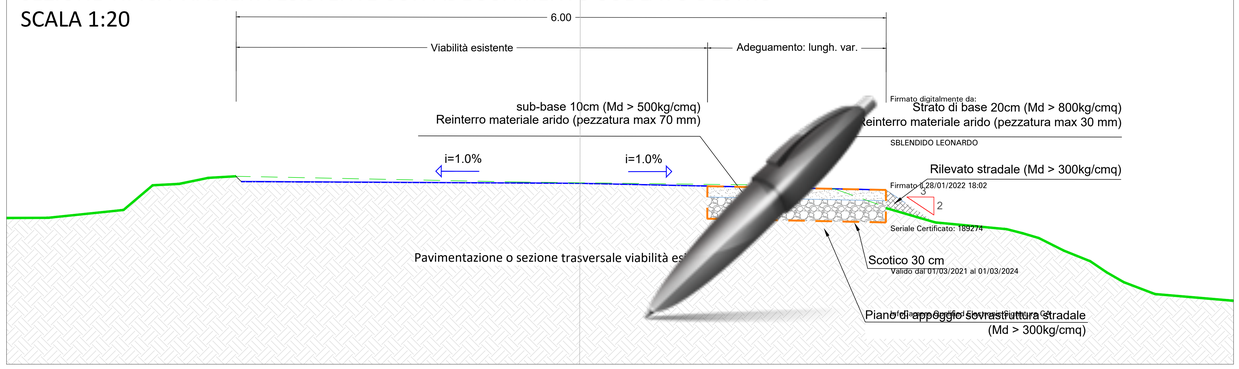
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO
SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE A MEZZA COSTA
SCALA 1:20

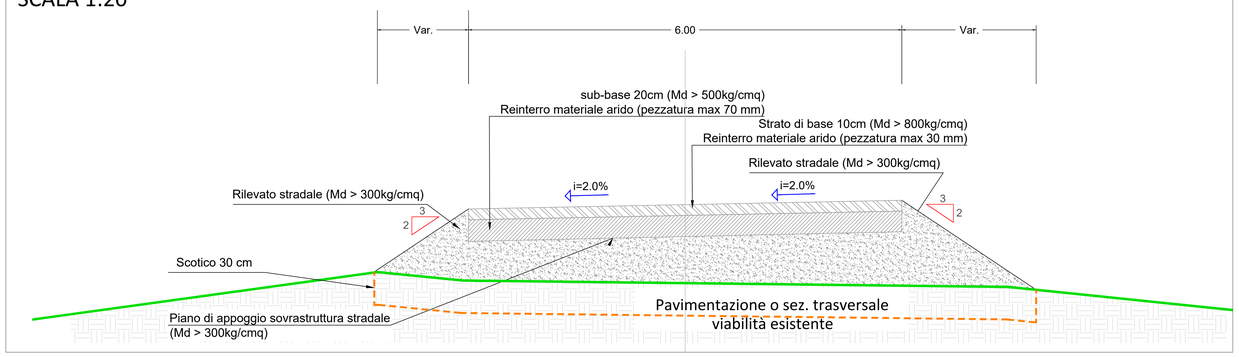


SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO DESTRO
SCALA 1:20

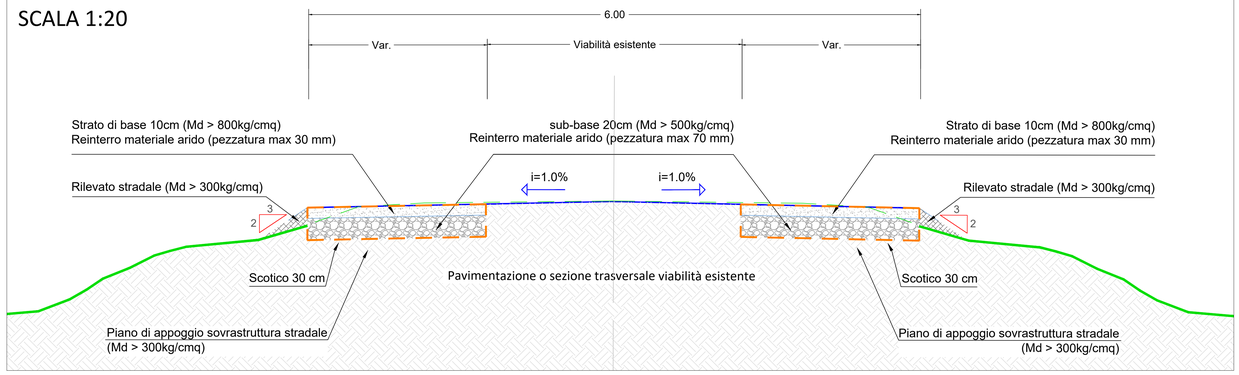


Firmato digitalmente da:
SBLENDIDO LEONARDO
Firmato il 28/01/2022 18:02
Seriale Certificato: 189274
Valido dal 01/03/2021 al 01/03/2024
Ordine Ingegneri Provincia Cosenza

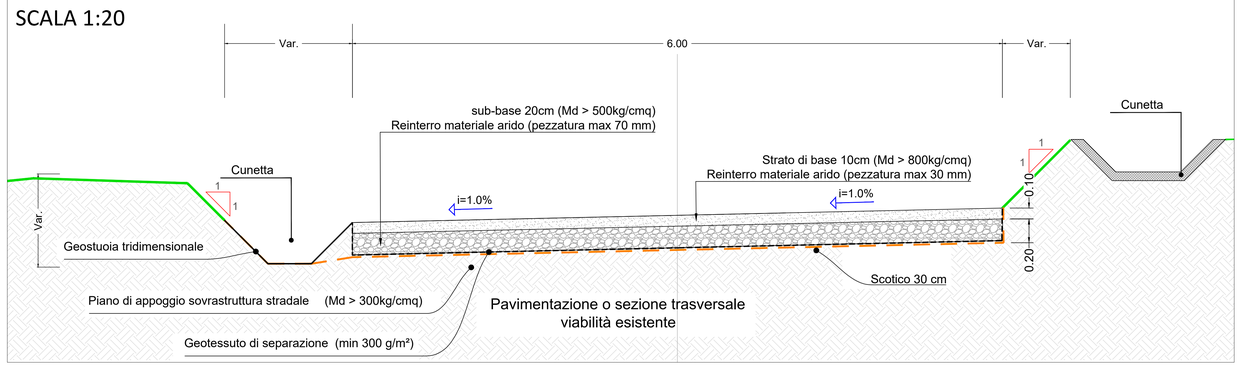
SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN RILEVATO
SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ ESISTENTE CON ADEGUAMENTO SUL LATO SINISTRO E DESTRO
SCALA 1:20



SEZIONE TIPICA VIABILITÀ DA REALIZZARE IN SCAVO
SCALA 1:20



STRATO DI BASE	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione del Suolo	A1, secondo ASTM D3282– AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<30mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per il passaggio dei materiali al #40	<40
PI per il passaggio dei materiali al #40	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
	>60%
Resistenza alla frammentazione (Los Angeles Abrasion Test)	<35
Minimo M_R in sito	>80 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 4 Minimum requirements for base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

STRATO DI SOTTOBASE (SUB-BASE)	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, secondo ASTM D3282– AASHTO M145
Diametro massimo degli Inerti	<70mm
% Massima passante al setaccio #200	<15%
LL per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<40
PI per materiale che passa al setaccio da 0,425 mm	<6
Compattazione minima in sito	>95% Proctor Modificato
CBR Minimo	>40%
Minimo M_R in sito	>50 MPa

Requisiti minimi del materiale (Fonte: Table 3 Minimum requirements for sub-base material, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

FONDO STRADALE E RILEVATO	
Proprietà	Valore minimo
Classificazione materiale	A1, A2 o A3 secondo ASTM Classificazione D3282 o AASHTO M145
% Massima passante al setaccio 0,075 mm	35%
Compattazione minima in sito	90% Proctor Modificato
CBR minimo dopo la compattazione (condizioni sature)	5%
Minimo M_R in sito	30 MPa

Requisiti minimi per fondo stradale e rilevato
(Fonte: Table 2 Minimum requirements for roadbed and embankment, di cui alla Technical Specification, S.25.XX.W.00000.00.006.01_ design civil works wind)

Green & Green S.r.l.
Via V.Alfieri, snc,
87036 Rende (CS) - Italy
P.IVA 02900010782
Ph. (+39) 0984 846295
Fax (+39) 0984 1711470
info@greengreen.it
www.greengreen.it

Il tecnico
Ing. Leonardo Sblendido

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	15/12/2021	Prima Emissione	S.G.	E.S.	L.S.

LOGO DELL'APPALTATORE

PROGETTO:
CARBONIA
PROGETTO DEFINITIVO

NOME FILE: GRE.EEC.D.25.IT.W.15012.00.046.00_Tipico sezioni stradali con particolari costruttivi

CLASSIFICAZIONE:
FORMATO: **A0**
SCALA: 1:20
SCALA PLOT: 1:1
FOGLIO: 1 di 1

CAMPO DI UTILIZZO:

TITOLO:
TIPICO SEZIONI STRADALI CON PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Engineering & Construction
GRE VALIDAZIONE

VALIDATO DA	A. Puosi
VERIFICATO DA	P. Torchio G. Buonomo
COLLABORATORI	

CODICE GRE

GRUPPO	FUNZIONE	TIPO	EMITTENTE	PAESE	TEC	IMPIANTO	SISTEMA	PROGRESSIVO	REVISIONE
GRE	EEC	D	2 5	I T	W	1 5 0 1 2	0 0	0 4 6	0 0

Questo documento è di proprietà di Enel SpA. È severamente vietato riprodurre questo documento, in tutto o in parte, o fornire ad altri qualsiasi informazione correlata senza il previo consenso scritto di Enel SpA.