TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO TC508 - FOSSO BRUSIGNANO

PLANIMETRIA

SCALA 1:100

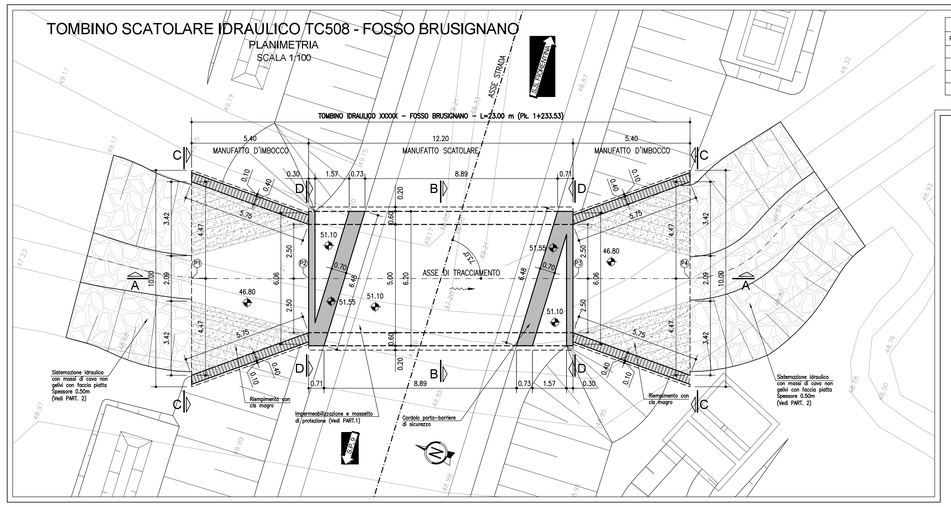
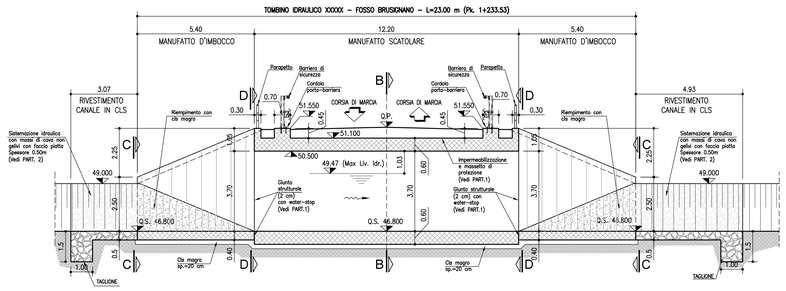


TABELLA TRACCIAMENTO ASSE OPERA		
PICCHETTO	Est [m]	Nord [m]
(P1)	1655321.081	4864040.850
(P2)	1655323.024	4864035.811
(P3)	1655327.415	4864024.429
(P4)	1655329.358	4864019.390

TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO TC508 - FOSSO BRUSIGNANO

SEZIONE A-A

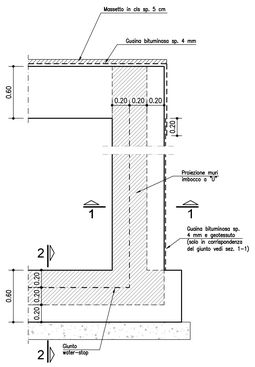
SCALA 1:100



PARTICOLARE 1

DETTAGLI IMPERMEABILIZZIONI E GIUNTI

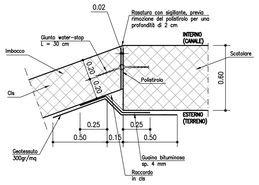
SCALA 1:25



SEZIONE 1-1

GIUNTO NEI PIEDRITTI

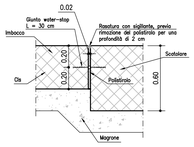
SCALA 1:20



SEZIONE 2-2

GIUNTO IN SOLETTA INFERIORE

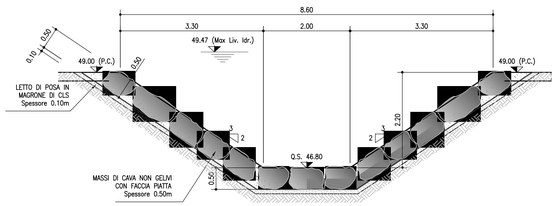
SCALA 1:20



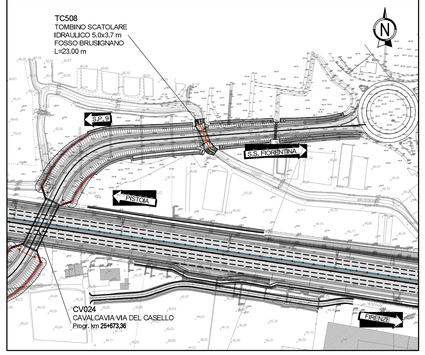
PARTICOLARE 2

SEZIONE TIPO RIVESTIMENTO FOSSO DI MONTE E DI VALLE

SCALA 1:50



KEY-MAP - Scala 1:2000



NOTE GENERALI

NOTA GENERALE: PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

NOTA PARTICOLARI STRADALI E IDRAULICI: I PARTICOLARI STRADALI E IDRAULICI, QUALORA RAPPRESENTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI INDICATIVI; PER TALI ASPETTI OCCORRE RIFERIRSI ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTA SCAVI E ARMATURE: PER IL TRACCIAMENTO DEGLI SCAVI E PER LE ARMATURE OCCORRE RIFERIRSI ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NOTA QUOTE E QUOTATURE: LE QUOTE IN ELEVAZIONE RAPPRESENTATE NEL DISEGNO SONO RELATIVE AI METRI S.L.M.; TUTTE LE QUOTATURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLA TAVOLA.

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

MAGRO DI FONDAZIONE (*):
- Classe C12/15 MPa

FONDAZIONI MURI:
- Caratteristica di resistenza minimo C28/35 MPa
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI MURI:
- Caratteristica di resistenza minimo C32/40 MPa
- Classe di esposizione XF2

SOLETTA IN C.A. E CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe di resistenza C35/45 MPa
- Classe di esposizione XF4

CORDOLI PARATE:
- Classe di resistenza C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

COPRIFERRO:
Coprif. Nomin.* per fondazioni:
Superfici casseratte Cnom.=35.0mm
Superfici a contatto con magro di fondazione Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per elevazioni: Cnom.=40.0mm
Coprif. Nomin.* per solette e cordoli: Cnom.=35.0mm
Coprif. Nomin.* per pali: Cnom.=75.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450 MPa
ftk ≥ 540 MPa

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili o sezione aperta laminati o caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40mm

Acciaio in profili o sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili o sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

TIRANTI:
- Tiranti permanenti(#) (classe 2 di protezione) a trefoli in acciaio armonico
- Perforazione ≥160 mm
- Trefoli:
  Diametro nominale (pollici) 0.6" (15.24 mm)
  Sezione nominale 139 mm²
  (#)anche se con funzione provvisoria i tiranti vengono realizzati con la doppia protezione

ACCIAIO PER TIRANTI IN TREFOLI DA 0.6" STABILIZZATI:
- Tensione caratteristica di rottura fptk ≥ 1860 N/mm²
- Tensione caratteristica all'1% di deform. tot. fp(1)k ≥ 1670N/mm²

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE DEI TIRANTI:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minimo C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTICORROSIVA DELLE TESTE DI ANCORAGGIO:
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

CALCESTRUZZO PROIETTATO (UNI 10834)
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C20
Eventuali additivi secondo NTA

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minimo C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA – soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minimo C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

N.B.: MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

GETTI SPECIALI
LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rck 25 ≥ MPa a 8 ore con temperatura 0÷20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

MALTA REODINAMICA
Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in polacrilonitrile
- Rapporto A/C =0.4

RESINA EPOSSIDICA :
- Modulo elastico ≥6500 kN/mm²
- Resistenza a compressione ≥ 92 N/mm²
- Resistenza a trazione ≥ 31 N/mm²
- Adesione al cls 3,9 N/mm².

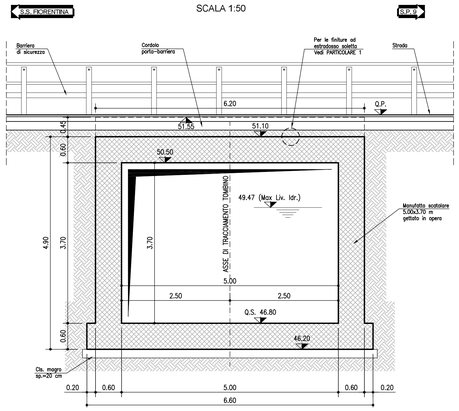
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

(*) CONTENUTO DI CEMENTO ≥ 200kg/m³

TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO TC508 - FOSSO BRUSIGNANO

SEZIONE B-B

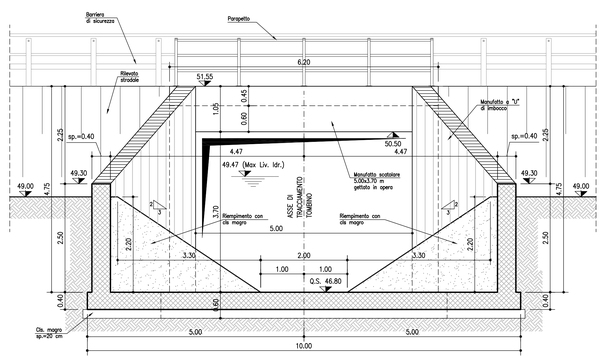
SCALA 1:50



TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO TC508 - FOSSO BRUSIGNANO

SEZIONE C-C

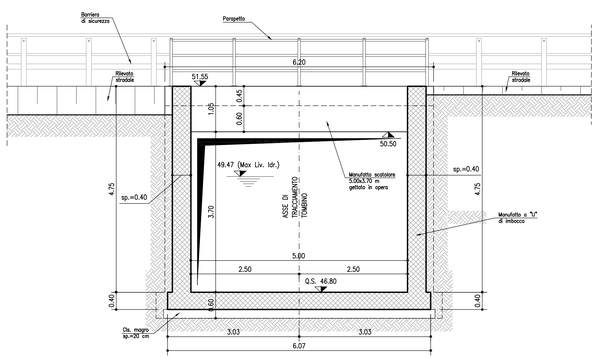
SCALA 1:50



TOMBINO SCATOLARE IDRAULICO TC508 - FOSSO BRUSIGNANO

SEZIONE D-D

SCALA 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD

TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA

Via del Casello

Tombino Scatolare idraulico 5.00 x 3.70 m su Fosso Brusigliano

Carpenteria generale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tonicelli Ord. Ingg. Brescia n.2188 Responsabile Strutture	Ing. Andrea Federico Cecyl Ord. Ingg. Milano n.A26059	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 DIVISIONE PROGETTAZIONE E D.L. NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA
111117	LL02	PE	IN	I36	TC508	00000	D	STR	2066	1				Varie

spea INGINEERING — per Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Paolo Simonetta, Ord. Ingg. Verona n.2239

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	Maggio 2016
1	Luglio 2016

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Giovanna Scotto Lavina

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AERO-PORTUALI — DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DI COLORO CHE HANNO DIRITTO DI FARNE USO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1