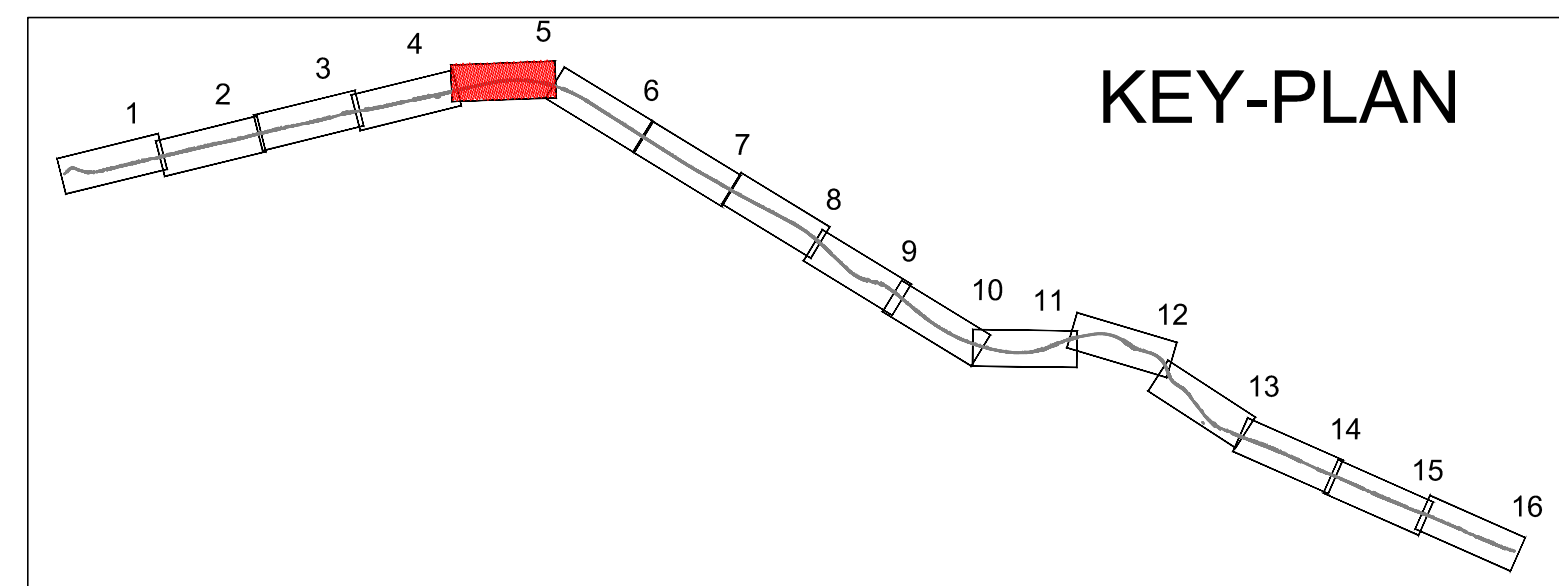


- INDAGINI INTEGRATIVE 2020
- S31(pz) Sondaggio a carotaggio continuo (con installazione di piezometro a tubo aperto)
  - S1(DH) Sondaggio a carotaggio continuo (per esecuzione down-hole)
  - S31 Sondaggi a carotaggio continuo
  - SR1 Sondaggi su rilevati e trincee
  - P21 Pozzetto esplorativo
  - ▽ CTPU Prova penetrometrica statica con punta piezometrica
  - MASW Indagini geofisiche
- INDAGINI DA PIANO PRELIMINARE ANAS
- S1 Sondaggio a carotaggio continuo



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO**  
**ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA"**  
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900  
**LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))**  
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

PROGETTAZIONE: **ATI: S.T.E. - ROCKSOIL - EDI - KARRER**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO  
 Dott. Geol. Firenze Pennino

L'ARCHEOLOGO  
 Dott.ssa Grazia Savino  
 Ente IMCT n.3806 - archeologia di Piacca ai sensi del D.M. 24/4/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Pierluigi Villano

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**S.T.E. S.r.l.**  
 Structure and Transport Engineering  
 Direttore Tecnico  
 Ing. E. Moroni

**ROCKSOIL** S.p.A.  
 Direttore Tecnico  
 Ing. G. Cassani

**E.D.I.N. s.r.l.**  
 Società di Ingegneria  
 Direttore Tecnico  
 Ing. G. Givanti

Prof. Arch. F. KARRER  
 Ordine Arch. Roma  
 N. 12087

PLANIMETRIA UBICAZIONI INDAGINI - TAV. 5 DI 16

PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO7110F D 2101	T00GE02GEOPU05	A	1:2000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	14-02-2022	BELLARDO PENNINO CASSANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO

FILE STAMPA