

**LEGENDA INAGNI**

● SA-P2	Santaggio a carotaggio continuo (con installazione di piezometro a tubo aperto)
● SA-DH	Santaggio a carotaggio continuo (con miscelazione di prove tipo down-hole)
● SA	Santaggio a carotaggio continuo
● SA-S	Santaggio su rilevato e tirone
● P2	Piezometro esplorativo
▲ CPTU	Prove penetrometriche statiche con punto piezometrico
▲ DPSH	Prove penetrometriche dinamiche tipo DPSH
▲ MWS	Prove geofoniche tipo MWS

**INAGNI INTEGRATIVE DA CIEQURE**

● SA	Santaggio a carotaggio continuo
------	---------------------------------

**INAGNI PREPREDI ABAS**

● SA	Santaggio a carotaggio continuo
------	---------------------------------

**LEGENDA GEOMORFOLOGICA**

**FORME LEGATE ALLA DINAMICA FLUVIALE**

—	Corso d'acqua naturale
—	Orlo di scarpata fluviale
—	Concolide alluvionale
—	Piana alluvionale

**FORME LEGATE ALLA DINAMICA DI VERSANTE**

—	Delimitazione corpo di frana (dal rapporto di Casagrande PFI sempre - IPRAS)
—	Falda di detrito
—	Orlo di scarpata

**FORME VULCANICHE**

—	Di costruzione - Colata piroclastica
---	--------------------------------------

**FORME DI ORIGINE CARSIACA**

—	Dolina o sprofondamento
---	-------------------------

**SUBSTRATO ROCCIOSO**

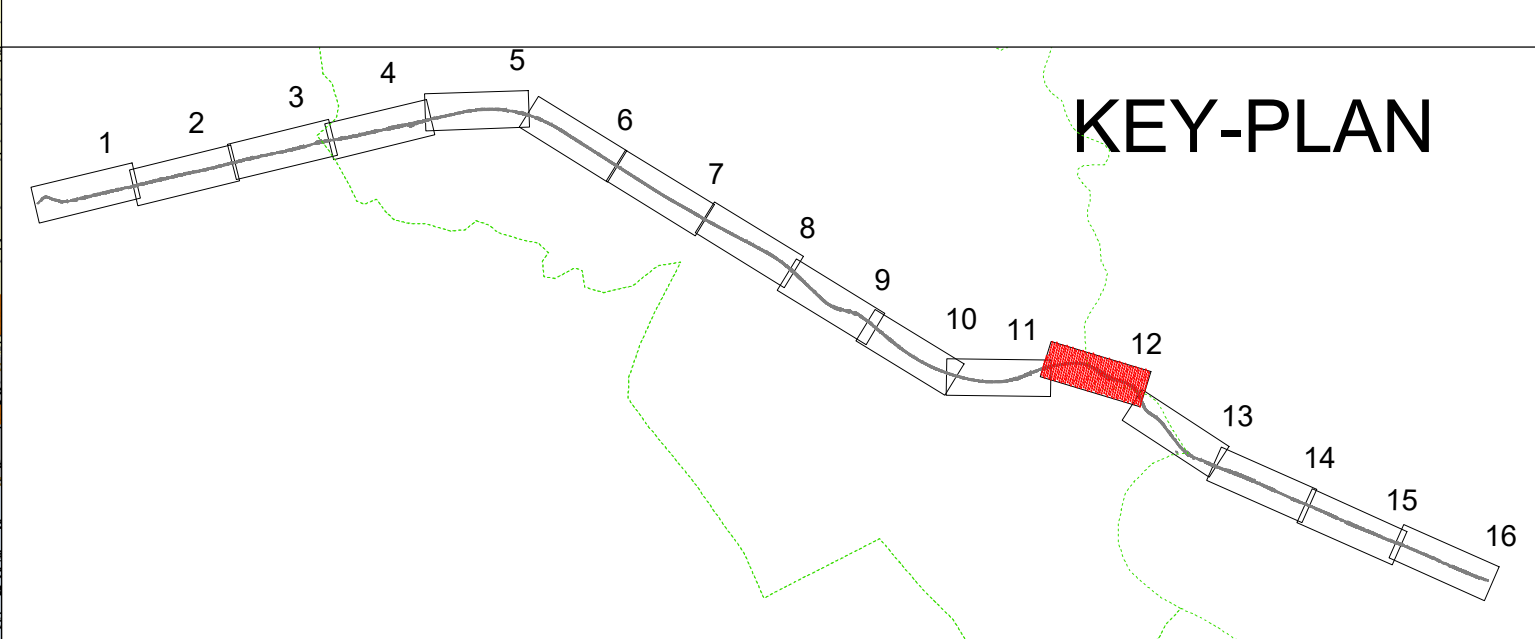
—	Calcare poco erodibile
—	Calcare molto erodibile
—	Arenaria molto erodibile

**FORME ANTROPICHE**

—	Rilevato stradale
—	Area antropizzata
—	Cava/Miniera a cielo aperto
—	Corso d'acqua artificiale
—	Orlo di scarpata

**MORFO-04**

●	Rilievo geomorfologico
—	Percorsi rilevamento geologico e geomorfologico (da GPS)



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAL KM 0+000 AL KM 60+900 LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1)) AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. NA280

**PROGETTAZIONE:** ANAS S.p.A. - PROFESSIONISTI: IERON - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco M. Lo Camera	GRUPPO DI PROGETTAZIONE <b>S.T.E. S.r.l.</b> Structure and Transport Engineering	Direttore Tecnico Ing. E. Morea
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. Lo Camera	<b>ROCKSOIL</b> S.p.A.	Direttore Tecnico Ing. G. Cassano
IL GEOLOGO Dott. Arch. Francesco Perrino	<b>E.D.I.N. S.r.l.</b>	Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
L'ARCHITETTO Dott.ssa Graziella Savino	<b>Prof. Arch. F. KARRER</b>	Direttore Arch. Roma N. 12097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Giuseppe Ippolito

**GEOLOGIA**  
Geologia Generale - Planimetrie e carte  
Carta Geomorfologica - Tav. 12 di 16

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0710F	TOO_GEO3_GEO_CC28_B	B	1:2000
D			
C			
B	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Lugli. 2022	BELLARDO PERINO CASSANO
A	EMMISSIONE	14-02-2022	BELLARDO PERINO CASSANO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO