

LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE
- AREE DI DEPOSITO - AREE DI SUPPORTO
- BARRIERE ANTIFONICHE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-PB-BO-A1-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio -
A1 - MISURA DELLA QUALITÀ DELL'AEREA PER IL RUMORE (MISURE PERIURBANE) PER LE ATTIVITÀ DI CANTIERE
A2 - MISURA DELLA QUALITÀ DELL'AEREA PER IL RUMORE (MISURE PERIURBANE) PER LE ATTIVITÀ DI CANTIERE
A3 - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI TOTALI (PM10) E PM2.5 IN UNO DEI PUNTI DI MISURA INDICATI IN ALLEGATO
A3M - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI TOTALI (PM10) E PM2.5 IN UNO DEI PUNTI DI MISURA INDICATI IN ALLEGATO
A3 - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI TOTALI (PM10) E PM2.5 IN UNO DEI PUNTI DI MISURA INDICATI IN ALLEGATO
A3 - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI TOTALI (PM10) E PM2.5 IN UNO DEI PUNTI DI MISURA INDICATI IN ALLEGATO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-PB-BO-R3-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio -
R3 - MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMPRE PARALLELAMENTE ALLE DIREZIONI DI MARCIA PER RILEVARE ATTIVITÀ DI CANTIERE
R3 - MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMPRE PARALLELAMENTE ALLE DIREZIONI DI MARCIA PER RILEVARE ATTIVITÀ DI CANTIERE
R3 - MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMPRE PARALLELAMENTE ALLE DIREZIONI DI MARCIA PER RILEVARE ATTIVITÀ DI CANTIERE
R3 - MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMPRE PARALLELAMENTE ALLE DIREZIONI DI MARCIA PER RILEVARE ATTIVITÀ DI CANTIERE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-PB-BO-V1-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio -
V1 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO
V2 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL SONNO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-PB-BO-SU-RE-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SU - Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura
RE - Rete
RS - Rete
CS - Canale Savena
SA - Torretta Savena

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-PB-BO-SO-PP-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale
SO - Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura
PP - Pozzo privato
PC - Pozzo comunale
PZ - Passante

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-E1-01

Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio -
E1 - RILEVIO FITOSOCIOLOGICO
E2 - RILEVIO DEL VALORE VEGETAZIONALE DALVIDIO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-PB-BO-FA-01

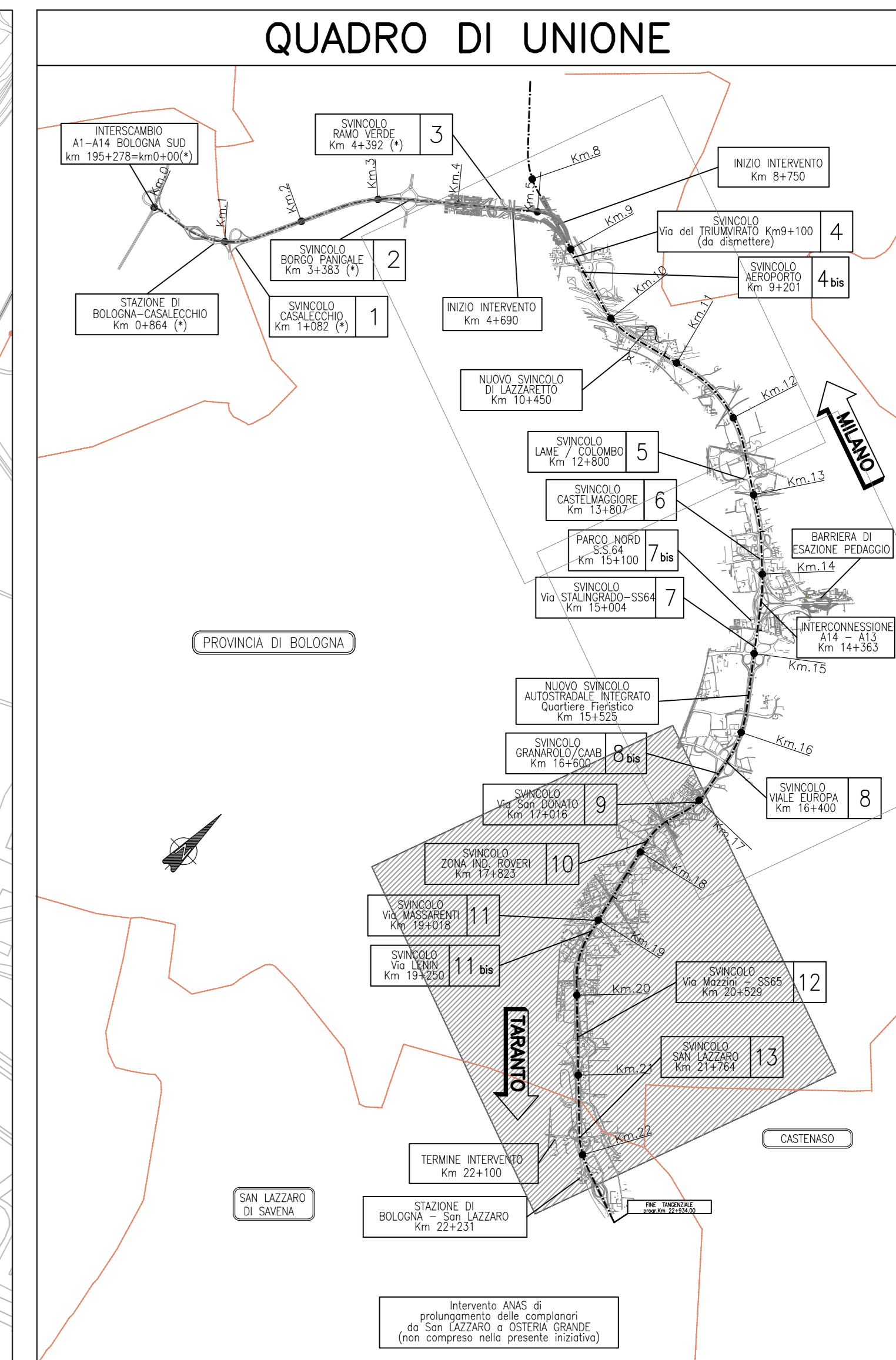
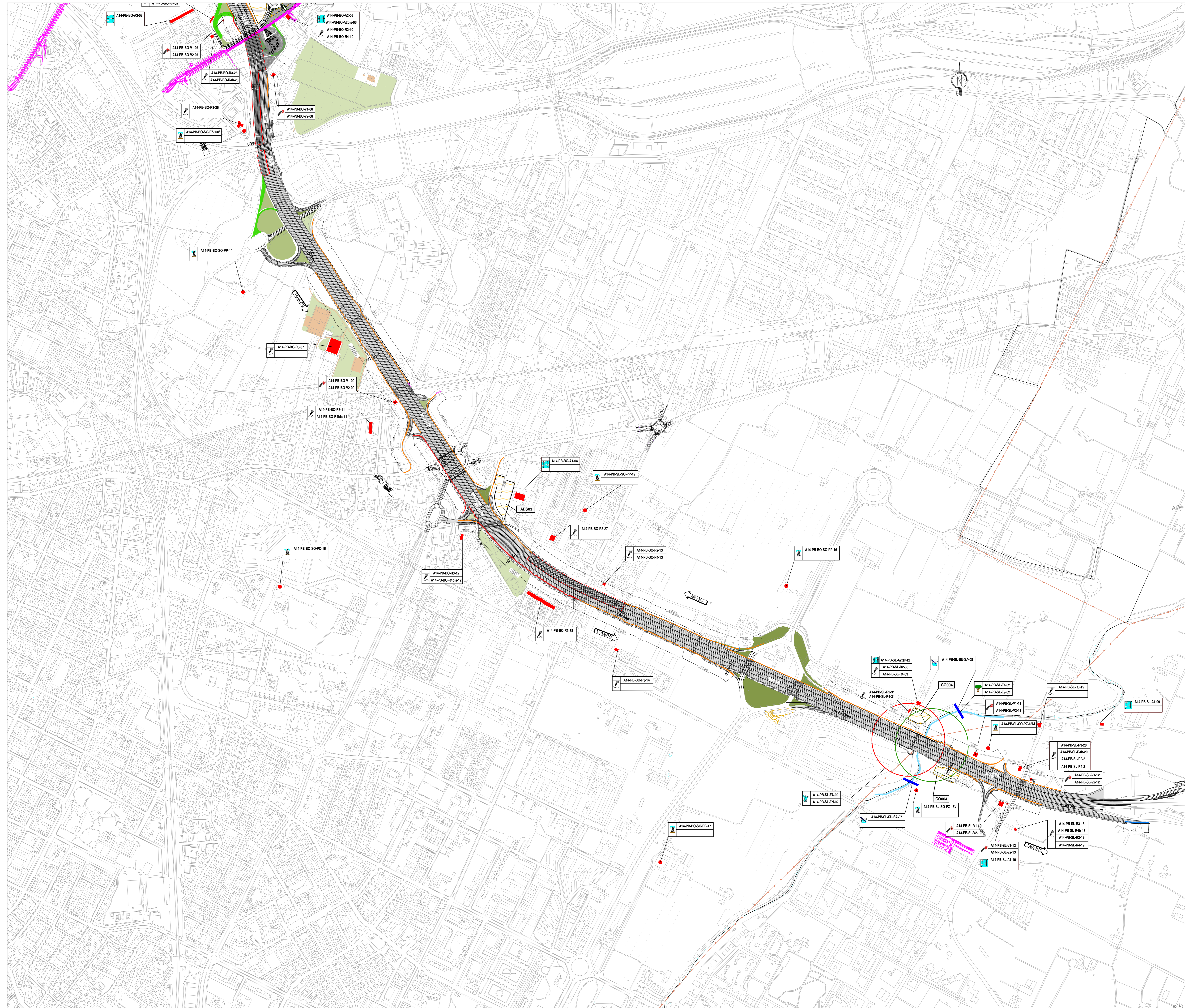
Tratta -
A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto
PB - Passante di Bologna

Comune -
BO - Bologna
SL - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio -
FA - CENSIMENTO DELL'AVIFAUNA
FA - CENSIMENTO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



LEGENDA

- AREE A VERDE DI PROGETTO
- BARRIERE ACUSTICHE DI PROGETTO
 - FOA H: 4.00-5.00
 - FOA H: 6.00-6.50
 - FOA H: 7.00-8.00

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO
SETTORE ANTROPICO, IDRICO E NATURALE - Tav. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Fulvio Bignardi ESPERTO AMBIENTALE SA N.43 Progetto Ambientale Monitoraggio Ambientale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Stefano Ruffini Ost. Ing. Massimo N. A'908		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianfranco Ost. Ing. Gianfranco T.A. - Ancona	
PROGETTO	REVISIONE	APPROVAZIONE	REVISIONE	APPROVAZIONE	REVISIONE
111465	0000	PE	SD	PMA	00000
CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI		ORIGINALE	
111465	0000	PE	SD	PMA	00000
MEMBRI COOPERATIVA		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI	
Ing. Stefano Ruffini Ost. Ing. Massimo N. A'908		Ing. Stefano Ruffini Ost. Ing. Massimo N. A'908		1 - 02/01/2022 2 - 11/01/2022 3 - 11/01/2022 4 - 11/01/2022	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONSERVATORE Ministero della Infrastruttura e delle Mobilità sostenibili			