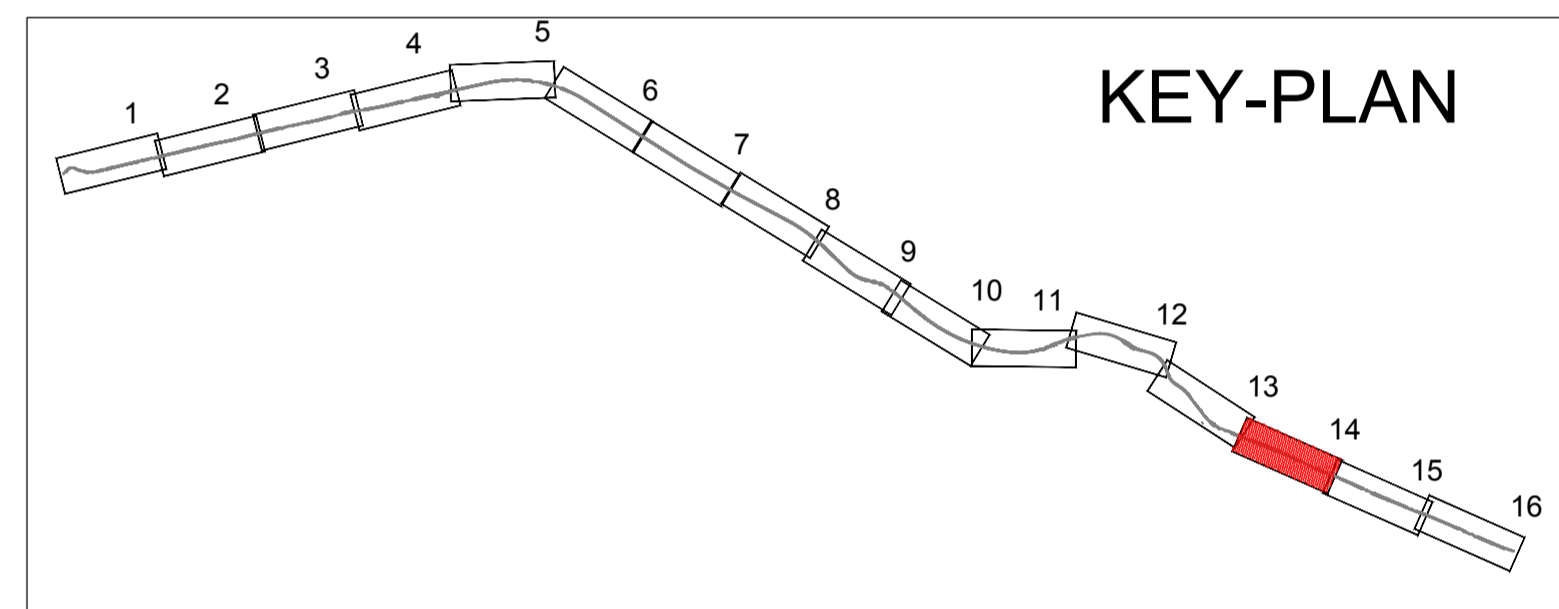


- INDAGINI AMBIENTALI 2021 - 2022
- S16(PZ) Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro
 - S120(DH) Sondaggio a carotaggio continuo per prova down-hole
 - S1 Sondaggi a carotaggio continuo
 - SR1 Sondaggi su rilevati e trincee
 - PZ1 Pozzetto esplorativo
- Nota: le indagini con prelievo di campioni ambientali in corso sono di colore verde*



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
 DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
 AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: AT.I. S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Ing. Francesco M. La Camera</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE S.T.E. S.r.l. Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico <i>Ing. E. Moroni</i>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Ing. Francesco M. La Camera</i>	ROCKSOIL S.p.A. Direttore Tecnico <i>Ing. G. Cassari</i>
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Firenze Pennino</i>	E.D.I.N. s.r.l. Direttore Tecnico <i>Ing. G. Giamatti</i>
L'ARCHEOLOGA <i>Dott.ssa Grazia Savino</i> <i>Ente IMGT n.3856 - archeologa di fiducia di sensi del D.M. 24/4/2019</i>	Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12097

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pierpaolo Voliano

GESTIONE MATERIE
 Planimetria ubicazione indagini di caratterizzazione ambientale TAV. 14/16

PROGETTO	NOVITÀ	REVISIONE	SCALA
LO7110F D 2101	TOO_GEO8_GEO_PU14_B		1:2.000
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	Mag.2022	BOMAMASSA DI RENZO LA CAMERA
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Feb.2022	BOMAMASSA DI RENZO LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO