

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA/S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA – PAOLA/S.LUCIDO

Relazione descrittiva delle demolizioni e rifacimenti di manufatti pubblici

VI06 Ponte TM Verrace

VI07 Ponte TM Petraro

IN01 Tombino

IN08 Tombino

IN05 Tombino

IN06 Tombino

IN07 Tombino

IN02 Tombino

IN10 Tombino

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 22 RH IM000X 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESCUTIVA	S.Chiuchiolo <i>S. Chiuchiolo</i>	Novembre 2022	G.Dajelli <i>Gajelli</i>	Novembre 2022	D'Amore <i>D'Amore</i>	Novembre 2022	C. Erdolani Novembre 2022 <i>C. Erdolani</i>

ITALFERR  
S.p.A.  
Via  
Proteste degli Agricoltori  
10121 Roma, Italia - Via  
L. A. 45

File: RC1C03R22RHIM000X001A

n. Elab.:

## INDICE

INTRODUZIONE.....	3
MANUFATTI OGGETTO DI DEMOLIZIONE.....	5
VI06-PONTE TM VERRACE.....	5
VI07-PONTE TM PETRARO.....	9
IN01 TOMBINO.....	14
MANUFATTI OGGETTO DI PROLUNGAMENTI.....	17
IN08 TOMBINO.....	17
IN05 TOMBINO.....	20
IN06 TOMBINO.....	23
IN07 TOMBINO.....	26
IN02 TOMBINO.....	29
IN09 TOMBINO.....	31
IN10 TOMBINO.....	34

## INTRODUZIONE

La presente relazione costituisce la documentazione, a seguito della richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC- nota prot. CTVA-7848 del 19/10/2022, con la quale viene integrata la tabella relativa alle demolizioni e rifacimenti di manufatti pubblici previsti nell'ambito dei lavori relativi al raddoppio della Linea Cosenza – Paola – Paola/S.Lucido.

Nel presente documento, nel capitolo 2 si riportano i manufatti previsti in demolizione:

*Tabella 1 Manufatti Oggetto di Demolizione*

WBS	Descrizione opera	pk di progetto
VI06	Ponte TM Verrace (località Zio Petruzzo)	2+808.97
VI07	Ponte TM Petraro (località Torrente Licciardo)	2+576.00
IN01	Tombino scatolare	0+365.00

Mentre nel capitolo 3 si riportano i manufatti oggetto di prolungamenti ed interventi di connessione con le opere di progetto in affiancamento:

*Tabella 2 Manufatti Oggetto di Prolungamento presenti sulla Linea Storica Battipaglia-Reggio C.*

WBS	pk di progetto	Tipologico
IN08	2+305.00	Tombino
IN05	20+330.00	Tombino
IN06	2+686.00	Tombino
IN07	2+938.00	Tombino

	<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA LINEA COSENZA – PAOLA/S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA – PAOLA/S.LUCIDO</b>					
<b>Relazione descrittiva delle demolizioni e rifacimenti di manufatti pubblici</b>	COMMESSA RC1C	LOTTO 03 R 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO IM000X 001	REV. A	FOGLIO 4 di 36

*Tabella 3 Manufatti Oggetto di Prolungamento presenti sulla Linea Storica Paola-Cosenza*

WBS	pk di progetto	Tipologico
IN02	0+865.00	Tombino
IN09	0+660.00	Tombino
IN10	1+495.00	Tombino

Per quanto attiene i manufatti oggetto di prolungamento ed interventi di connessione con le opere di progetto in affiancamento, distribuiti lungo la linea Battipaglia-Reggio Calabria possono essere presumibilmente associate ai seguenti periodi temporali:

- 1- Attivazione della linea Battipaglia - Reggio C. a singolo binario risalente a fine milleottocento;
- 2- Attivazione della linea Battipaglia – Reggio C. con il raddoppio del singolo binario risalente agli anni Settanta e con il relativo prolungamento dei tombini.

Relativamente ai manufatti relativi al tratto Paola - Cosenza (vecchia galleria Santomarco) le opere distribuite lungo la linea possono essere presumibilmente associate all'attivazione della medesima, risalente agli anni Ottanta.

Inoltre, come si evince nel presente elaborato, talune opere sono state interessate in passato da interventi di parziale rifacimento e/o ricostruzione. Tali interventi, eseguiti nel corso degli anni per esigenze di adeguamenti funzionali e/o strutturali, hanno in parte modificato le strutture originarie, per cui le opere presentano attualmente caratteristiche costruttive recenti, diverse da quelle originali del periodo di costruzione della linea.

Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di manufatti pubblici

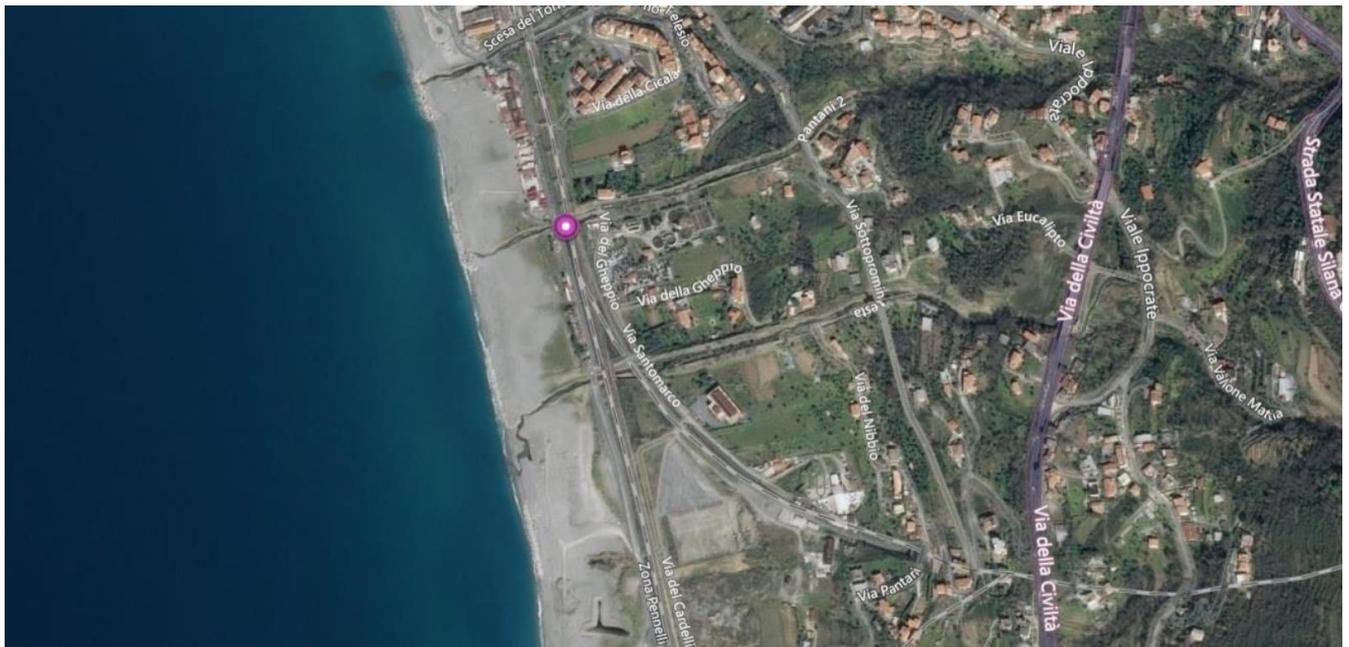
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	5 di 36

## MANUFATTI OGGETTO DI DEMOLIZIONE

### VI06-Ponte TM Verrace

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	TM Verrace
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA LS [Km.]</u></b>	Dalla Km. 197+975
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	2+808.97
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	UTM ED50 Fuso 33S 589381.04 m E 4356450.38 m N



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u>	NO
<u>TIPOLOGIA D'OPERA</u>	Ponte
<u>n. campate</u>	1
<u>Lunghezza campate</u>	15,9
<u>Superficie totale</u>	95 mq
<u>DATA DI REALIZZAZIONE</u>	1984

### TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

<u>STRUTTURA</u>	Ponte ad impalcato in acciaio e spalle in cls
<b><u>NOTE</u></b>	
L' opera è costituita da una travata metallica a travi gemelle appoggiata su spalle in muratura mediante appoggi metallici di tipo fisso e mobile. La luce netta asse appoggi è pari a 15.90 m, la lunghezza della travata è circa 16.30 m.	

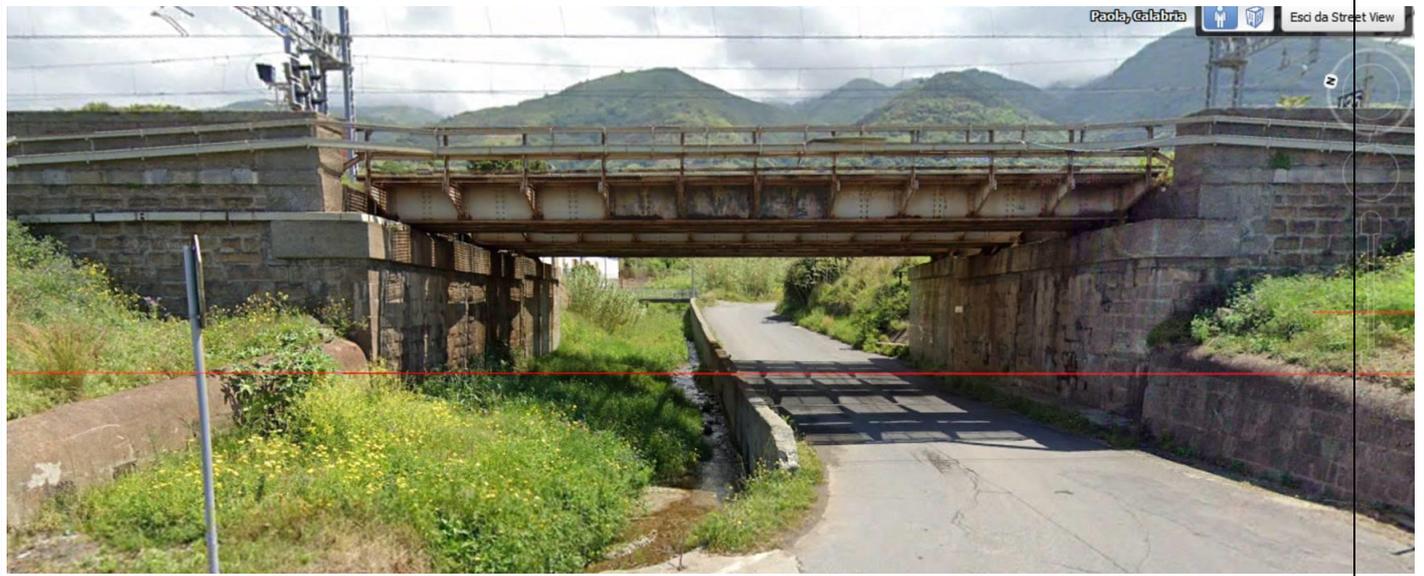
**FOTO**



Vista lato mare

Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	8 di 36



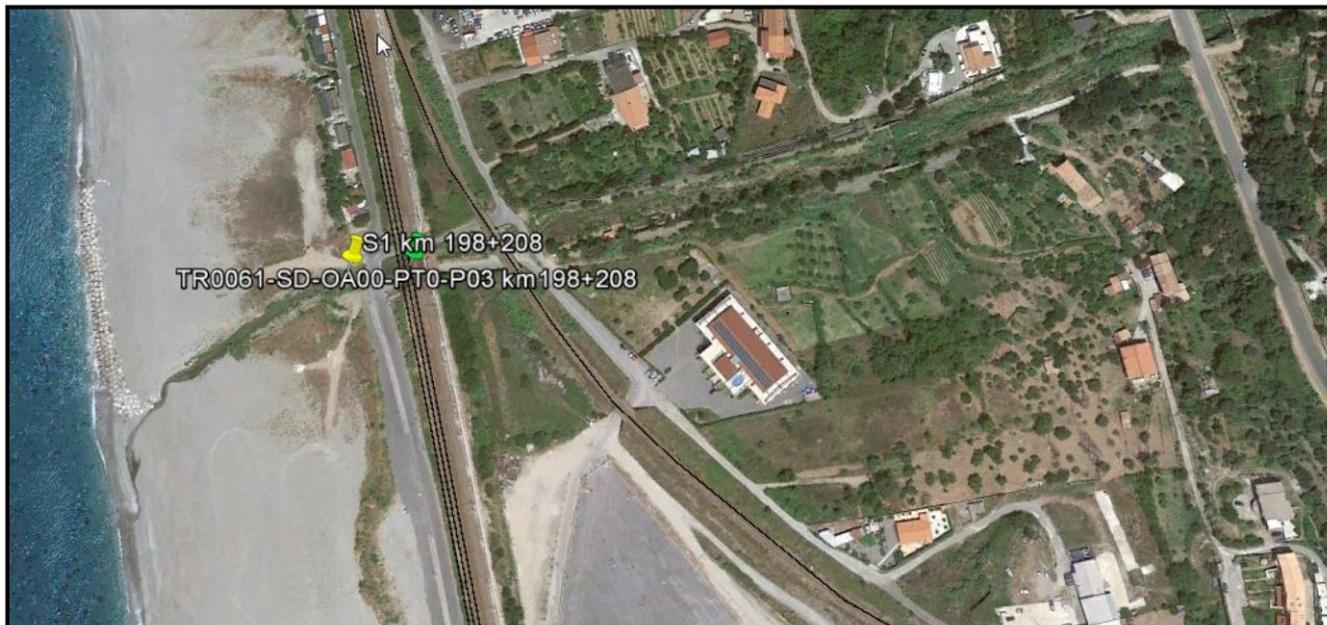
## VI07-Ponte TM Petrarò

### ANAGRAFICA DEL BENE

<b>DENOMINAZIONE</b>	TM Petrarò
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

### LOCALIZZAZIONE

<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA LS [Km.]</u></b>	Dalla Km. 198+208
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	2+576.00
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	UTM ED50 Fuso 33S 589,365 m E 4356,114 m N



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</b>	NO
<b>TIPOLOGIA D'OPERA</b>	Ponte
<b>n. campate</b>	1
<b>Lunghezza campate</b>	21,08
<b>Superficie totale</b>	160 mq
<b>DATA DI REALIZZAZIONE</b>	1984

### TIPOLOGIA STRUTTURALE E MATERIALI

<b>STRUTTURA</b>	Ponte ad impalcato metallico con spalla in muratura
<b>NOTE</b>	
<p>La campata è costituita da 8 scomparti lunghi 2.63m, interasse delle travi trasversali pari a 5.00 m e altezza pari a 2310 mm. L'impalcato è costituito da longherine con sezione a doppia T, disposte ad interasse di 1.50 m e alte 400 mm, travi trasversali con sezione a doppia T, ad interasse di 2.63m e altezza pari a 600mm, controventi di longherine, con sezione trasversale L 80x80x10 e controventi inferiori di impalcato, con sezione composta da due profilati ad L disposti a farfalla con medesima sezione dei controventi di longherina. Le spalle sono costituite da un paramento esterno di spessore pari a 40cm realizzato con file di blocchi squadri in pietra calcarenitica con sottili giunti di malta, mentre il riempimento interno è costituita da blocchi di roccia metamorfica (gneiss-scisti) legati con malta poco alterata, per uno spessore complessivo di 2.2m. L'altezza complessiva delle spalle è pari a 6.00m circa di cui risultano interrati circa 2.90 m. Le spalle sono sormontate da un pulvino in c.a. di altezza pari 1.30m.</p>	
Muratura in pietra	 <p>Struttura (spalla) realizzata con pietra grezza calcarea in blocchi di forma rettangolare, murata con tessitura regolare, dimensione media dei blocchi cm 55 x 35, spessore medio dei giunti cm 1.</p>

**Relazione descrittiva delle demolizioni e rifacimenti di manufatti pubblici**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	11 di 36

Muratura in pietra



Struttura (spalla) realizzata con pietra grezza calcarea in blocchi di forma rettangolare, murata con tessitura regolare, dimensione media dei blocchi cm 70 x 40, spessore medio dei giunti cm 1.

Struttura in calcestruzzo



Struttura (spalla) realizzata in calcestruzzo.

Struttura metallica



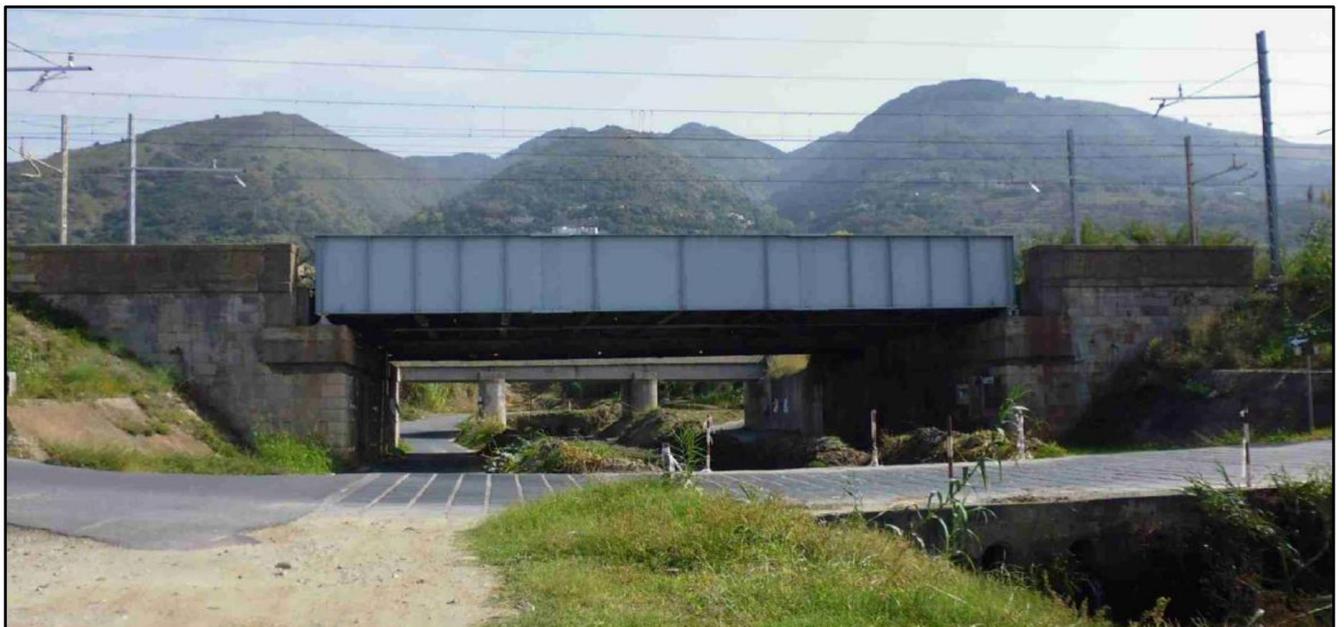
Struttura (trave) realizzata con profilati metallici.

Struttura metallica



Struttura (trave) realizzata con profilati metallici.

**FOTO**



Vista lato mare

Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	13 di 36



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	14 di 36

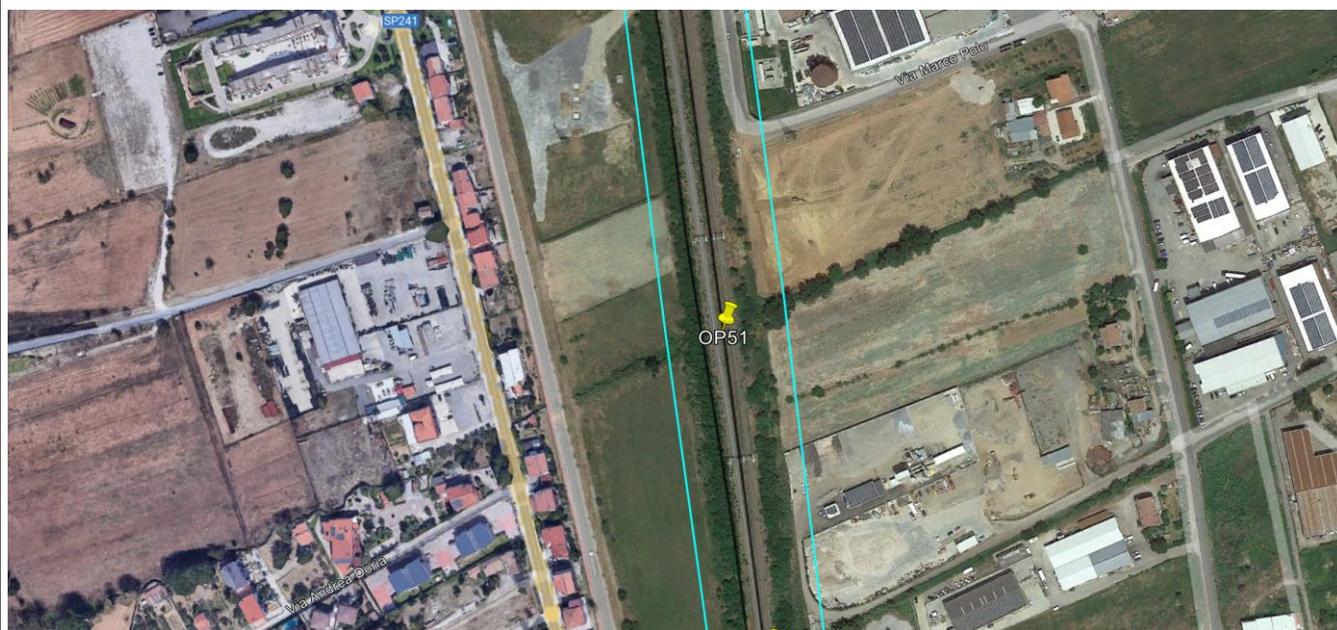
## IN01 Tombino

### ANAGRAFICA DEL BENE

<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN01 Km 0+365
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Rende
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

### LOCALIZZAZIONE

<b>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</b>	Km 0+365
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.366217° Latitudine 16.242200° Longitudine



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	15 di 36

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Tombino idraulico
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	In c.a
<b><u>DATA DI REALIZZAZIONE</u></b>	Presumibilmente associata all'attivazione della linea Paola/Cosenza risalente agli anni ottanta.

### NOTE

Tombino scatolare in c.a. parzialmente ostruito e ricoperto da vegetazione infestante

### FOTO



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	16 di 36



## MANUFATTI OGGETTO DI PROLUNGAMENTI

### IN08 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN08 lato monte km 2+305, lato valle 2+443
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	lato monte km 2+305, lato valle 2+443
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.346792° Latitudine 16.037724° Longitudine



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	In muratura
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	Struttura mista
<b>DATA DI REALIZZAZIONE</b>	Presumibilmente associate ai seguenti periodi temporali: 1- Attivazione della linea Battipaglia - Reggio C. a singolo binario risalente a fine milleottocento; 2- Attivazione della linea Battipaglia – Reggio C. con il raddoppio del singolo binario risalente agli anni settanta e con il relativo prolungamento dei tombini.

### NOTE

Tombino in muratura con arco a tutto sesto con finitura da un lato con blocchi a vista e dall'altro intonacato a cemento

### FOTO



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	19 di 36



## IN05 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN05 km 20+333
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	km 20+333
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.330060° Latitudine 16.041676° Longitudine



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Tombino
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	Struttura mista
<b><u>DATA DI REALIZZAZIONE</u></b>	Presumibilmente associate ai seguenti periodi temporali: <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Attivazione della linea Battipaglia - Reggio C. a singolo binario risalente a fine milleottocento;</li> <li>2- Attivazione della linea Battipaglia – Reggio C. con il raddoppio del singolo binario risalente agli anni settanta e con il relativo prolungamento dei tombini.</li> </ol>

### NOTE

Tombino utilizzato come passaggio pedonale da un lato in muratura con arco a tutto sesto e dall'altro con scatolare in c.a oggetto di prolungamento e ricoperto da vegetazione infestante e chiuso con cancello

### FOTO



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

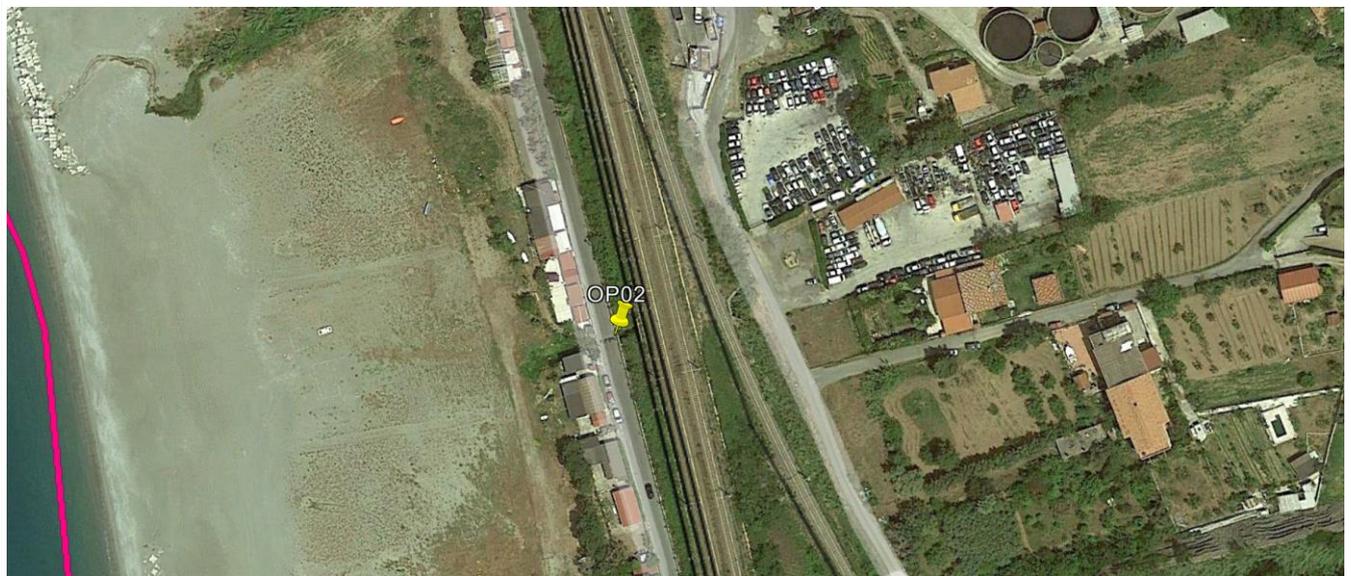
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	22 di 36



## IN06 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN06 km 2+686
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	Tombino IN06 km 2+686
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.350135° Latitudine 16.036659° Longitudine



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</b>	NO
<b>TIPOLOGIA D'OPERA</b>	Tombino
<b>TIPO DI STRUTTURA</b>	Struttura mista
<b>DATA DI REALIZZAZIONE</b>	Presumibilmente associate ai seguenti periodi temporali: 1- Attivazione della linea Battipaglia - Reggio C. a singolo binario risalente a fine milleottocento; 2- Attivazione della linea Battipaglia – Reggio C. con il raddoppio del singolo binario risalente agli anni settanta e con il relativo prolungamento dei tombini.

### NOTE

Tombino da un lato in muratura con arco a tutto sesto e dall'altro con scatolare in c.a oggetto di prolungamento e ricoperto da vegetazione infestante

### FOTO





## IN07 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN07 km 2+938
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Paola
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	km 2+938
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.352329° Latitudine 16.036134° Longitudine



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	27 di 36

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</b>	NO
<b>TIPOLOGIA D'OPERA</b>	Tombino
<b>TIPO DI STRUTTURA</b>	In muratura
<b>DATA DI REALIZZAZIONE</b>	Presumibilmente associate ai seguenti periodi temporali: 1- Attivazione della linea Battipaglia - Reggio C. a singolo binario risalente a fine milleottocento; 2- Attivazione della linea Battipaglia – Reggio C. con il raddoppio del singolo binario risalente agli anni settanta e con il relativo prolungamento dei tombini.

### NOTE

Tombino in muratura con arco a tutto sesto con finitura da un lato con blocchi a vista e dall'altro intonacato a cemento

### FOTO

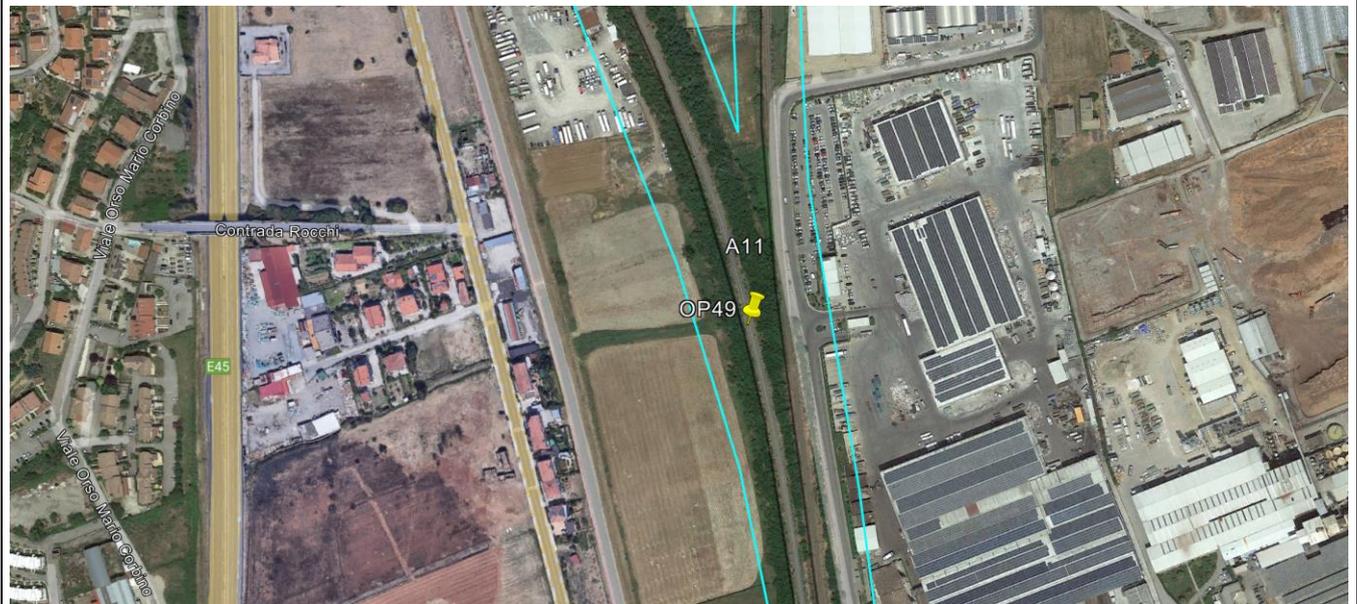




## IN02 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN02 Km 0+865
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Rende
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	Km 0+865
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.370679° Latitudine 16.241152° Longitudine



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	30 di 36

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Tombino
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	In c.a
<b><u>DATA DI REALIZZAZIONE</u></b>	Presumibilmente associata all'attivazione della linea Paola/Cosenza risalente agli anni ottanta.

### NOTE

Tombino scatolare in c.a. parzialmente ostruito e ricoperto da vegetazione infestante

### FOTO



## IN09 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN09 Km 0+660
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Rende
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA PROG [Km.]</u></b>	Km 0+660
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.368960 ° Latitudine 16.241968 ° Longitudine



### **DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA**

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Tombino
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	In c.a
<b><u>DATA DI REALIZZAZIONE</u></b>	Presumibilmente associata all'attivazione della linea Paola/Cosenza risalente agli anni ottanta.

### **NOTE**

Tombino scatolare in c.a. parzialmente ostruito e ricoperto da vegetazione infestante

### **FOTO**



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

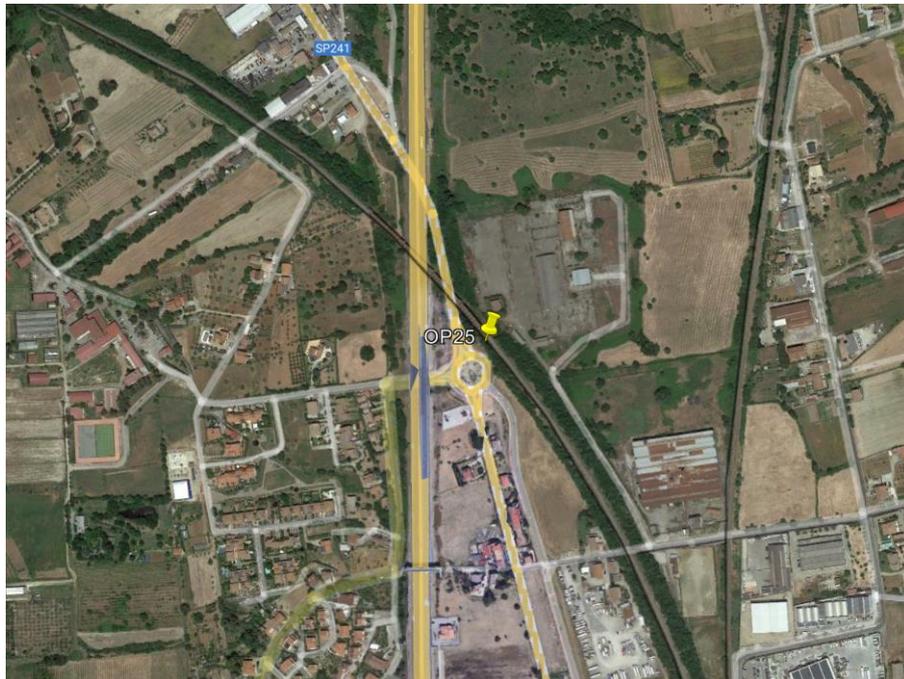
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	33 di 36



## IN10 Tombino

<b><u>ANAGRAFICA DEL BENE</u></b>	
<b>DENOMINAZIONE</b>	Tombino IN10 Km 1+509
<b>LINEA FERROVIARIA</b>	Battipaglia – Reggio Calabria
<b>TRATTA</b>	Paola – Castiglione e racc.
<b>REGIONE</b>	Calabria
<b>PROVINCIA</b>	Cosenza
<b>COMUNE</b>	Rende
<b>PROPRIETARIO</b>	RFI

<b><u>LOCALIZZAZIONE</u></b>	
<b><u>PROGRESSIVA CHILOMETRICA [Km.]</u></b>	1+495.00
<b><u>Geolocalizzazione</u></b>	WGS84 39.376168° Latitudine 16.237463° Longitudine



### DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

<b><u>AVVENUTA DICHIARAZIONE DELL'INTERESSE CULTURALE (PARTE SECONDA DLGS 42/2004)</u></b>	NO
<b><u>TIPOLOGIA D'OPERA</u></b>	Tombino
<b><u>TIPO DI STRUTTURA</u></b>	In c.a
<b><u>DATA DI REALIZZAZIONE</u></b>	Presumibilmente associata all'attivazione della linea Paola/Cosenza risalente agli anni ottanta.

### NOTE

Tombino scatolare in c.a parzialmente ostruito e ricoperto da vegetazione infestante

### FOTO



Relazione descrittiva delle demolizioni e **rifacimenti** di  
manufatti pubblici

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 22	RH	IM000X 001	A	36 di 36

