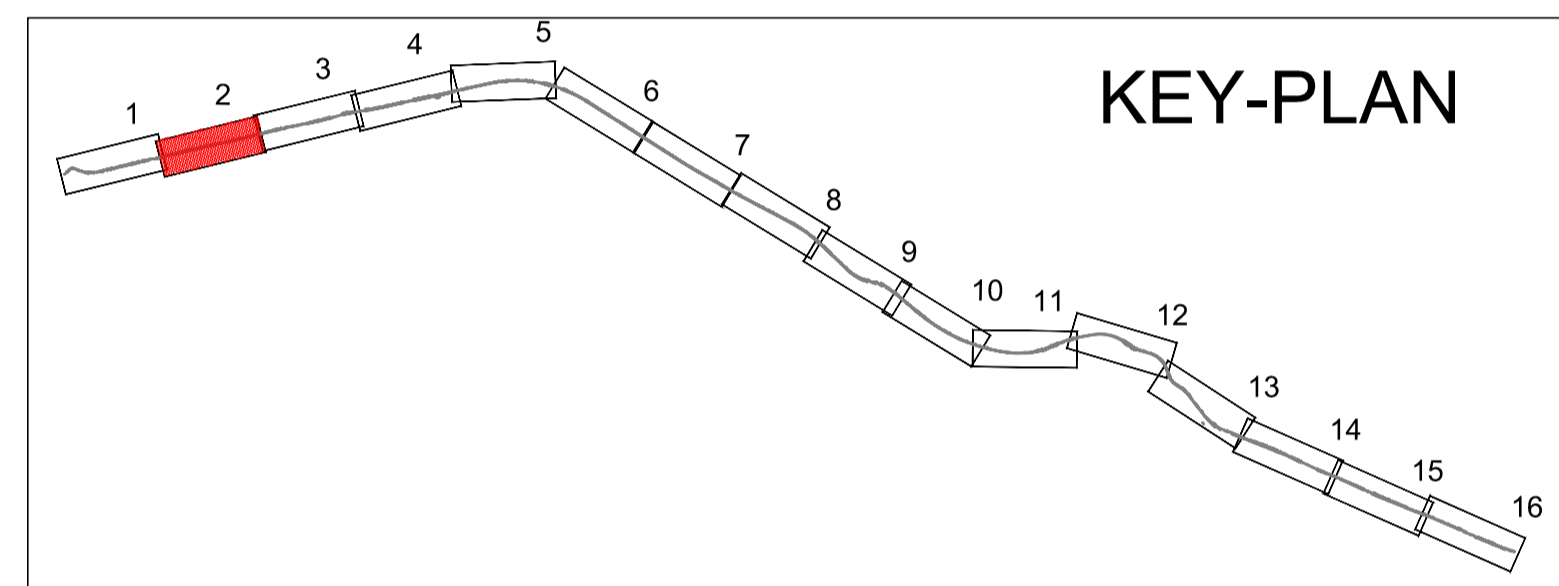


- INDAGINI INTEGRATIVE 2020
- S1(p) Sondaggio a carotaggio continuo (con installazione di piezometro a tubo aperto)
 - S1(DH) Sondaggio a carotaggio continuo (per esecuzione down-hole)
 - S1 Sondaggi a carotaggio continuo
 - SR1 Sondaggi su rilevati e trincee
 - P21 Pozzetto esplorativo
 - ▼ CTPU Prova penetrometrica statica con punta piezometrica
 - MASW Indagini geofisiche
- INDAGINI DA PIANO PRELIMINARE ANAS
- S1 Sondaggio a carotaggio continuo



VERIFICARE EVENTUALE INTERFERENZA CON TUBI IN PRESSIONE PROVENIENTI DALLE VASCHE DI MONTE (FUORI CARTA)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: AT.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDI - KARRER

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Firenze Pennino</p> <p>L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Grazia Savino Ente IMPT n.3806 - archeologia di Piacca ai sensi del D.M. 244/2019</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Pompeo Villano</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>S.T.E. S.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni</p> <p>ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico Ing. G. Cassani</p> <p>E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Ginevati</p> <p>Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12087</p>
--	--

PLANIMETRIA UBICAZIONI INDAGINI - TAV. 2 DI 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	CODICE ELAB.: T00GE02GEOPU02	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	14-02-2022	BELLARDO PENNINO CASSANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

FILE STAMPA