



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Ammodernamento ed adeguamento della S.S.640 "Strada degli Scrittori" alla cat. B del D.M. 05/11/2001 nel tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19 (Rif. PA12/09). Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4).

Procedimento

Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

8228

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 345 del 24 ottobre 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 24/11/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 30/11/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che "disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997";

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'art. 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 7;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 85 reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 24 settembre 2009, ai sensi dell'articolo 167, c. 5 del decreto legislativo n. 163/2006, di esito positivo con prescrizioni per il progetto definitivo “*Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat.B del D.M 05.11.2001 - 2° tratto dal km44+000 allo svincolo con la A19*” e la successiva Delibera CIPE n. 37 del 26 giugno 2009 di approvazione del progetto definitivo sopra richiamato, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2012-22129 del 17 settembre 2012, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1029 del 3 agosto 2012, di determinazione della positiva conclusione del procedimento di verifica di attuazione – fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006, in relazione all'ottemperanza del progetto esecutivo “*Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla categoria B del D.M. 05/11/2001, 2° tratto dal km 44+400 allo svincolo con la A19*” alle prescrizioni di cui alla predetta Delibera CIPE n. 37/2009;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-251 del 28 giugno 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2107 del 17 giugno 2016, di determinazione della positiva conclusione del procedimento di verifica di attuazione – fase 2, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo “*Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat. B del DM 05/11/2001 - 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19*”, nel rispetto di prescrizioni;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-346 del 19 ottobre 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2181 del 30 settembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della istruttoria periodica nell'ambito della fase 2 della procedura di verifica di attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc.6 e 7 del D.Lgs.163/2006, inerente il progetto esecutivo “*Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat. B del DM 05/11/2001 - 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19*”, nel rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-119 del 14 marzo 2018, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2668 del 2 marzo 2018, di determinazione della positiva conclusione della istruttoria periodica nell'ambito della fase 2 della procedura di verifica di attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc.6 e 7 del D.Lgs.163/2006, inerente il progetto esecutivo “*Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat. B del DM 05/11/2001 - 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19*”;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2019-130 del 16 aprile 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2985 del 29 marzo 2019, di determinazione della positiva conclusione della periodica attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di verifica di attuazione – fase 2, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo *“Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento del 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19”*, nel rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2019-436 del 17 dicembre 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3198 del 22 novembre 2019, di determinazione della positiva conclusione della periodica attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di verifica di attuazione – fase 2, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo *“Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. S.S. 640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento del 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19”*;

VISTA la nota del 3 marzo 2022, acquisita con prot. MiTE-42236 del 1° aprile 2022, successivamente perfezionata con nota del 2 maggio 2022, acquisita con prot. MiTE-56149 del 6 maggio 2022, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo *“Ammodernamento ed adeguamento della S.S.640 “Strada degli Scrittori” alla cat. B del D.M. 05/11/2001 nel tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19 (Rif. PA12/09). Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSANG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4)”*;

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali prot. MiTE-71219 dell'8 giugno 2022, di comunicazione alla Commissione tecnica VIA-VAS della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica della documentazione progettuale presentata dalla ANAS S.p.a. a corredo della citata istanza del 3 marzo 2022, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di varianti ai sensi dell'art. 169, c. 4 del D. lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo *“Ammodernamento ed adeguamento della S.S.640 “Strada degli Scrittori” alla cat. B del D.M. 05/11/2001 nel tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19 (Rif. PA12/09). Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSANG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4)”*, in ordine alla verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 3 marzo 2022, come perfezionata in data 2 maggio 2022;

ACQUISITO al prot. MiTE-136468 del 3 novembre 2022 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 345 del 24 ottobre 2022, costituito da n. 23 (ventitre) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 341 è *“[...] l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto*

applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, relativa a "Corridoio plurimodale tirrenico-Nord Europa Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 S.S. N° 640 "Di Porto Empedocle" Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19. Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4) [...]";

CONSIDERATO quanto riportato nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 345 del 24 ottobre 2022:

- *"[...] nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente esitati di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo;*
- *come si evince dalla sintesi degli esiti dell'analisi ambientale [...] relativa alle due fasi di costruzione e di esercizio, le modifiche localizzative e non localizzative relative alle varianti proposte è risultato che non comportano sostanziali modifiche in termini di impatti rispetto al progetto precedentemente approvato;*
- *restano ferme tutte le prescrizioni ancora da ottemperare [...]"*;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 345 del 24 ottobre 2022 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS *"[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]"* ha espresso parere *"[...] ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché le proposte di Variante relative a [...] Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 S.S. N° 640 "Di Porto Empedocle" Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19. Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4)", siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]"*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa a *"Corridoio plurimodale tirrenico-Nord Europa Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 S.S. N° 640 "Di Porto Empedocle" Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19 (Rif. PA12/09). Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4)"*;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 345 del 24 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante relativa a *“Corridoio plurimodale tirrenico-Nord Europa Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 S.S. N° 640 “Di Porto Empedocle” Ammodernamento e adeguamento alla cat. B del D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19 (Rif. PA12/09). Proposta tecnico-economica ex art. 12 CSA-NG di Perizia di Variante Tecnica n. 4 (PVT4)”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2 **Disposizioni finali**

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 345 del 24 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.mite.gov.it>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 345 del 24 ottobre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e alla Regione Siciliana, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)