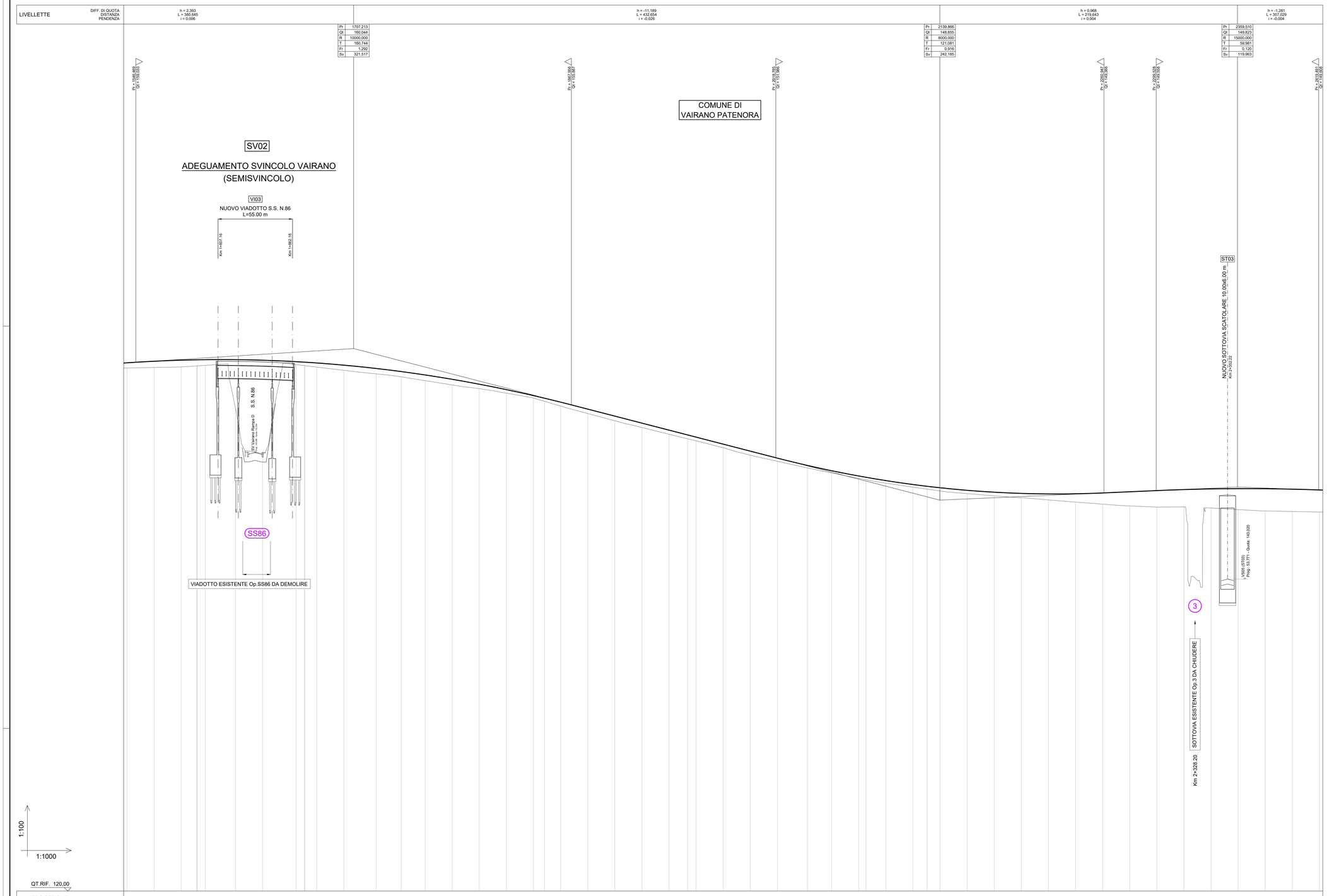
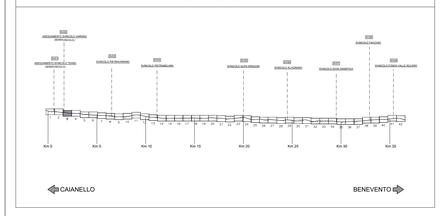



QT.RIF. 120,00

| NUMERO SEZIONE | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 69a | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 158,993 | 159,109 | 159,188 | 159,188 | 159,315 / 159,324 | 159,225 | 159,194 | 159,077 | 159,041 / 159,039 | 158,981 | 158,820 | 158,575 | 158,346 | 158,096 | 157,775 | 157,413 | 157,012 | 156,571 | 156,382 | 156,089 | 155,575 | 155,058 | 154,541 | 154,024 | 153,669 | 153,506 | 152,989 | 152,472 | 151,955 | 151,417 | 151,026 | 150,637 | 150,541 | 150,298 | 150,009 | 149,877 | 149,789 | 149,580 | 149,441 | 149,352 | 149,313 | 149,323 | 149,384 | 149,472 | 149,561 | 149,635 | 149,682 | 149,703 | 149,697 | 149,665 | 149,606 |
| QUOTE TERRENO | 158,604 | 158,648 | 158,688 | 158,701 | 158,739 / 158,800 | 158,645 | 158,296 | 158,868 | 158,795 / 158,781 | 158,677 | 158,440 | 158,185 | 157,960 | 157,672 | 157,364 | 157,084 | 156,754 | 156,389 | 156,152 | 155,800 | 155,266 | 154,717 | 154,218 | 153,717 | 153,383 | 153,235 | 152,723 | 152,173 | 151,717 | 151,230 | 150,868 | 150,461 | 150,358 | 150,105 | 149,813 | 149,669 | 149,533 | 149,331 | 149,170 | 149,055 | 148,855 | 148,709 | 148,555 | 148,429 | 148,343 | 148,308 | 148,270 | 148,150 | 148,058 | 148,013 | 147,978 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,39 | -0,46 | -0,50 | -0,48 | -0,42 | -0,58 | -0,89 | -0,22 | -0,28 / -0,26 | -0,30 | -0,38 | -0,39 | -0,39 | -0,42 | -0,42 | -0,33 | -0,26 | -0,18 | -0,23 | -0,29 | -0,32 | -0,34 | -0,32 | -0,31 | -0,29 | -0,27 | -0,27 | -0,30 | -0,24 | -0,19 | -0,17 | -0,18 | -0,18 | -0,19 | -0,20 | -0,21 | -0,24 | -0,25 | -0,27 | -0,32 | -0,45 | -0,61 | -0,83 | -1,05 | -1,22 | -1,28 | -1,41 | -1,55 | -1,64 | -1,65 | -1,63 |
| ETTOMETRICHE | | | | | 16 | | | | | | 17 | | | | | | 18 | | | | | 19 | | | | | | 20 | | | | | | 21 | | | | | | 22 | | | | | | 23 | | | | | 24 | |
| DIST. PARZIALI | | 20,00 | 20,00 | 11,50 | 8,03 | 22,27 | 20,00 | 24,77 | 8,13 | 8,70 | 20,00 | 23,88 | 18,49 | 17,63 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 8,03 | 11,97 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 13,70 | 6,30 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 22,10 | 17,90 | 20,00 | 3,38 | 14,62 | 20,00 | 10,50 | 9,50 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| PROGRESSIVE | 1540,00 | 1560,00 | 1580,00 | 1591,50 / 1591,53 | 1599,56 / 1597,73 | 1620,00 | 1640,00 | 1664,77 | 1672,90 / 1671,30 | 1680,00 | 1700,00 | 1723,88 | 1742,37 | 1760,00 | 1780,00 | 1800,00 | 1820,00 | 1840,00 | 1848,03 | 1860,00 | 1880,00 | 1900,00 | 1920,00 | 1940,00 | 1953,70 | 1960,00 | 1980,00 | 2000,00 | 2020,00 | 2042,10 | 2060,00 | 2063,38 | 2078,00 | 2100,00 | 2120,00 | 2130,50 | 2140,00 | 2160,00 | 2180,00 | 2200,00 | 2220,00 | 2240,00 | 2260,00 | 2280,00 | 2300,00 | 2320,00 | 2340,00 | 2360,00 | 2380,00 | 2400,00 | 2420,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO Sx | | | | | | | | | | | | | | | | | | R = 50000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO Dx | | | | | | L = 1078,709 | | | | | | | | | | | | Sv = 211,325 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | L = 1165,259 | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI Sx | | | | | | 0,025 | | | | | | | | | | | | 0,025 | | | | | | | | | | | | 0,025 | | | | | | | | | | | | | | 0,025 | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI Dx | | | | | | -0,025 | | | | | | | | | | | | -0,025 | | | | | | | | | | | | -0,025 | | | | | | | | | | | | | | -0,025 | | | | | | | |
| Allargamenti Sx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti Dx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità destra Int | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità destra Ext | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità sinistra Ext | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Allargamenti visibilità sinistra Int | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## PROFILO CHIAVE




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
*Ing. Francesco M. La Camera*

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*Ing. Francesco M. La Camera*

IL GEOLOGO
*Dott. Geol. Fiorenzo Pennino*

L'ARCHEOLOGA:
*Dott.ssa Grazia Savino*
*Elenco MiBACT n.3856 – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
*Ing. Pompeo Vallario*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
ROCKSOIL S.p.A — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani
E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi
Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 12097

## PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 3 di 42

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|---|---|---|---|
| PROGETTO L0710F D 2101 | T00_PS01_TRA_FP03_B<br>CODICE ELAB. T00PSD1TRAFP03 | B | 1:1000/100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | Apr.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |
| A | EMISSIONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA | Feb.2022 | Patrizi | Di Renzo | La Camera |