



ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA" DAI KM 0+000 AL KM 60+900

**ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 27+000 (SVINCOLO DLS. SALVATORE TELESINO)**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER	
NSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Francesco M. La Camera</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
INATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Francesco M. La Camera</i>	 S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
OGO	Direttore Tecnico Ing. E. Moroni

S.p.A. Ing. G. Cassani

 **E.D.IN. s.r.l.**
Società di Ingegneria

© 1998 by Prentice-Hall, Inc. Upper Saddle River, NJ 07458

Prof. Arch. F. KARRER

N. 12337

PROGETTO STRADALE

ASSE PRINCIPALE

Profile longitudinale correggiato Nord - Tav. C di 42

Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 6 di 42

	NOME FILE		
--	-----------	--	--

NAME FILE	REVISIONE	SCA
T00_PS01_TRA_FP06_B		

2101	CODICE ELAB.	T00	P	S01	T	R	A	F	P06		B	1:1000
------	-----------------	-----	---	-----	---	---	---	---	-----	--	---	--------

Table 1. Summary of the main characteristics of the four groups of patients.

A SEGUIMENTO ISTRUTTORIA Apr.2022 Patrizi Di Renzo Ia Co

PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA Feb.2022 Patrizi Di Renzo La C

E DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO