

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

Chantier Opérationnel 04C / Cantiere Operativo 04C

CIG ZA930168C7

TRAVAUX PREPARATOIRES, DE PROTECTION ET MAINTENANCE DES CHANTIERS DE
TELT POUR LA REALISATION DE L'ECHANGEUR DE CHIOMONTE /
ATTIVITA' PRELIMINARI, DI PROTEZIONE E DI MANTENIMENTO DEI CANTIERI DI TELT
PER LA REALIZZAZIONE DELLO SVINCOLO DI CHIOMONTE

AS BUILT DU PONT BAILEY / AS BUILT DEL PONTE BAILEY
Impalcato - Disegno generale - Azioni sulle fondazioni

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	12/09/2021	prima emissione AS BUILT Première diffusion AS BUILT	GM	GM	AvdW
A	18/10/2022	Emissione in formato AP Diffusion au format AP	GM	GM	AvdW

0	4	C	2	1	0	0	0	4	0	A	L	O	O	0	1
Cantiere Operativo Chantier Opérationnel			Contratto Contrat							Opera Ouvrage				Tratto Tronçon	Parte Partie

A	P	L	O	C	0	0	0	4	A
Fase Phase		Tipo documento Type de document		Oggetto Objet		Numero documento Numéro de document			Indice Index

Varie

SCALA / ÉCHELLE

-

Indirizzo / Adresse GED
ID DMS

A P

Stato / Statut

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER

IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
C.so Monfalcone, 50 - 10129 Torino
Tel. (011) 5611811/fax (011) 5620568
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com

Valter PEISINO Ingegnere

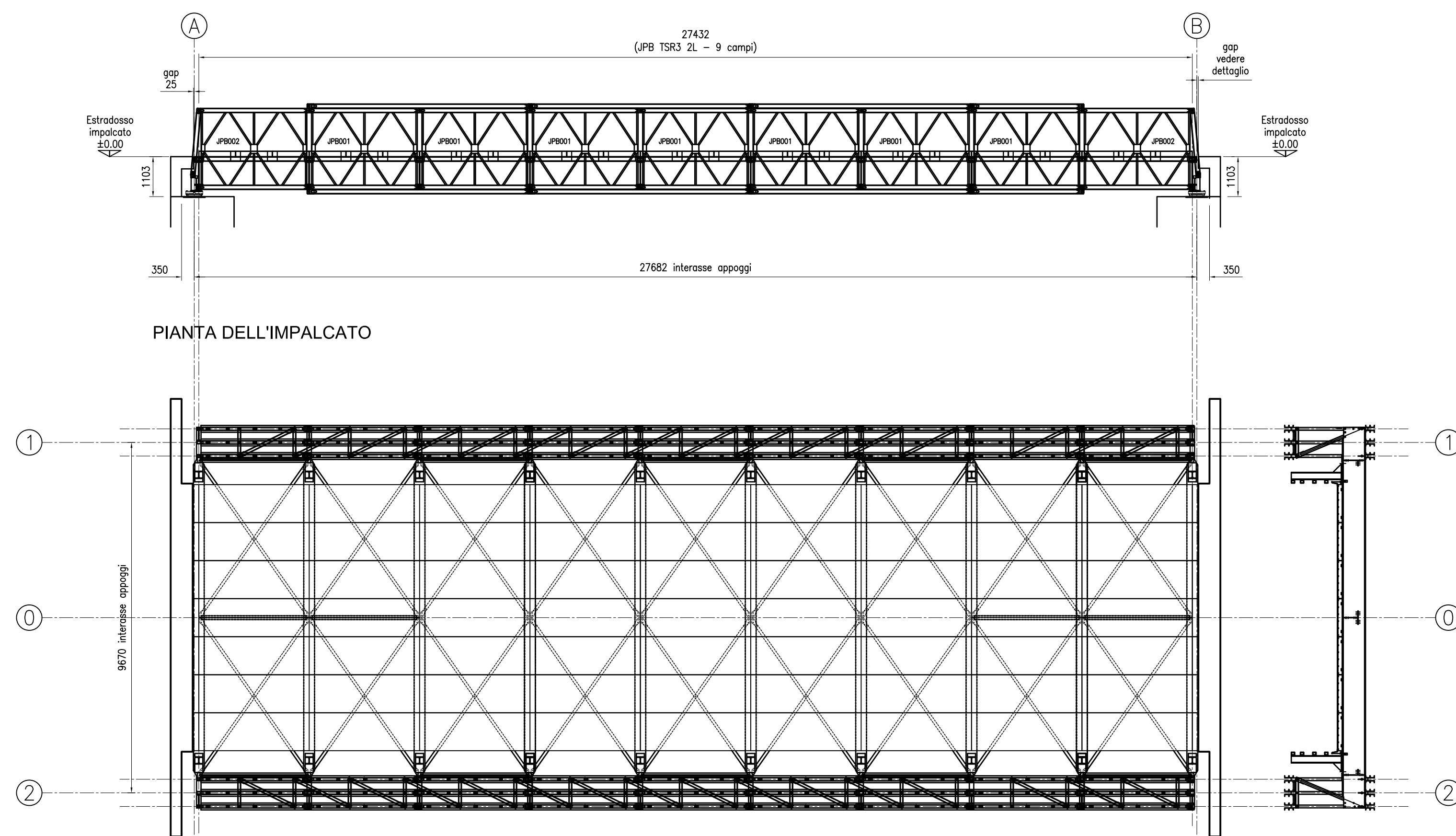
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
Dott. Ing. Valter PEISINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI CUNEO
n° 783

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

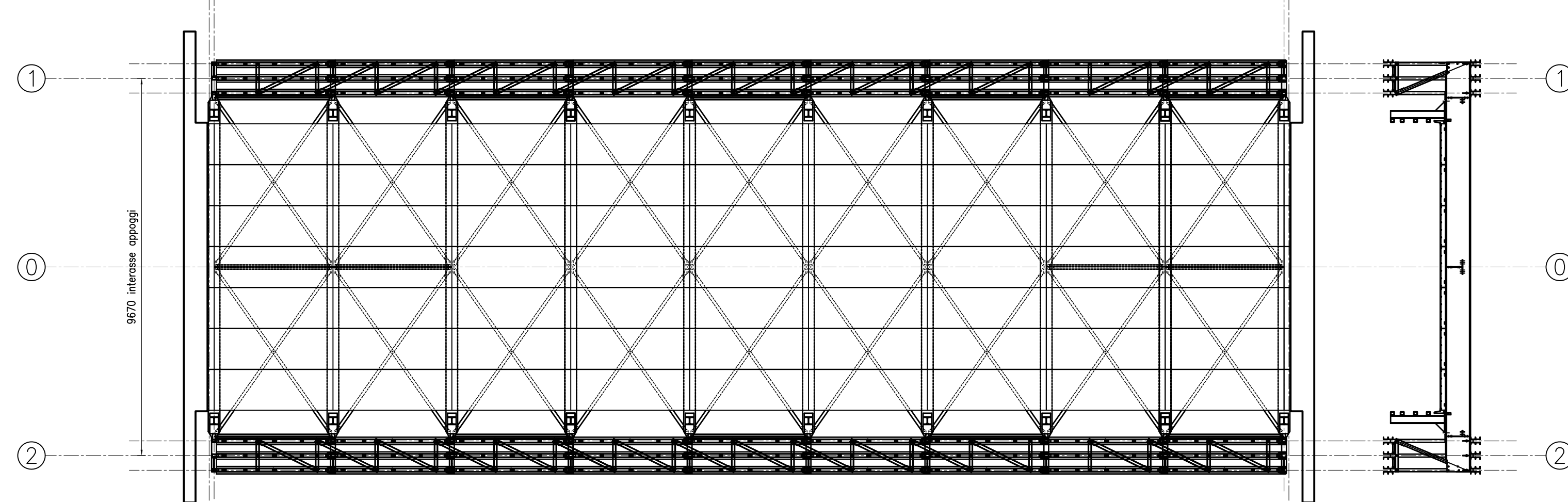
AT.I. BORODROMO s.r.l.
IG INGEGNERIA GEOTECNICA
Ecoval s.r.l.

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

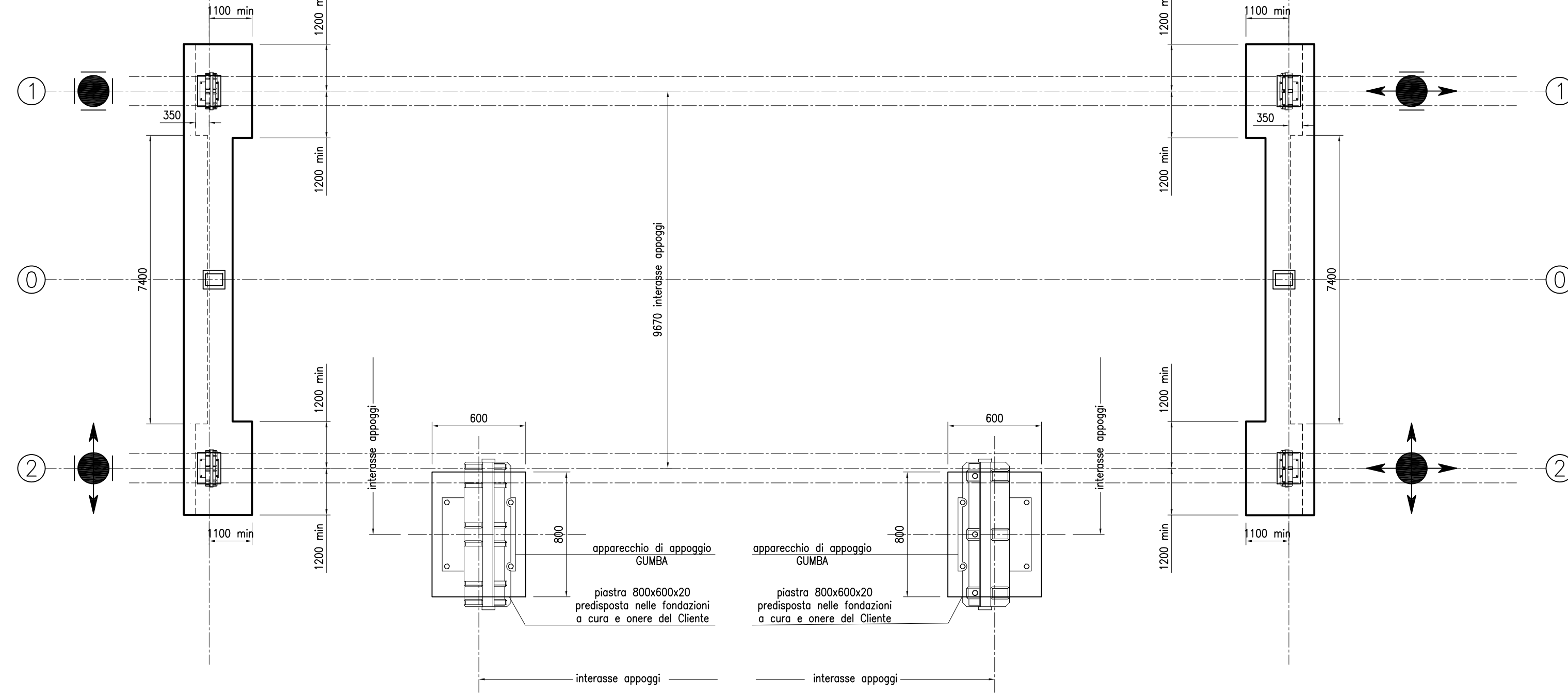
VISTA LATERALE



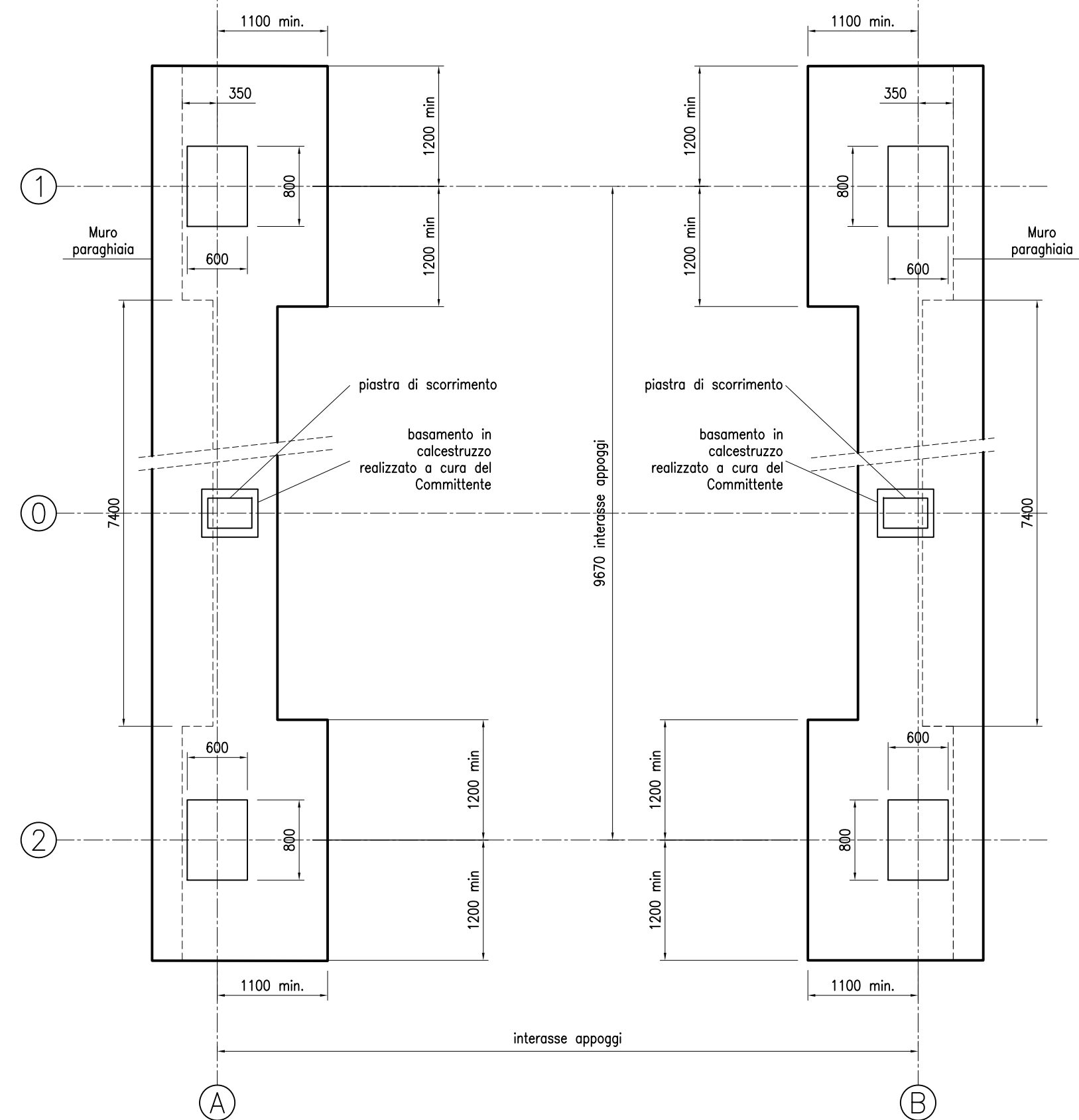
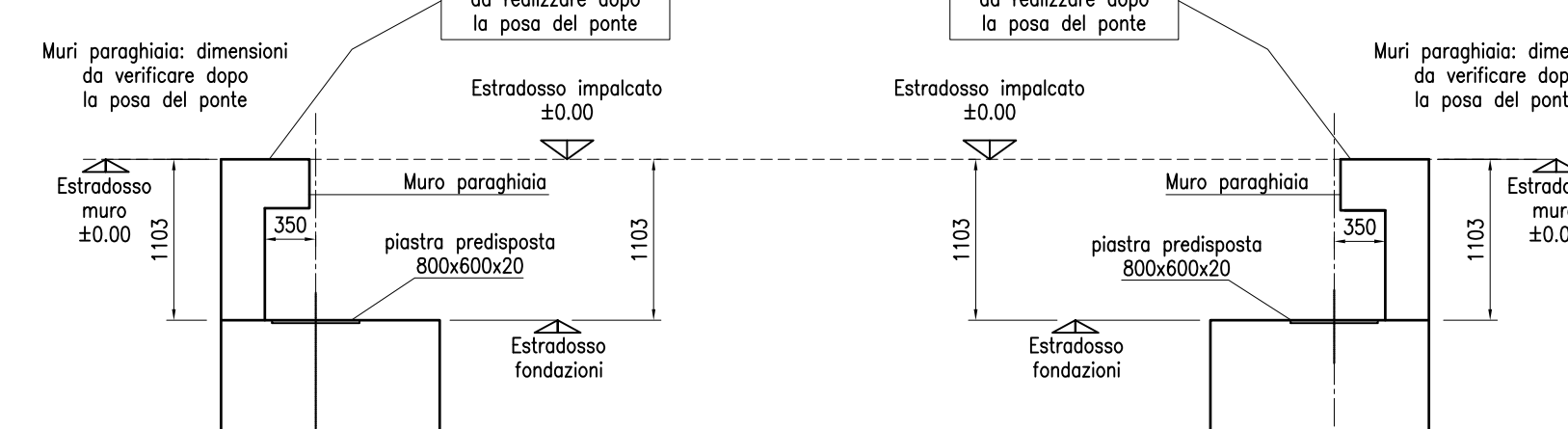
PIANTA DELL'IMPALCATO



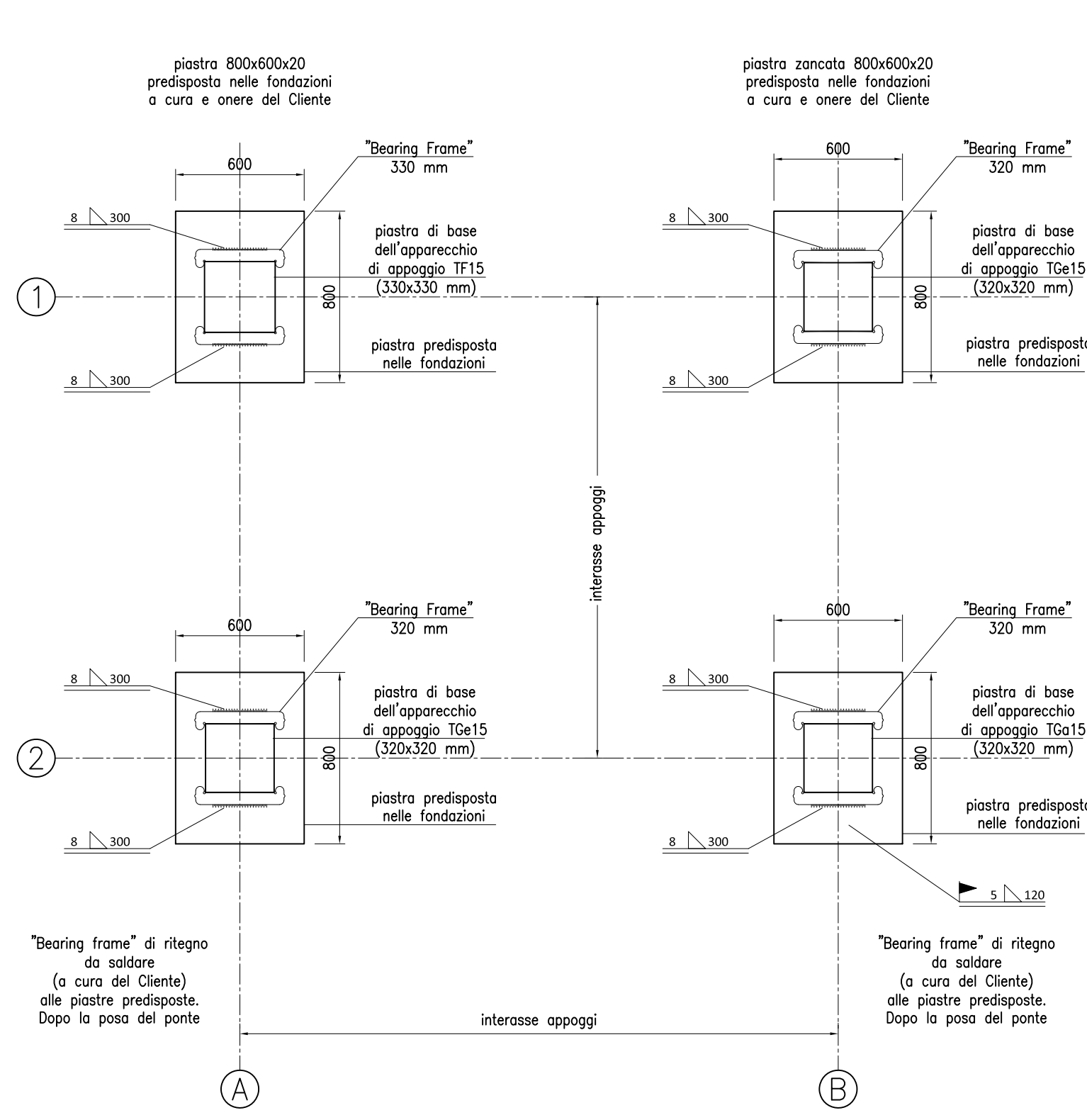
PIANTA DELLE FONDAZIONI



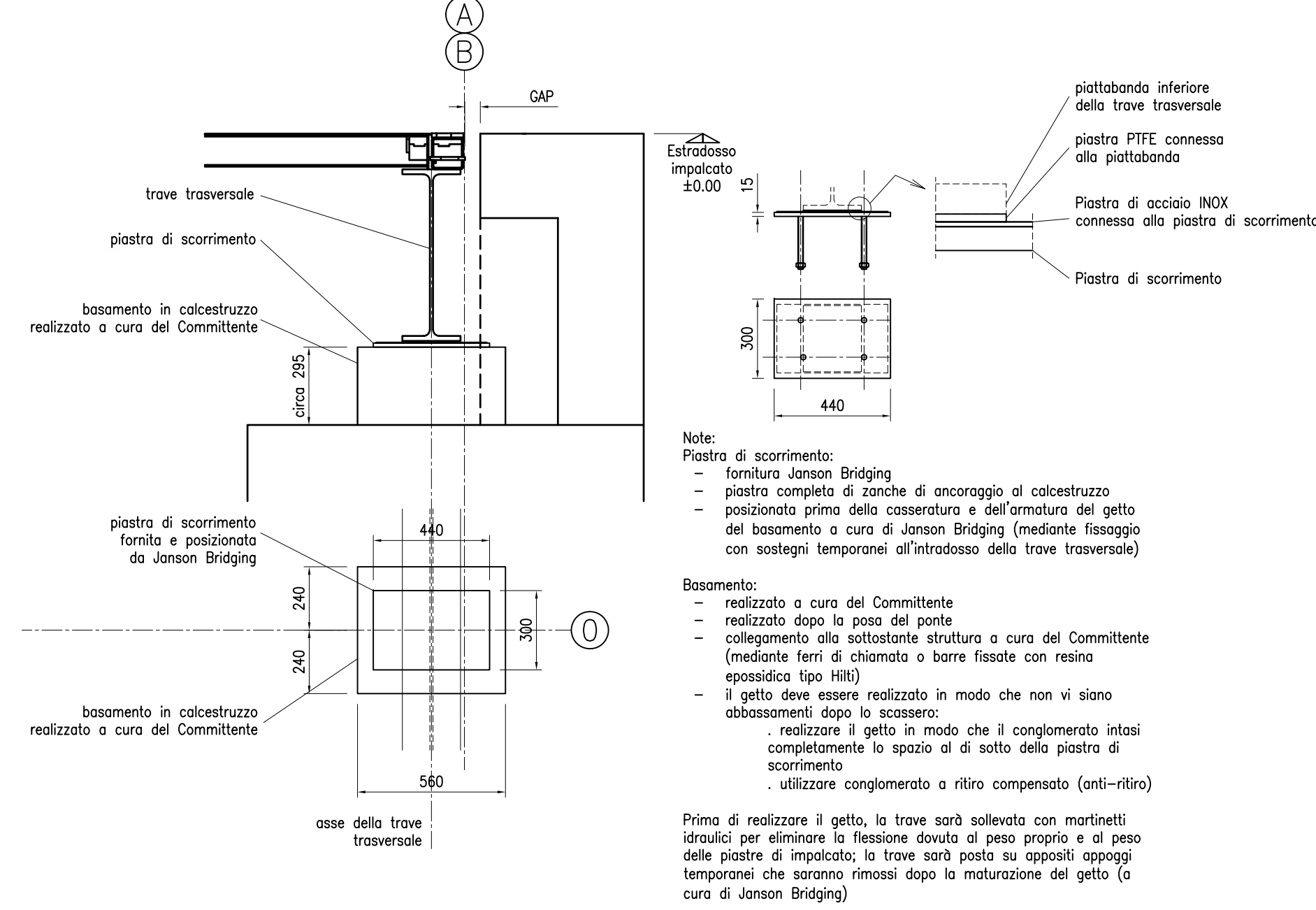
DETTAGLI DELLE FONDAZIONI



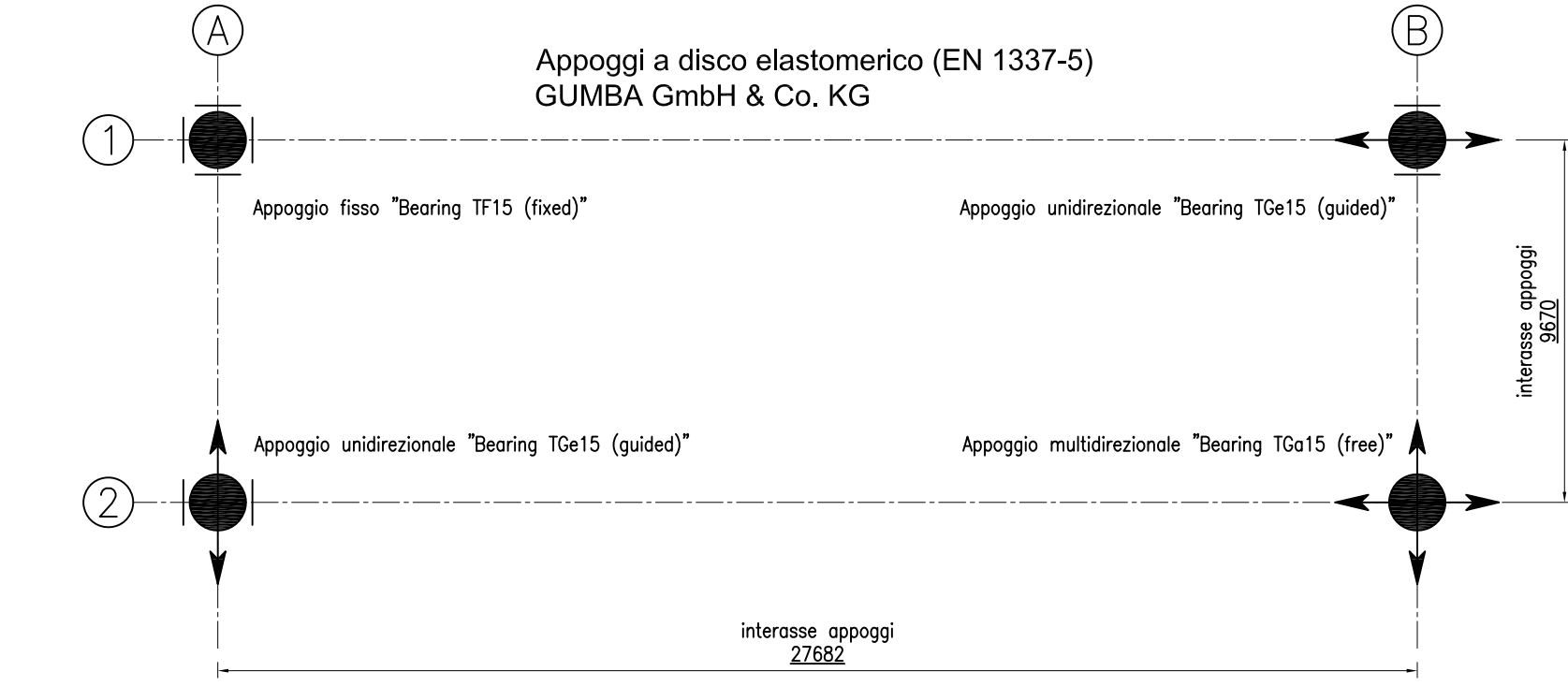
DETTAGLI DELLE PREDISPOSIZIONI PER GLI APPOGGI



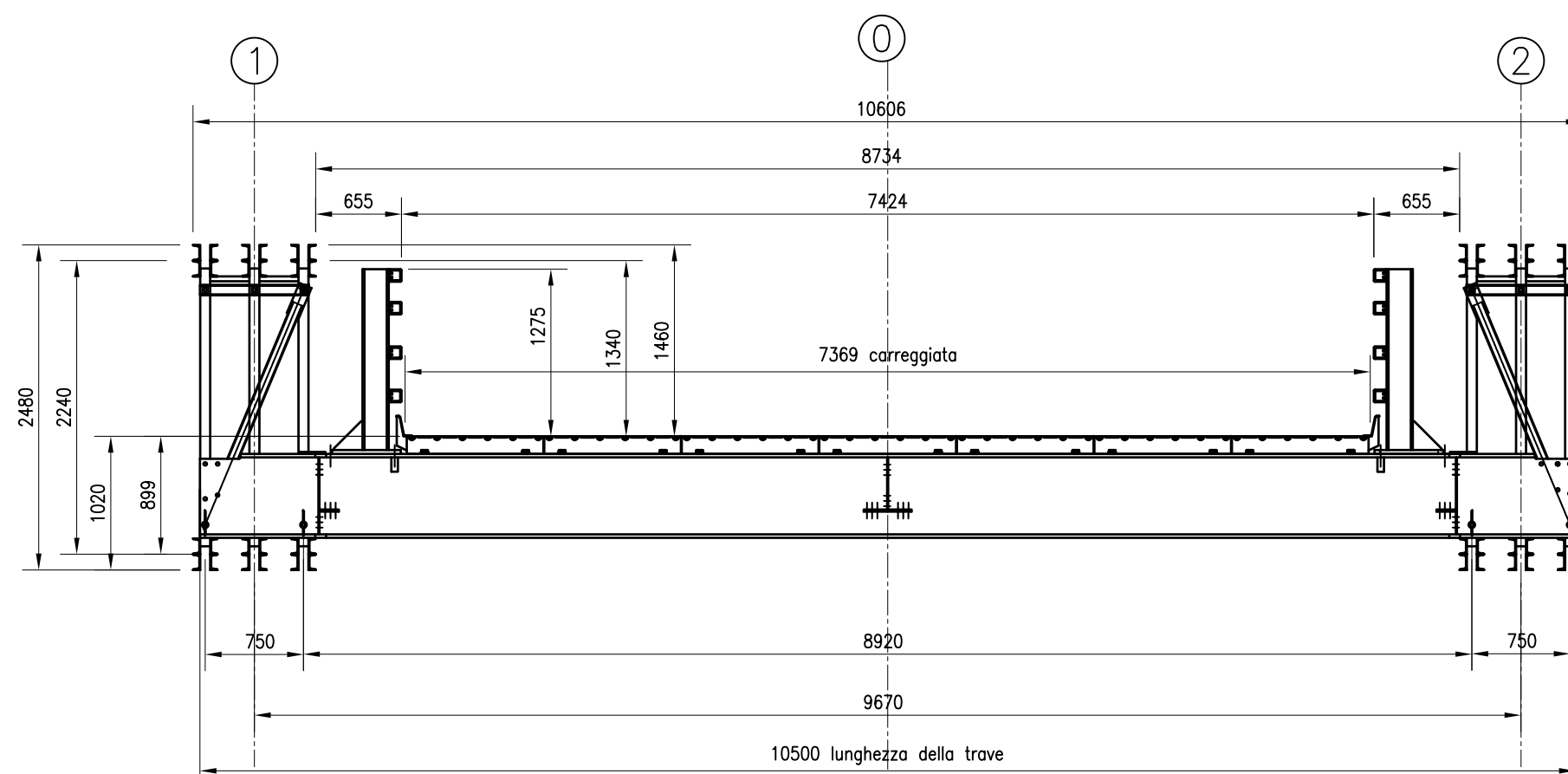
DETTAGLIO DEL SOSTEGNO DELLE TRAVI DI ESTREMITÀ



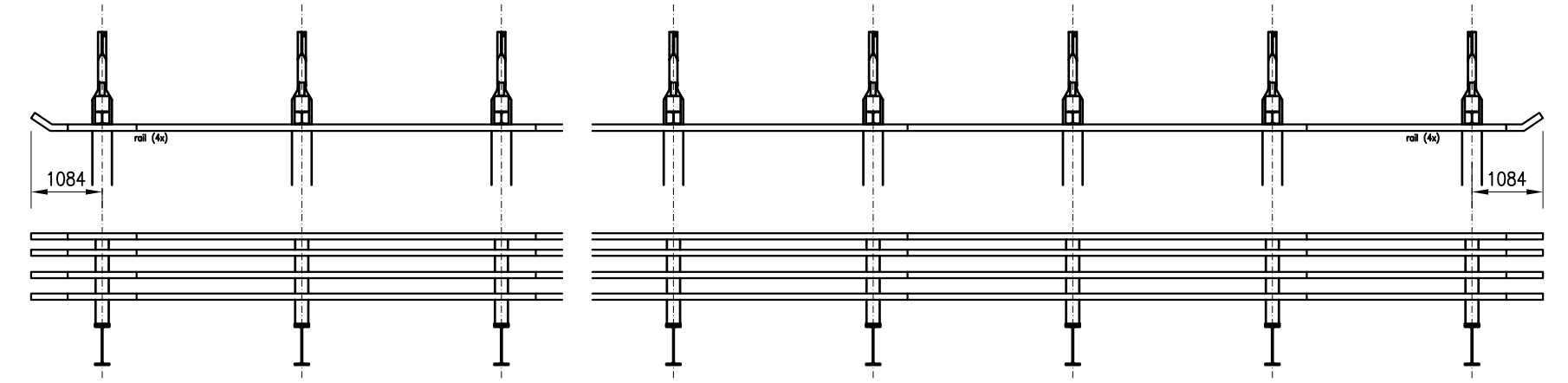
SCHEMA DI POSIZIONAMENTO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO



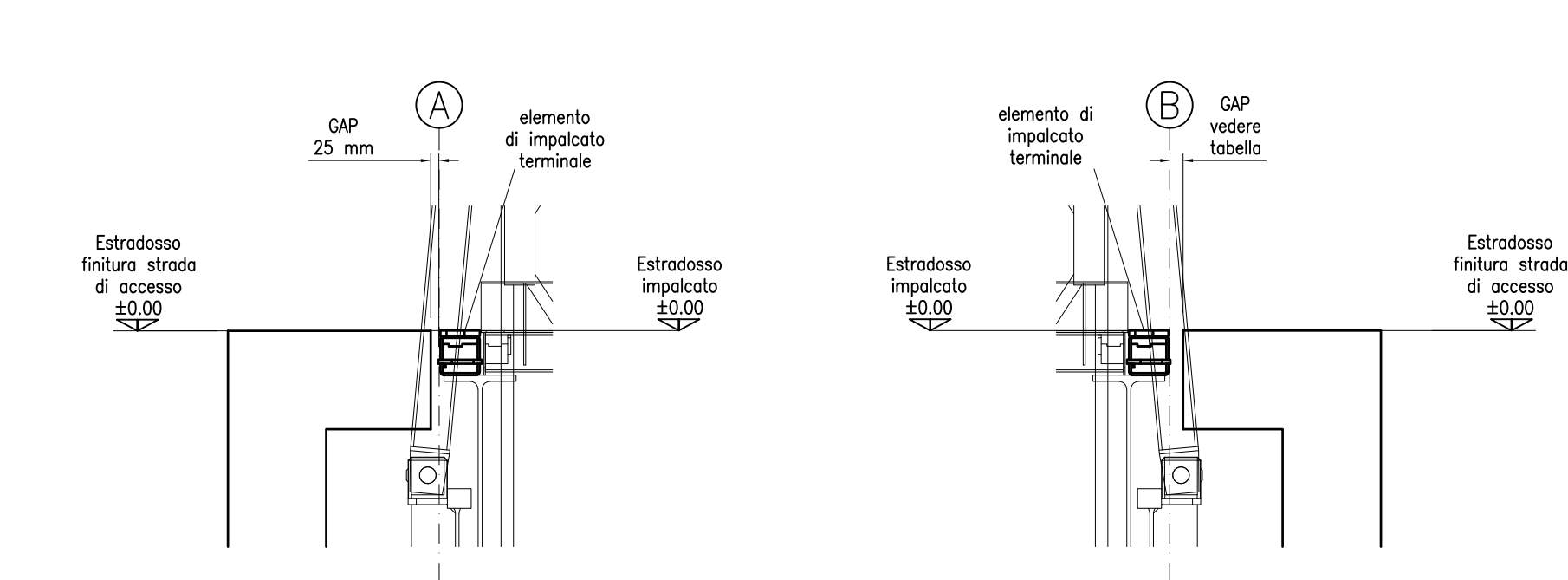
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA



DETTAGLIO DELLA BARRIERA GUARD-RAIL



DETTAGLIO DEL GIUNTO CON I MURI PARAGHIAIA

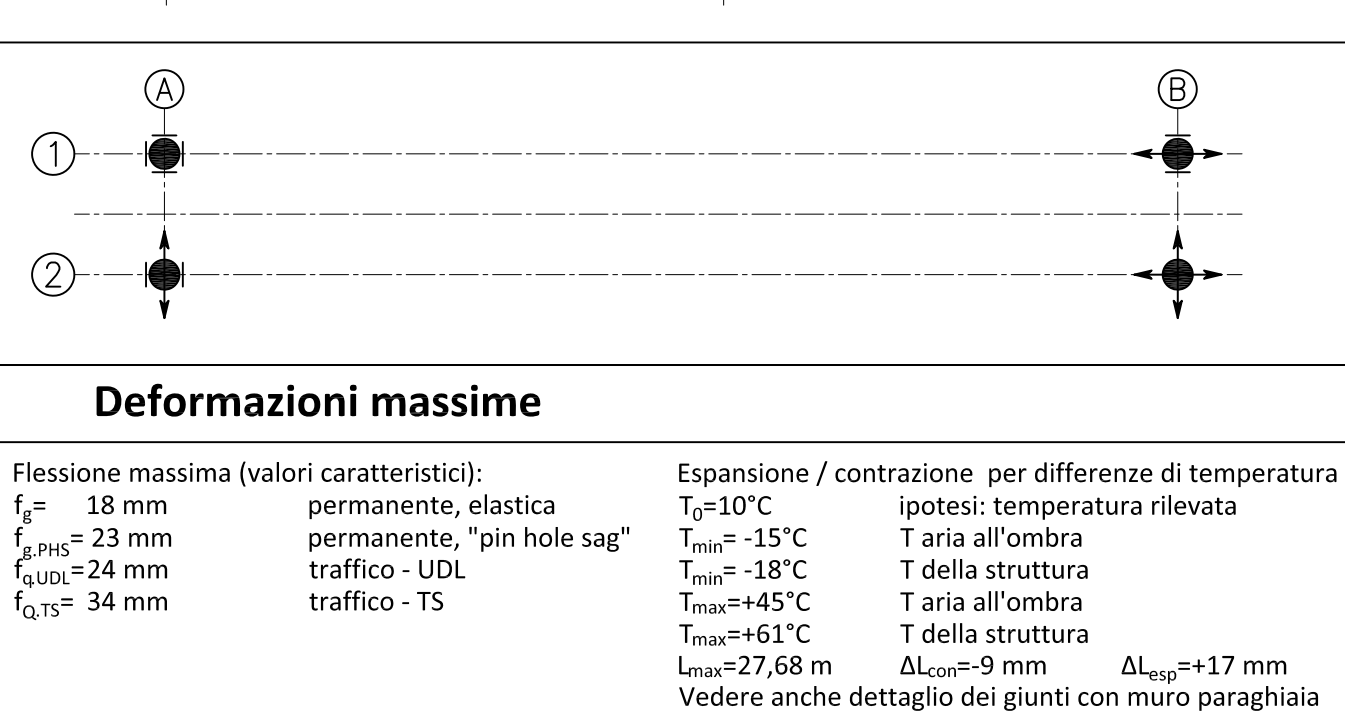
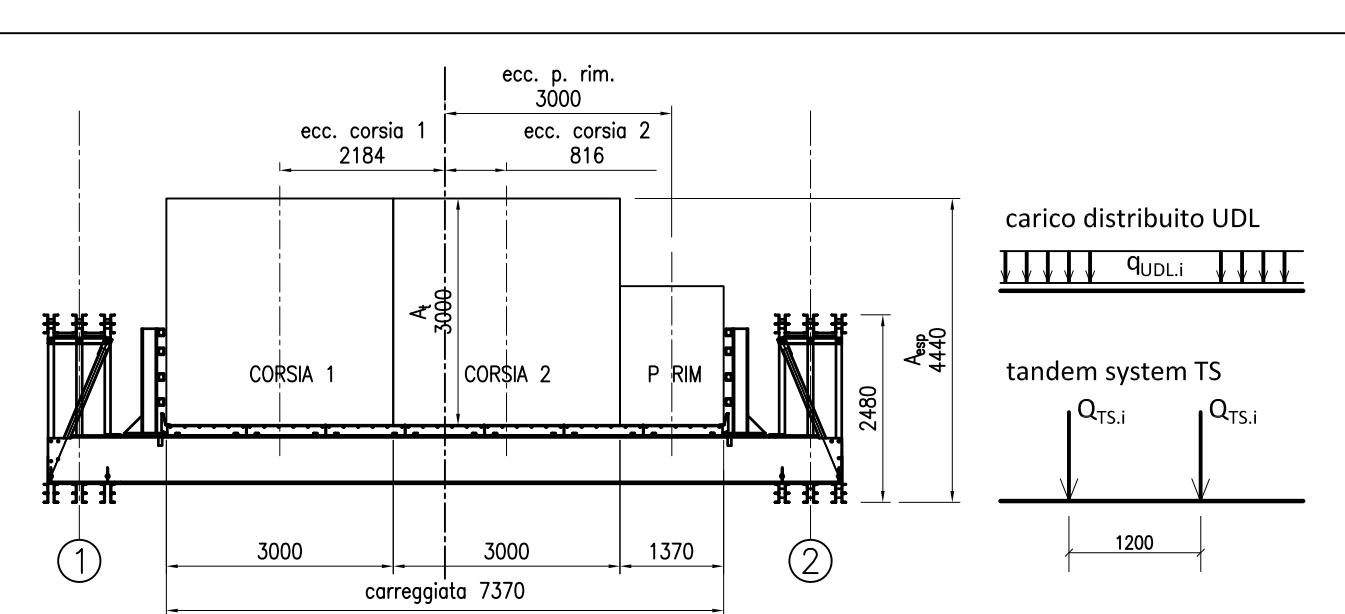


Temperatura aria all'ombra - min	T _{min}	-15 °C
Temperatura struttura - min	T _{min}	-18 °C
Temperatura aria all'ombra - max	T _{max}	45 °C
Temperatura struttura - max	T _{max}	45 °C
Temperatura iniziale	T ₀	10 °C
(al momento della realizzazione dei muri paraghiaia)		
ΔT	ΔT _{max}	ΔT _{min}
15	15	15
10	10	10
5	5	5
0	0	0
-5	-5	-5
-10	-10	-10
-15	-15	-15
-20	-20	-20
-25	-25	-25
-30	-30	-30
-35	-35	-35
-40	-40	-40
-45	-45	-45
-50	-50	-50
-55	-55	-55
-60	-60	-60
-65	-65	-65
-70	-70	-70
-75	-75	-75
-80	-80	-80
-85	-85	-85
-90	-90	-90
-95	-95	-95
-100	-100	-100

Azioni sulle fondazioni [kN]

Appoggi	Permanente		Traffico UDL		Traffico TS		Traffico Fren / Acc		Vento		
	Ponte	Attrito		Attrito		Attrito					
	Z	X	Z	X	Z	X	X	Y	X	Y	Z
A - 1	243	±24	321	±10	496	±32	±434	±54	±92	±92	±7
A - 2	243		200		352		±434	±54	±92	±7	
B - 1	243	±24	321	±10	496	±32	-	±54	-	±92	±7
B - 2	243		200		352		-	±54	±92	±7	

- Note
- Tutti i valori sono CARATTERISTICI (non fattorizzati)
 - Condizioni di carico di progetto:
 - carichi per ponti stradali secondo NTC2018, pari a Load Model 1 (LM1) secondo EN1991-2;
 - Coefficiente di riduzione di riduzione TS prima corsia: $\phi_{red} = 0.8$ (EN1991-2 4.5.3)
 - Corsia 1: $w=3.0$ m
 - Corsia 2: $w=3.0$ m
 - Area rimanente: $w=1.37$ m
 - L'azione di attrito è dovuta allo scorrimento degli appoggi scorrevoli; per equilibrio, l'azione agisce anche sugli appoggi fissi; il fattore di attrito considerato è 0.05 (vedere relazione di calcolo degli appoggi GUMBA GmbH); l'azione di attrito è valutata sul valore caratteristico dell'azione verticale dei carichi permanenti e sul valore frequente dell'azione verticale dei carichi da traffico
 - L'azione longitudinale (X) delle azioni di accelerazione/frenamento è in accordo a NTC2018
 - L'azione trasversale (Y) delle azioni di accelerazione/frenamento è assunta pari al 25% dell'azione longitudinale (EN1991-2, 4.4.2)
 - Per la valutazione degli effetti dell'azione trasversale (Y) del vento in presenza di traffico si assumono i seguenti valori:
 - $q_{wind} = 1.5$ kN/m²
 - $A_{exp} = 4.44$ m²/m
 - pressione trasversale del vento
 - area esposta, inclusa area del traffico ($A=3$ m²/m)
 - L'azione longitudinale (X) del vento è assunta pari al 50% dell'azione trasversale (EN1991-1-4, 8.3.4)



Durante il montaggio e il varo i muri paraghiaia non devono essere realizzati e le eventuali armature fuoriscenti dalla fondazione devono essere ripiegate in modo che la loro sporgenza dall'estradosso della fondazione non superi i 20 cm

Prima dell'inizio delle operazioni di varo il Committente deve:

- realizzare le fondazioni
- predisporre i piazzali di varo e di stoccaggio (realizzati con materiale drenante e ben nullo, accessibili a mezzi pesanti quali autogrù e autotricoli)

Fondazioni e supporti intermedi per travi di estremità: realizzazione a cura e onere del Committente

Piastre da predisporre nelle fondazioni: progetto della connessione alla sotto-struttura, fornitura e posa a cura e onere del Committente

Saldature degli appoggi alle piastre predisposte: realizzazione a cura e onere del Committente

JANSON PANEL BRIDGE JPB
Configurazione strutturale 2L TSR3
Lunghezza: 27,43 m
Larghezza della carreggiata: 7,37 m

APPARECCHI DI APPOGGIO
Apparecchi a disco elastomerico ("Pot bearings") secondo
UNI EN 1337-5
Fornitore: GUMBA GmbH & Co. KG

CONDIZIONI DI CARICO:
Ponte per carichi stradali secondo NTC2018 - EN1991-2

CLIENTE: Impresa BORIO GIACOMO

1	Emesso per esecuzione (RELEASED)	GM	AvdW	06.08.2021
0	Emissione preliminare (CONCEPT)	GM		21.07.2021
Revisione	Oggetto	Dis.	Contr.	Data
Tutte le misure sono in millimetri, salvo diversa indicazione				
Bulloni: classe 8.8, salvo diversa indicazione				
Bulloni materiale e qualità o equivalente consentito				
Descrizione del progetto:				
Ponte JPB-T 2L TSR3, L=27,43 m, B=7,37 m				
Oggetto:				
DISEGNO GENERALE - AZIONI SULLE FONDAZIONI				
Progetto numero:				
JB10459				
Disegno numero:				
GA-JPB-T0459-001				
Stato:				
RELEASED				
Formato:				
A0-				