

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO ESECUTIVO

Linea ferroviaria Bari - Taranto.
Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea - Bitetto

Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2

MONITORAGGIO AMBIENTALE RELAZIONE DI SINTESI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

L 0 2 2 0 0 E 2 2 RH M A 0 0 0 0 0 0 6 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	F. ROCCHI 	LUG 2022	F. ROCCHI 	LUG 2022	F. NIGRO 	LUG 2022	C. ERCOLANI LUG 2022

File: L02200e22RHMA0000006A.pdf

n. Elab.:

**Linea ferroviaria Bari - Taranto
Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea - Bitetto**

**MONITORAGGIO AMBIENTALE
CORSO D'OPERA**

RELAZIONE DI SINTESI

GENNAIO-LUGLIO 2022

INDICE

1. PREMESSA	3
2. COMPONENTI AMBIENTALI	3
2.1 Vegetazione, fauna ed ecosistemi	4
3. CONCLUSIONI	5

	Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea – Bitetto					
	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2					
MONITORAGGIO AMBIENTALE – RELAZIONE DI SINTESI	PROGETTO L022	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO MA0000006	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1. PREMESSA

La presente relazione illustra una sintesi delle attività di prosecuzione del Monitoraggio Ambientale di corso d'opera (CO) relative alla realizzazione della Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto della linea ferroviaria Bari – Taranto; nello specifico si riportano i dati delle misure effettuate nel periodo¹ intercorso tra gennaio e luglio 2022 in ottemperanza alle prescrizioni della commissione CTVIA (DVA-DEC-2018- 0000484). Le attività di monitoraggio ambientale sono state svolte secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA - codifica elaborato: L02200D15RGAC0000001B) ed in funzione delle residuali attività di completamento dell'infrastruttura monitorata.

Si rammenta che nel luglio 2020 è stata effettuata l'attivazione della nuova linea ferroviaria e che, quindi, la cantierizzazione ferroviaria insistente sul territorio è limitata a esigue aree territoriali con controlli mirati al monitoraggio delle restanti attività di completamento dell'opera.

2. COMPONENTI AMBIENTALI

Le componenti ambientali previste dal progetto di monitoraggio ambientale per la fase di corso d'opera sono le seguenti:

- ambiente idrico sotterraneo;
- atmosfera;
- rumore;
- vibrazioni;
- vegetazione, fauna ed ecosistemi;
- ambiente sociale.

¹ D'ora in avanti il periodo compreso tra il mese di gennaio e luglio 2022 (estremi compresi) sarà definito *intervallo di riferimento*.

	Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea – Bitetto					
	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2					
MONITORAGGIO AMBIENTALE – RELAZIONE DI SINTESI SET20-MAR21	PROGETTO L022	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO MA0000005	REV. A	FOGLIO 4 di 6

Considerato il progressivo completamento delle varie parti d’opera del progetto (identificate da specifica WBS), il monitoraggio di corso d’opera della componente “Vibrazioni” è stato concluso nell’ottobre 2019 mentre i controlli sulla componente “Rumore” si sono conclusi nell’ottobre 2020, periodo di effettuazione dell’ultimo rilievo fonometrico, a seguito della ultimazione di tutte le lavorazioni di cantiere (WBS FV01 – Fermata Modugno) più prossime al ricettore sensibile monitorato; il monitoraggio delle componenti “Atmosfera”, “Ambiente idrico sotterraneo” e “Ambiente sociale” è stato ultimato nel corso del primo semestre 2021, ad un anno circa dalla attivazione della nuova linea ferroviaria.

In attesa che vengano ultimati gli interventi di ripristino delle aree interessate dalle lavorazioni e degli interventi di inserimento ambientale previsti dal progetto, le attività di monitoraggio proseguono per la sola componente “Vegetazione, fauna ed ecosistemi” in continuità di quanto fino ad ora svolto.

2.1 Vegetazione, fauna ed ecosistemi

Per quanto concerne la matrice “Vegetazione, fauna ed ecosistemi” le attività di monitoraggio sono proseguite nel periodo di riferimento con l’esecuzione della prevista campagna nella stagione primavera 2022 (CO XVIII).

I risultati relativi alla campagna di controllo e le analisi specialistiche di dettaglio della campagna primavera 2022 già eseguita, e della campagna autunno 2022 da realizzarsi, saranno riportati in un report generale annuale 2022.

Il report annuale racchiuderà tutte le indagini effettuate con relative carte tematiche per le due singole campagne, primavera e autunno e i dati saranno disponibili/consultabili in banca dati SIGMAP a monitoraggio concluso.

	Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea – Bitetto					
	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2					
MONITORAGGIO AMBIENTALE – RELAZIONE DI SINTESI	PROGETTO L022	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO MA0000006	REV. A	FOGLIO 3 di 6

3. CONCLUSIONI

In considerazione del fatto che la nuova linea ferroviaria è in esercizio da più di due anni dal 27/07/2020, i dati di monitoraggio raccolti nel periodo di riferimento tra il 2019 e 2021 non hanno rilevato criticità e si ipotizza che risultati delle analisi ambientali, per quanto concerne la matrice “Vegetazione, fauna ed ecosistemi le cui attività di monitoraggio sono proseguite nel 2022, saranno affini o in linea con quanto rilevato fino ad oggi.

Si rammenta infatti che nel corso dei monitoraggi effettuati tra il 2019 e il 2021 i risultati sono stati pressoché costanti, che hanno permesso di documentare l’evolversi delle caratteristiche delle varie componenti durante tutte le fasi di cantiere e di valutarne i possibili impatti che esso ha sulle stesse.

	Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante tratta Bari S. Andrea – Bitetto Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2					
MONITORAGGIO AMBIENTALE – RELAZIONE DI SINTESI SET20-MAR21	PROGETTO L022	LOTTO 00 E 22	CODIFICA RH	DOCUMENTO MA0000005	REV. A	FOGLIO 6 di 6