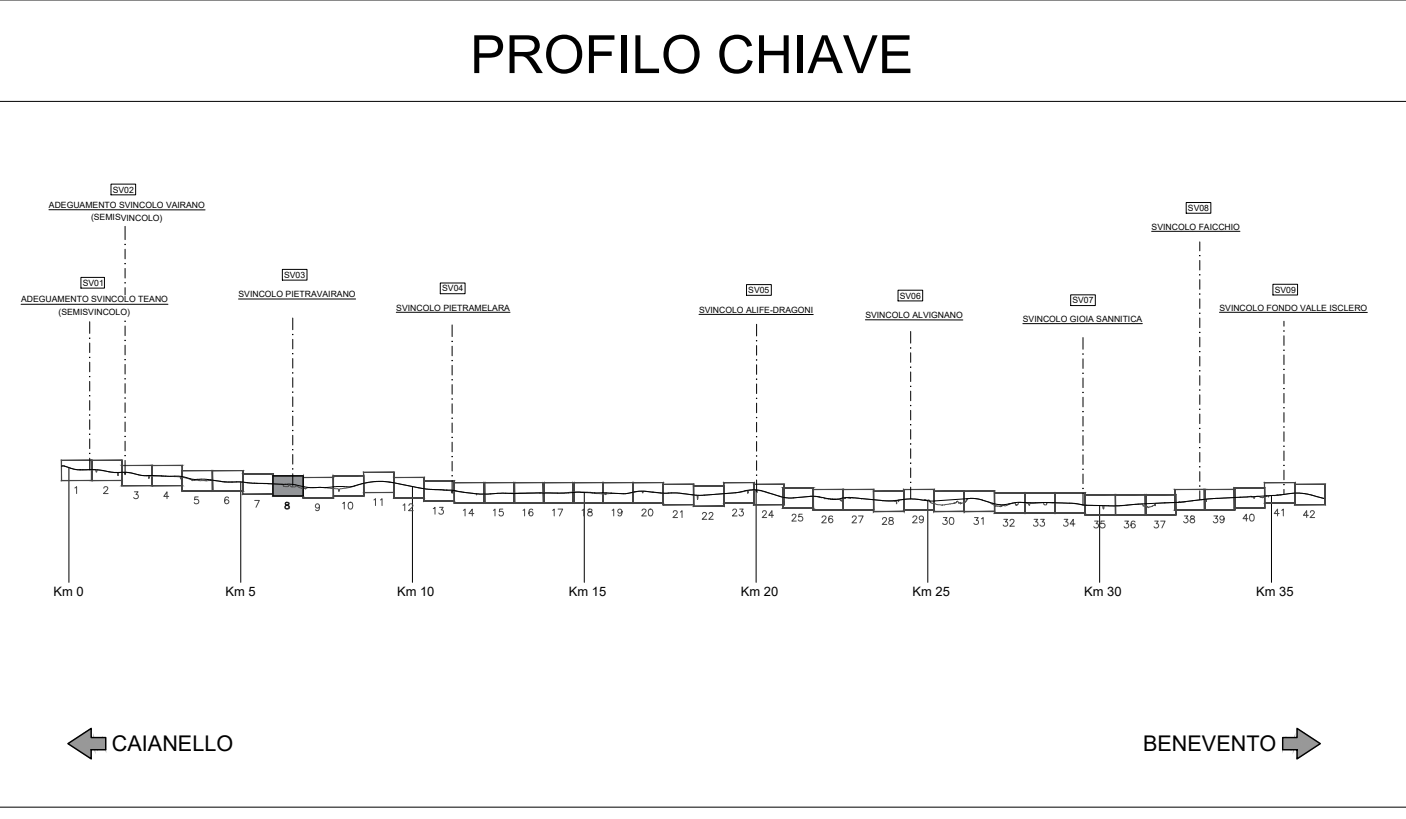


NUMERO SEZIONE	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338						
QUOTE PROGETTO	+125,430	+125,440	+125,450	+125,460	+125,470	+125,480	+125,490	+125,500	+125,510	+125,520	+125,530	+125,540	+125,550	+125,560	+125,570	+125,580	+125,590	+125,600	+125,610	+125,620	+125,630	+125,640	+125,650	+125,660	+125,670	+125,680	+125,690	+125,700	+125,710	+125,720	+125,730	+125,740	+125,750	+125,760	+125,770	+125,780	+125,790	+125,800	+125,810	+125,820	+125,830	+125,840	+125,850	+125,860	+125,870	+125,880	+125,890	+125,900				
QUOTE TERRENO	+125,210	+125,220	+125,230	+125,240	+125,250	+125,260	+125,270	+125,280	+125,290	+125,300	+125,310	+125,320	+125,330	+125,340	+125,350	+125,360	+125,370	+125,380	+125,390	+125,400	+125,410	+125,420	+125,430	+125,440	+125,450	+125,460	+125,470	+125,480	+125,490	+125,500	+125,510	+125,520	+125,530	+125,540	+125,550	+125,560	+125,570	+125,580	+125,590	+125,600	+125,610	+125,620	+125,630	+125,640	+125,650	+125,660	+125,670	+125,680	+125,690	+125,700		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23	-0,23		
ETOMETRICHE	60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83					
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00	0+940,00	0+960,00	0+980,00	1+000,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx	
ANDAMENTO CIGLI	Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx	
Allargamenti	Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx		Sx	
Allargamenti visibilità destra	Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int	
Allargamenti visibilità sinistra	Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int		Int	



COMUNE DI PIETRAVAIRANO

SVINCOLO PIETRAVAIRANO

OM03
MURO INTERVIA
Sv. = 141.70 m sul ciglio

ST08
NUOVA SOTTOVIA SCATOLARE 6,00x6,50 m
Mm F=038,16
Mm F=032,32

SV03
NUOVO PONTE SVINCOLO PIETRAVAIRANO
L=18,00 m
Mm F=038,65
Mm F=038,65

VI05
S.S. N. 372 ESISTENTE
PONTE ESISTENTE Op. 17 DA DEMOLIRE

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 2: DAL KM 0+000 (SVINCOLO CAIANELLO (A1))
AL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA280

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIM - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Francesco M. La Camera

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Francesco M. La Camera

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Francesco Perrino

L'ARCHEOLOGO:
Dott.ssa Grazia Savino
Esercizio MKC7 n.306 - archeologia di Puglia al sensi del D.M. 246/2019

S.T.E. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. E. Morelli
ROCKSOIL s.p.a. Direzione Tecnica Ing. G. Cassari
E.D.I.N. s.r.l. Direzione Tecnica Ing. G. Canali

Prof. Arch. F. KARRER Ordine Arch. Roma N. 12297

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo longitudinale carreggiata Nord - Tav. 8 di 42

CODICE PROGETTO: L07101 D 2101 NOME FILE: T00_PSD1_TRA_FP08_B
CODICE ELAB: T07EPT08
REVISIONE: 5
SCALA: 1:1000/100

REVISIONI:
D: EMERSONE A SEGUITO ISTRUTTORIA
C: EMERSONE A SEGUITO ISTRUTTORIA
B: EMERSONE A SEGUITO ISTRUTTORIA
A: EMERSONE PER VERIFICA DI OTTEMPERANZA
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO