COMUNE DI
GIOIA SANNITICA

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE
Km 26+971.30 CARR. NORD

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE
Km 27+152.55 CARR. NORD

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE
Km 27+463.10 CARR. NORD

VI18
CARR. NORD
NUOVO PONTE SP69-2
L=102.00 m
Km 27+331.99 Carr.Nord
Km 27+433.99 Carr.Nord

CARR. NORD
VIADOTTO ESISTENTE Op. SP69-2
DA DEMOLIRE

TOMBINO ESISTENTE Op. NR
Km 27+680.05 CARR. NORD

NR
SP69-2
DN800 L=41m
DN1000 L=10m
DN1000 L=20m
DN800 L=29m
DN630 L=39m
DN630 L=118m
DN630 L=137m
DN630 L=49m
DN400 L=119m
DN500 L=117m
DN400 L=90m
DN400 L=91m
DN500 L=225m
DN500 L=226m
DN400 L=215m
DN400 L=102m
DN400 L=5m
DN400 L=73m
DN400 L=40m
R138
Km 27
Km 27

OS09
CARR. SUD
PARTE 2
MURO TIPO TERRA RINFORZATA E GABBIONI
Sv.=824.97m sul ciglio

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 4.00x3.00 m
Km 26+971.54 CARR. NORD
Km 26+966.87 CARR. SUD
TO27

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2.50x2.00 m
Km 27+152.58 CARR. NORD
Km 27+142.00 CARR. SUD
TO28

TO29 NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2.50x2.50 m
Km 27+463.33 CARR. NORD
Km 27+447.48 CARR. SUD

Km 27+331.26 Carr.Sud
Km 27+338.44 Carr.Sud
Km 27+647.47 Carr.Sud
Km 27+648.64 Carr.Sud

VI18
CARR. SUD
NUOVO PONTE SP69-2
L=102.00 m

OS09
CARR. SUD
PARTE 3 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=336.57m sul ciglio
TO30
Km 27+880.05
Km 27+867.19

VS41

CAIANELLO

BENEVENTO

LEGENDA

- Smaltimento acque in trincea mediante cunetta alla francese con collettore circolare in PEAD dotato di pozzetti grigliati 1/15m minimo
- Smaltimento acque in trincea mediante cunetta alla francese
- Smaltimento acque in rilevato mediante canaletta grigliata tipo CB1 con collettore circolare in PEAD dotato di pozzetti grigliati 1/15m minimo
- Smaltimento acque in curva mediante canaletta in c.a.
- Smaltimento acque in curva mediante canaletta in c.a. con collettore circolare in PEAD dotato di pozzetti grigliati 1/30m minimo
- Smaltimento acque in viadotto mediante tubazione in acciaio staffata all'impalcato. Bocchettoni interasse 6m minimo
- Collettore circolare in PEAD dotato di pozzetti per ispezione e confluenza 1/25m minimo
- Pozzetto prefabbricato di dimensioni e tipologia variabile
- Verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- Impluvio di piattaforma
- Displuvio di piattaforma
- Presidio idraulico - Vasca di trattamento
- RX Punto di recapito delle opere di drenaggio di progetto numero RX- Caratteristiche riportate nella relazione T00_ID00_IDR_RE03_C

COMUNE DI
GIOIA SANNITICA

NUOVO SOTTOVIA SCATOLARE 6.00x6.00 m
Km 27+998.82 CARR. NORD
Km 27+985.66 CARR. SUD
ST16

SOTTOVIA ESISTENTE Op. 41 DA CHIUDERE
Km 27+983.55 CARR. NORD

PONTE ESISTENTE Op. NR
DA DEMOLIRE

PIAZZOLA PER VASCA

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE
Km 28+139.15 CARR. NORD
Km 28+121.75 CARR. SUD

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA DEMOLIRE
Km 27+880.05 CARR. NORD

VS42
R169
R170
R171
R172
Pozzo n.38
Pozzo n.39
41
NR

VI14
CARR. NORD
NUOVO VIADOTTO S.P. 69-3
L=102.00 m
Km 28+362.92 Carr.Nord
Km 28+468.92 Carr.Nord

CARR. NORD
VIADOTTO ESISTENTE Op. SP69-3
DA DEMOLIRE

TOMBINO ESISTENTE Op. NR DA CHIUDERE
Km 28+578.75 CARR. NORD
Km 28+563.80 CARR. SUD

VS43a
SP69-3
DN400 L=73m
DN400 L=63m
DN400 L=71m
DN400 L=99m
DN400 L=96m
DN400 L=16m
DN400 L=9m
DN400 L=114m
DN400 L=110m
DN500 L=80m
DN500 L=100m
DN500 L=85m
DN500 L=67m
DN630 L=66m
DN630 L=182m
DN630 L=90m
DN630 L=50m
DN800 L=40m
DN800 L=25m
DN500 L=19m
DN500 L=70m
DN500 L=83m
DN400 L=36m
DN630 L=217m
DN630 L=91m
DN400 L=40m
DN400 L=63m

VS41
VS43b
VS43c
VS43d

OM02b
CARR. SUD
CORDOLO INTERVIA Sv.= 158.00 m sul ciglio

OM02a
CARR. SUD
CORDOLO INTERVIA Sv.= 224.00 m sul ciglio

OS09
CARR. SUD
PARTE 4 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=335.96m sul ciglio

OS09
CARR. SUD
PARTE 3 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.=336.57m sul ciglio

FORZATA
ONI TO30 NUOVO TOMBINO SCATOLARE 4.00x2.00 m
Km 27+880.06 CARR. NORD
Km 27+867.19 CARR. SUD

TO40 NUOVO TOMBINO SCATOLARE 2.00x2.00 m
Km 27+952.95 CARR. NORD
Km 27+942.87 CARR. SUD

NUOVO TOMBINO SCATOLARE 5.00x2.50 m
Km 28+138.93 CARR. NORD
Km 28+121.64 CARR. SUD
Km 0+411.18 VIAB. VS41
TO31

VI14
CARR. SUD
NUOVO VIADOTTO S.P. 69-3
L=102.00 m

OS09
CARR. SUD
PARTE 5 - MURO TIPO TERRA RINFORZATA CON PARAMENTO IN GABBIONI
Sv.= 557.00m sul ciglio

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO — cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Florenza Pennino

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grazia Savino
Elenco MiBACT n.3856 – archeologo di I^fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pompeo Vallario

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

IDROLOGIA E IDRAULICA

Drenaggio di piattaforma
Planimetria smaltimento idraulica di piattaforma - Tav. 18 di 23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0710F D 2101	CODICE ELAB.: T00IDR01IDRPP28_B	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	Lug. 2022	Salvago	Di Renzo	La Camera
A	EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA	Apr.2022	Salvago	Di Renzo	La Camera