

Alla società Marina Yachting S.r.l.

[marina.azzurra@pec.it](mailto:marina.azzurra@pec.it)

e.p.c. Alla Commissione Tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS

[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 8437] Realizzazione di una Marina (Darsena) scavata a secco in proprietà privata in sponda sinistra del fiume Magra, nel Comune di Ameglia. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

Con pec del 19/05/2022, acquisita al prot. 63081/MiTE del 20/05/2022, la società Marina Azzurra Yachting s.r.l. ha presentato richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii relativamente al progetto di **“Realizzazione di una Marina (Darsena) scavata a secco in proprietà privata in sponda sinistra del fiume Magra, nel Comune di Ameglia”**, in quanto modifica ed adeguamento tecnico alla tipologia di opera di cui al punto 2 lett. b) dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero *“porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili”*.

Oggetto della presente valutazione preliminare alcune modifiche progettuali al progetto sottoposto a VIA ed approvato con D.M. 246 del 30/11/2020, finalizzate al miglioramento delle prestazioni ambientali del progetto approvato, ovvero:

- incremento della produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica (con contestuale applicazione anche da fonte micro-eolica);
- introduzione di postazioni di ricarica elettrica nelle aree di parcheggio pubblico e privato;
- miglioramento delle modalità esecutive di scavo dell'invaso e di gestione in loco delle terre/rocce di scavo;
- modifica tecnica degli elementi strutturali perimetrali della darsena, con introduzione di materiali naturali di estrazione locale in sostituzione di corpi strutturali rigidi metallici;
- miglioramento delle condizioni di accessibilità alle imbarcazioni e alle banchine all'interno della darsena da parte degli utenti;
- introduzione di sistemi tecnologici e digitali di monitoraggio in continuo dello stato qualitativo delle acque interne alla nuova darsena;
- introduzione di sistemi tecnologici e digitali di rilevamento in continuo della profondità dello specchio acqueo;
- introduzione di sistemi tecnologici e digitali di rilevamento dei consumi elettrici delle singole imbarcazioni ormeggiate e di eventuali fumi legati a principi di incendio;
- introduzione di sistemi impiantistici per il trattamento di desalinizzazione dell'acqua salmastra del fiume Magra, a tutela della risorsa idrica idropotabile;
- incremento dell'estensione delle aree ecologiche e della biodiversità nelle zone retrostanti la nuova darsena.

ID Utente: 6868

ID Documento: VA\_05-Set\_05-6868\_2022-0177

Data stesura: 24/11/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA\_05-Set\_05

Data: 28/11/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.mite.gov.it](http://www.va.mite.gov.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Pur essendo la procedura di verifica preliminare, di prassi, istruita dalla scrivente Direzione Generale, nel caso in esame, con particolare riferimento alla modifica tecnica degli elementi strutturali perimetrali della darsena, con introduzione di materiali naturali di estrazione locale in sostituzione di corpi strutturali rigidi metallici, vista la natura strettamente tecnica dell’intervento proposto e considerate le possibili ricadute che tale intervento potrebbe avere sul fenomeno dell’intrusione del cuneo salino sulla falda freatica interessata dal progetto, la Scrivente Direzione Generale ha ritenuto utile acquisire il parere tecnico della Commissione Tecnica di verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS., richiesto con nota 91019/MiTE del 21/07/2022.

A riscontro della suddetta richiesta la Commissione Tecnica ha rilasciato un primo parere interlocutorio n. 562 del 12/09/2022, con il quale di fatto veniva richiesto alla società Proponente di trasmettere ulteriore documentazione.

Successivamente con pec del 27/10/2022, acquisita agli atti con prot. 133646/MiTE del 27/10/2022, la società Marina Yachting S.r.l. ha fornito riscontro alle richieste contenute nel citato parere e pertanto la Scrivente Direzione Generale ha rinnovato la richiesta di parere alla Commissione VIA, la quale ha rilasciato il parere n. 351 del 14/11/2022, che si allega alla presente.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica e nel parere allegato, si ritiene che il progetto di **“Realizzazione di una Marina (Darsena) scavata a secco in proprietà privata in sponda sinistra del fiume Magra, nel Comune di Ameglia”**, non determini impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto lo stesso non debba essere valutato nell’ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

### **La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

#### *Allegati:*

- *parere CTVA n. 351 del 14/11/2022;*
- *Nota Tecnica.*