



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DI CONCERTO CON

Ministero della cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e, in particolare, i Titoli I e III della Parte Seconda;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120 recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo;

VISTI i decreti ministeriali 20 agosto 2019, n. 241 e 24 novembre 2020, n. 238 di nomina dei componenti della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del 10 gennaio 2020, n. 7 di nomina del Presidente della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con decreto ministeriale 24 novembre 2020, n. 238;

VISTO il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55;

VISTA l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale e Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Investimenti Area Sud, con nota prot. 475 del 30 giugno 2021, acquisita al prot. MATTM-74003 dell'8 luglio 2021, per il progetto definitivo del Prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi".

VISTA la documentazione fornita dal proponente a corredo dell'istanza di valutazione di impatto ambientale, nonché le integrazioni e i chiarimenti trasmessi nel corso dell'iter istruttorio;

VISTA la pubblicazione sul sito del Ministero della transizione ecologica (ora denominato Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica) avvenuta in data 21 luglio 2021, dell'avviso relativo alla presentazione della predetta istanza per la consultazione del pubblico ai sensi dell'articolo 24, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

CONSIDERATO che il proponente, con nota del 3 gennaio 2022, acquisita al prot. MITE-787 del 5 gennaio 2022 ha comunicato che il progetto è inserito tra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

VISTE le osservazioni da parte del pubblico presentate ai sensi dell'articolo 24, comma 4, del decreto legislativo n. 152 del 2006, considerante dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto

ambientale VIA e VAS nel corso dell'istruttoria e nella definizione del quadro prescrittivo, il cui elenco è riportato alle pagine 4 e 5 del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022;

PRESO ATTO che il progetto presentato rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lg.s 152/2006, sub punto 10 "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza";

PRESO ATTO che l'intervento oggetto della procedura, presentato al livello di progetto definitivo, prevede la realizzazione del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi", di lunghezza complessiva pari a circa 9 km in affiancamento al binario dispari della linea in esercizio a doppio binario della tratta Salerno-Battipaglia. Detto progetto è stato suddiviso in due lotti funzionali:

- Lotto 00
 - o Completamento metropolitana di Salerno tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto;
 - o Adeguamento del PRG della Stazione di Pontecagnano dalla pk 3+673,37 alla pk 5+305,70.
- Lotto 01 – Barriere antirumore lato Linea Storica Salerno Battipaglia binario pari.

Unitamente al completamento della Metropolitana di Salerno si prevede inoltre la realizzazione di nuove stazioni/fermate Ospedale, Pontecagnano, S. Antonio, Pontecagnano Aeroporto e relative viabilità di accesso, oltre all'adeguamento della Stazione di Arechi.

L'intervento si articola in:

- Adeguamento della stazione di Arechi (FV01) punto terminale dell'attuale tratto in esercizio della metropolitana di Salerno;
- la realizzazione di nuove stazioni/fermate Ospedale (FV02), S. Antonio (FV04), Pontecagnano Aeroporto (FV05);
- l'adeguamento della Stazione esistente di Pontecagnano esistente lungo la linea ferroviaria Salerno-Battipaglia al fine di consentire la realizzazione della nuova fermata di Pontecagnano (FV03);
- interventi vari sulla viabilità;

CONSIDERATO che le opere in progetto e relative aree di cantiere fisso non interessano direttamente le aree naturali protette come definite dalla legge 394/1991 e che i siti di interesse ambientale più prossimi alle opere in progetto sono costituiti dal Parco Regionale "Monti Picentini" (EUAP0174) e dalla Zona di Protezione Speciale "Monti Picentini" (IT8040021), ubicati ad una distanza di oltre 5 km dal tracciato in progetto;

ACQUISITO il parere del Ministero della cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 5484-P del 14 febbraio 2022, assunta al prot. MITE-21520 del 21 febbraio 2022, di esito favorevole con condizioni ambientali;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022, assunto al prot. MITE-135025 del 31 ottobre 2022 con il quale è espresso il giudizio positivo con condizioni ambientali del Prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. "Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno "Costa d'Amalfi";

CONSIDERATO, inoltre, che con il predetto parere n. 327 del 10 ottobre 2022, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in ordine alla verifica del Piano Preliminare di Utilizzo, ai sensi dell'articolo 24 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017, ha ritenuto che "Il Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo [...] contiene

gli elementi essenziali per il passaggio alla successiva fase progettuale di progetto esecutivo in cui tutti gli elementi di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017 dovranno essere censiti e verificati mediante contestuale aggiornamento del PUT, secondo quanto richiesto con la condizione ambientale n. 1”;

CONSIDERATO che non è pervenuto il parere della Regione Campania;

CONSIDERATO quindi che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022, costituito da n. 94 (novantaquattro) pagine;
- b) parere del Ministero della cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 5484-P del 14 febbraio 2022, costituito da n. 12 (dodici) pagine;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006, all’adozione del provvedimento di valutazione di impatto ambientale;

DECRETA

Articolo 1

Giudizio di compatibilità ambientale del progetto

1. È espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 152/2006 per il progetto definitivo del Prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. “Completamento Metropolitana di Salerno: tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno “Costa d’Amalfi”, presentato dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Investimenti Area Sud, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 del presente decreto.
2. Ai sensi dell’articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152/2006 e dell’articolo 51, comma 2 del decreto legge n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro dieci anni decorrenti dalla data di pubblicazione del presente decreto sul sito internet del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, trascorsi i quali, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione di impatto ambientale dovrà essere reiterata.

Articolo 2

Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022, riportate da pagina 90 a pagina 94. Il proponente è tenuto a presentare l’istanza per l’avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.
2. Riguardo all’utilizzo dei materiali delle terre e rocce da scavo, in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell’inizio dei lavori, il Proponente dovrà presentare, previa condivisione con

l'ARPA Campania, in conformità alle previsioni del «Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti» di cui al comma 2, dell'articolo 24 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, quanto previsto dal comma 4, dell'articolo 24 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, come riportato nella condizione ambientale n. 1 del citato parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022.

Articolo 3

Condizioni ambientali del Ministero della cultura

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della cultura espresso con nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 5484-P del 14 febbraio 2022. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

Articolo 4

Verifiche di ottemperanza

1. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente ai sensi dell'articolo 28, comma 2 del decreto legislativo n. 152/2006, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 e, in collaborazione con il Ministero della cultura, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 3.
2. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica effettua l'attività di verifica avvalendosi dei soggetti a tal fine individuati nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022. Il Ministero della cultura effettua le attività di verifica avvalendosi dei soggetti a tal fine individuati indicati nel parere di competenza.
3. I suddetti soggetti e uffici provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo n. 152/2006, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente e, per i profili di competenza, anche al Ministero della cultura.
4. Qualora i soggetti e uffici non provvederanno a completare le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività di verifica saranno svolte dall'autorità competente, in collaborazione con il Ministero della cultura per i profili di competenza, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28 del decreto legislativo n. 152/2006.
5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3 si provvede con oneri a carico del soggetto proponente nei limiti in cui le attività di verifica richieste ai soggetti ed Enti coinvolti non rientrino tra i rispettivi compiti istituzionali.

Articolo 5

Disposizioni finali

1. Il presente decreto è comunicato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti Area Sud, al Ministero della cultura, all'ARPA Campania e alla Regione Campania, la quale ne cura la trasmissione alle altre Amministrazioni interessate.

2. Il presente decreto è reso disponibile, unitamente ai pareri della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

IL DIRETTORE GENERALE
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO
Ministero della
Transizione Ecologica
Direttore Generale
21.11.2022 14:31:53
GMT+00:00

IL DIRETTORE GENERALE
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI

E PAESAGGIO

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

LUIGI LA ROCCA
CN = LA ROCCA
LUIGI
C = IT